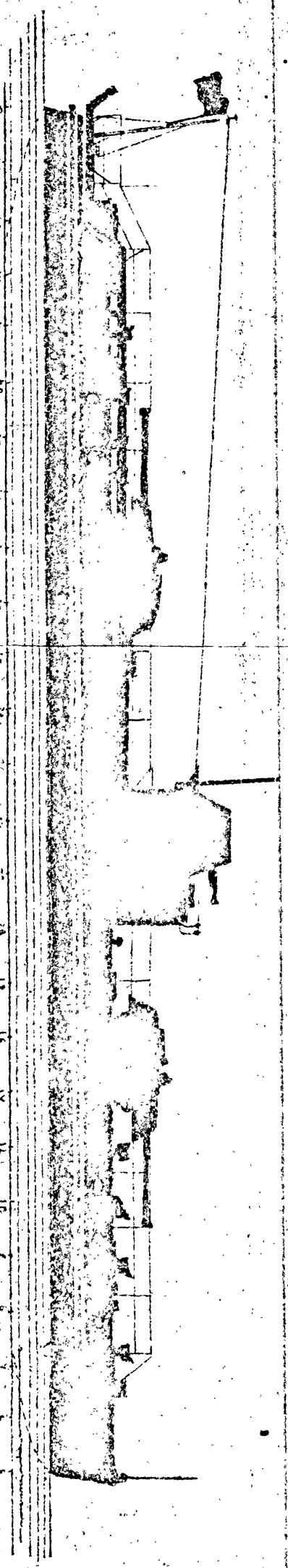
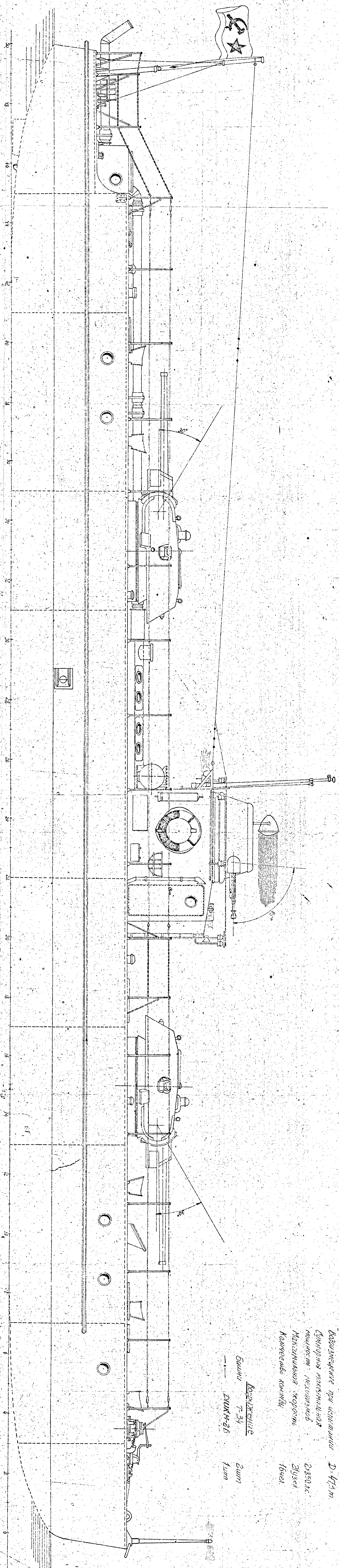


Силуэт



М 1:100



Углубление герметичности палубы предусмотрено в соответствии с требованиями, указанными на блк 425 проекта 1125. Углубление сам люверсов корпуса вальное. Марка фланца СССР диаметр м. (валов 3) 42.

Табл. конструктор 21.124
 Изд. апреля 1952 г.
 Инженер В.И.Смирнов
 (Валов)

Эксплуатационные данные

- Длина наибольшая — 25,3 м
- между перпендикулярами — 25,0 м
- Ширина наибольшая с переборками — 3,05 м
- Ширина наибольшая без переборок — 3,74 м
- Высота борта — 1,90 м
- Средняя осадка при испытании — 1,076 м
- Водоизмещение при испытании — 2850 кг
- Движитель — реактивный
- Максимальная скорость — 31 узел
- Качество концы — 10 чел.

Вспомогательное оборудование
 Баки — 7 шт.
 ДУММ-2Б — 1 шт.

Зав. проект. инженер
 В.И.Смирнов
 Инженер капитан лейтенант
 С.И.Смирнов

Доработан проект
 Общий вид
 Бортовой вид и силуэт

1125/1-1100-7676

Арх. 4369

СССР - ИСМ	Комп. 1177	СЭИ 1177	Машинист 125
ЛК15	Спец. 1177	МД 1177	23.01.53
	Рис. 1177	МД 1177	20.5.53
		МД 1177	19.5.53