

ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ

Входящий

0883

36

2 ЛЕГКО-ТАНКОВОЙ БРИГАДЫ В ПЕРИОД С 15 ПО 20 ИЮНЯ НА
ТЕРРИТОРИИ ЛИТВЫ И ЛАТВИИ.

ВВ время хода переговоров Советского правительства и представи-
телями Литовского пр-ва, части бригады были приведены в боевую гото-
вность: возимые запасы боеприпасов, технического имущества и проч.
были погружены в машины. 2 и 3 ОТБ были выведены в исходные районы,
оставленные части: 30, 38 ОТБ и 208 РБ были рассредоточены на террито-
рии лагеря-ГАЙДЖУНИ.

Было усиленно как наземное, так и воздушное охранение в частях и
в целом расположения бригады.

15 Июня 1940 года в 16 часов устно, а затем в 18 часов письменно шта-
бриг получил боевой приказ^{1600х} по которому бригада получала задачу к
19.00 15.6.40 занять КАУНАС, частью сил удерживать город до подхо-
да 5 сд, а остальными силами выступить на ШАУЛЯИ и к утру 16.6.40

занять ШАУЛЯИ, обеспечив посадку авиации Красной армии на аэродро-
ме ШАУЛЯИ, причем в приказе указывалось, захватить и удерживать од-
ной танковой ротой мосты через р. ВИЛИЯ у ИОНАВА.

Бригаде придавался один стр. батальон 142 сп, который был поса-
жен на 27 автомашинах 29 АТБ бригады.

Материальная обеспеченность бригады к началу совершения марша по
приказу штакора на КАУНАС-ШАУЛЯИ представляло следующее:

выводилось материальной части:

- а) танков /ВТ-7/ с полным вооружением - 237 единиц, кроме 20 танк.
роты резерва, которые были оставлены в Ново-Вилейка для охраны
штаба 16 ОСК.
- б) Бронемашин с полным вооружением - 24 единицы.
- в) Колесных машин: штабных, легковых, радированных, для связи и мото-
циклов 203 единицы.
- г) Колесных машин входящих в состав тыловых органов батальонных и
тыловых частей бригады 410 единиц.

Всего выводилось машин - 874 единицы.

Поднималось и следовало на марше с бригадой и с частями:

- а) Боеприпасов - 2,25 боевого комплекта.
- б) Горючего: 1-го сорта - 256 тонн - 2 заправки.
2-го сорта - 98 тонн - 3 заправки.
- в) Продовольствия - 6 суточных дач.

Личным составом части бригады были укомплектованы на 92%, недо-
ставало 163 человека рядового и младшего комначсостава, в основном
специальностей: водителей транспортных машин, электриков и др. спе-
циальностей. Некомплект комначсостава 8% ⁽²⁶²⁾ идет главным образом за
счет среднего звена.

Материальное обеспечение, что положено по табелям и, что должно
следовать в поход, бригада поднимала не все, из за недостатка авто-
транспорта и в виду того что 27 машин было представлено для

перевозки пехоты.

В пункте расквартирования-ГАЙДЖУНАХ было оставлено:

а) боеприпасов-0,75 боекомплекта.

б) ГСМ-бензина 1-го сорта 0,5 заправки,
2-го сорта 0,5 заправки. (наличие горючего было сверх
положенных запасов).

в) Технического имущества запасных частей на 18 машин.

В 16.20 15.6.40 командир бригады генерал-майор танк. войск тов. Куркин отдал устный приказ по которому: 208 ОРВ в 17.00 выступал на КАУНАС с задачей захвата и удержания мостов, аэропорта, телеграфа, телефона, радиостанции и охраны Советского полпредства.

2-я рота 30 ОТВ немедленно выступила на ЮНАВА с задачей захвата и охранения мостов через р. ВИЛЛИЯ, вместе с этим из штабрига выехал к начальнику караула Литовских войск охраняющих эти мосты, ком-р штаба майор тов. ПЕКАРСКИЙ, который предложил передать охрану мостов танк роте бригады.

Главные силы бригады выступили на КАУНАС в 17.30 15.6.40 по маршруту: РУКЛА, ЮНАВА, КАУНАС следуя в порядке построения колонны: ГПЗ-танк. взвод от 3 ОТВ, оперативная группа штабрига, 3, 2, 38 ОТВ ЮНАВА голова колонны пришла в 18.00 15.6.40 года.

Стрелковый батальон 142 СП по приказу ~~должен~~ выступать с 30ТВ, но запаздывал с выступлением, а потому до КАУНАСА шел за танковым батальонами главных сил колонны бригады.

30 ОТВ, 41 ОРВ в 20.00 15.6.40 выступил на ШАУЛЯИ по маршруту: ЮНАВА, КЕЙДАНЫ, ШАУЛЯИ с задачей к утру 16.6.40 занять ШАУЛЯИ, который и занял в 5.30 16.6.40.

Тыловые части бригады 29 АТВ, 259 РВЗ, Хлебо-завод, ТЭП и частей выступили по особому распоряжению. 208 РВ вошел в КАУНАС и занял аэродром, мосты, почту, телеграф, радиостанцию и взял под охрану полпредство СССР в 18.00 15.6.40. Голова колонны главных сил подошла к КАУНАСУ в 19.00 15.6.40.

3 ОТВ с 3/142 СП согласно приказа командира бригады вошли в город, усилили охрану занимаемых объектов 208 ОРВ, заняли вокзалы и продолжали нести охрану города до подхода частей 5 СД.

Остальные части: штабриг, 65 ОРС, 2 и 38 ОТВ после полутора часовой остановки на с-в окраине КАУНАС и пройдя город в 21.30 15.6.40 выступили на ШАУЛЯИ по маршруту:

КАУНАС, РАССЕЙЯНЫ, ШАУЛЯИ и в 5.30 16.6.40 колонна головой вступила в ШАУЛЯИ.

3 ОТВ и 208 ОРВ в ШАУЛЯИ прибыли, после их смены в КАУНАСЕ частями 5 СД в 13.00 16.6.40.

Части бригады 2, 3, 38 ОТВ и 208 ОРВ выполняя задачу дня прошли своим ходом 225 км., за 12 часов со средней скоростью 19 км. в час. 30 ОТВ и 41 ОРВ-135 км., за 10 часов со средней скоростью 13,5 км. в час.

Связь на марше между частями бригады и штабригом имелась по радио и посыльными машинами. Связь штабрига со штакором до КАУНАСА по радио была постоянная, с КАУНАСА радиосвязь прерывалась в связи с тем, что последняя не была организована по рубелам. Радиосвязь из штабрига в штакор дублировалась по телефону из города РАССЕЙЯНЫ.

37

Штаб 3 Армии
ПОЛУЧЕНО
" _____ 194 г.
Входящий 1833

в 2.00 16.6.40, из города ШАУЛЯЙ в 5.00 16.6.40.

38

Движение колонн по маршрутам шло компактно, оставших машин по техничским и прочим неисправностям было мало. Всего за период марша вышло из колонны своих частей и сделали вынужденные остановки 6 танков, из которых только два танка пришли в ШАУЛЯЙ с запазданием на 3 и 4 часа, остальные машины, устранив неисправности или догоняли свои части, или пристраивались к колонне другой части во время марша.

Столкновение частей бригады с ЛИТОВСКОЙ АРМИЕЙ и полицией не было. Население с восторгом и большим подъемом встречало части бригады, особенно в КАУНАСЕ, где жители города буквально загромождали улицы по которым должны двигаться танки, забрасывая бойцов и машины цветами и выкрикивая восторженные возгласы о Советской власти, о СТАЛИНЕ и Красной армии.

По прибытии в ШАУЛЯЙ части бригады расположились (см. схему №-1).
Состояние запасов горючего с выходом в ШАУЛЯЙ представляло следующую картину:

- а) в танках оставалось по 0,25 заправки;
- б) в транспорте батальонов и бригады 0,75 заправки, которые прибыли в 11.00, так как тыл выступил из КАУНАСА в 2.00 16.6.40.

В течение дня 16.6.40 части приводили в порядок материальную часть, дозавраивались из ГЭП"ов и личному составу дан был отдых. Посты ВНОС 65 ОРС принимали на посадку самолеты с 214 ВДВр на аэродроме в ШАУЛЯЙ.

В 18.00 16.6.40 комвойсками БОВО генерал-полковником танк. войск тов. ПАВЛОВЫМ был вызван командир 2 ОЛТВр генерал-майор танк. войск тов. КУРКИН, где ему была поставлена следующая задача:

2,27 ОЛТВр и 214 ВДВр посаженной на машины 2 ОЛТВр под общим командованием генерал-майора тов. КУРКИНА к утру 17.6.40 сосредоточиться в р-не м. ЮНИШКИ (40 км. с-в ШАУЛЯЙ) и быть готовым действовать в направлении МИТАВА-РИГА.

После убийства комвойсками БОВО в 20.00 16.6.40 представитель штаба БОВО привез выписку из приказа штаба БОВО согласно которого бригаде ставилась задача к рассвету 17.6.40 сосредоточиться в р-не СКАЙЗГИРН и лес 5 км ю-в и войти в состав 1-й МТГ (2 и 29 ЛТВр) под командованием генерал-майора тов. КРИШЧИНА с задачей к утру 17.6.40 быть готовой для действия на МИТАВУ. Эта же задача для бригады подтверждалась и последующим приказом №-4 по 3 Армии, полученным в штабриг только в 10.50 18.6.40.

В 1.00 17.6.40, когда штаб бригады вытягивался из ШАУЛЯЙ, прибыл делегат связи от 3 КК, который передал распоряжение ком-ра 3 КК о том, что на основании приказа командира 3, бригада с 15.6.40 входит в состав 3 КК и в его подчинение, одновременно вручил схему радиосвязи.

Приказа же для действия на 17.6.40 от 3 КК получено не было и бригада продолжала выполнять задачу лично поставленную ей комвойсками БОВО.

Для выполнения поставленной задачи, бригада с посаженными на танки 617 человек. 214 ВДВр выступила в 2.30 17.6.40 по маршруту: ШАУЛЯЙ, ЮНИШКИ и к 5.00 17.6.40 сосредоточилась в р-не ЮНИШКИ. Расположение частей (см. схему №-2).

27 ТВр не могла выступить за неимением горючего. Марш совершался преимущественно ночью. Движение бригады шло по одной гравийной дороге ШАУЛЯЙ-ЮНИШКИ по эшелонно в порядке эшелонов: 2, 38, 3 ОТБ, штабриг и рота связи, 208 ОРБ, 30-ОТБ, 41 ОСР и 31 МСР, остальные части выступили по особому распоряжению. От ШАУЛЯЙ до ЮНИШКИ пройдено 40 км.

В 9.30 17.6.40 бригаду вновь прибыл комвойсками ВОВО, который поставил бригаде задачу в 12.00 17.6.40 выступить для занятия гор. РИГА, эта задача затем подтвердилась приказом по 3 Армии, который был получен после выступления из ЮНИШКИ т-е в 12.50 17.6.40.

Вместе со 2 ЛТВр эту же задачу получила 27 ЛТВр и 214 ВДВр. Командование об"единенной группы было возложено на командира 2 ЛТВр генерал-майора танк. войск тов. КУРКИНА.

Марш бригады из ЮНИШКИ в гор. РИГА совершался одной колонной с выдвинутым вперед на час, в качестве РО, 208 ОРБ бригады, которому ставилась задача захват и удержания мостов через р. ДВИНА, телеграфа, почты, аэродрома, вокзала.

Остальные части бригады двигались в порядке построения колонны: Штабриг, 3, 2, 30, 38 ОТБ по маршруту: ЮНИШКИ, МИТАВА, РИГА, протяжением 170 км.

208 ОРБ выступил из ЮНИШКИ для действий на МИТАВА, РИГА в 11.05, а главные силы в 12.30 17.6.40.

В 13.00 17.6.40 колонна главных сил бригады, а 208 ОРБ на час раньше перешли гос. границу ЛАТВИИ с ЛИТВОЙ у ИАСАЙШИ (карта 100.000). На границе, кроме погранстраж, частей Латвийской Армии не было, граница на участке перехода ни кем кроме погранстраж не охранялась, шлагбаумы на дороге были открыты и в течении всего марша, а так-же в момент занятия гор. РИГА, части бригады никаких столкновений с Латвийскими частями не имели.

Население городов, особенно РИГИ с большим подъемом встречало части Красной армии. Рабочие города большими массами собирались на улицах города. Полиция города РИГА 16.6.40 наводя порядок грубо обращалась с рабочими, в результате чего между полицией и рабочими произошла вооруженная стычка. Полиция открыла стрельбу по рабочим в р-не вокзала, а затем у телеграфа гор. РИГА. Стрельба была приостановлена частями бригады и общий порядок по охране города в данных пунктах был возложен на части 2 ОЛТВр.

Бойцы в город-пункт бригады разместились: 208 ОРБ на аэродроме, остальные были введены на окраине города с перехватом основных путей выхода из города.

Управление на марше осуществлялось через систему радиосвязи, но

переход ЮНИШКИ-РИГА был незначительный по расстоянию, части шли на больших скоростях-колонна б-на двигалась в среднем со скоростью 35-40 км. в час по одной шоссеиной дороге, а потому управление сложности не имело. Перед входом в город части бригады останавливались и на места сосредоточения по приказу, их выводили через город командиры штаба бригады, которые заранее разведывали маршруты внутри города.

17.6.40 в город РИГУ частей Красной армии вступило только одна 2 ОЛТБр-208 ОРБ вступил в РИГУ в 13.45, главные силы бригады подошли к городу РИГА в 15.20 и в 16.00 проходили мост через р. зап. ДВИНА. *27 ОЛТБр вошли частями сил на ю. в окрестности Рига к вечеру 17.6.*

Командир бригады генерал-майор тов. КУРКИН принял обязанности начальника гарнизона и назначил комендантом города командира 3 ОТБ полковника тов. БОГДАНОВА.

18.6.40 в город РИГУ прибыл штаб 2 ОСК в состав и подчинение которого вошла 2 ОЛТБр.

За время марша из ЮНИШКИ в РИГА, а так-же и за время ранее проведенных маршей, к моменту вступления бригады в гор. РИГА т-е к 16.00 17.6.40 не было в части и отстало на марше 3 танка, которые были в пути восстановлены РВБ и прибыли в гор. РИГА через 4 и 6 часов. Запасами горючего при вступлении в гор. РИГА бригада располагала: 1-го сорта 0,75 заправки; а 2-го сорта около двух заправок.

18 Июня и последующие дни части бригады продолжали оставаться в гор. РИГА, ведя наблюдения и разведку в указанных им сектора действий города одновременно восстанавливая материальную часть и перевозя боевое и учебное имущество из ГАЙЖУН.

С 23.6.40 части бригады приступили к занятиям по боевой и политической подготовке.

Пополнение бригады горючим с головных складов армии началось с 19.6.40, по остальным видам довольствия бригада была удовлетворена полностью, за исключением того, что по причинам недостатка автотранспорта не было поднято из ГАЙЖУН и, что входит в возимые бригадные запасы или запасы частей.

28 Июня из ГАЙЖУН в гор. РИГУ по маршруту ЮНАВА, КЕИДАНЫ, РИГА прибыли два танка РВБ остававшиеся при штабе 16 ОСК, а до этого 26.6.40 на колесном ходу по этому-же маршруту шел танковый взвод 30 ТБ. Все расстояние 280 км. танковый взвод под командой младшего лейтенанта тов. КРЕТОВА прошел за 10 часов имея среднюю скорость 25-28 км. в час, а экипажи двух танков РВБ под командой командира роты старшего лейтенанта тов. БОРОНИНА прошли за 11 часов имея среднюю скорость 25 км. в час.

Более меньшее расстояние, особенно начиная от ШАУЛЯЙ и ЮНИШКИ, двигались на колесном ходу во время марша бригады и другие танки, у которых ходовая часть гусеничного хода выходила из строя. Ходовая часть танков, несмотря на общую молодость машин (преимущественно выпуска 1937-38гг) сильно изменилась. В среднем машины прошли, считая походы по Западной Белоруссии в 1939 году 1500-1600 км не сменяя целиком гусеницу.

Сильную изношенность ходовой части машины получили детали, и которые выходили на марше из строя:

ведущие колеса гусеничного хода, траки, пальцы, а так же бортовые фрикционы (правые), коробки скоростей и отчасти полуоси, так например, после завершения марша в городе РИГА было заменено: 51 колесо гусеничного хода, шесть бортовых фрикционов и 4 коробки скоростей. Причиной выхода из строя ведущих колес гусеничного хода явилось сильный износ трака гусениц, пальцев и несовершенство конструкции самого гусеничного колеса.

При совершении маршей личный состав бригады показал высокую дисциплинированность, выдержку и старания в работе и при большом физическом напряжении и сильной усталости не снижал энергии в работе.

- В Н В О Д: 1. Бригада с организацией ^и проведением длительных маршей в ограниченные сроки справилась хорошо. Лучшие результаты по выполнению марша показал 203 ФВ--командир батальона капитан тов. КОРШУНОВ, комиссар батальона--старший политрук тов. ПЧЕЛИНЦЕВ. Особо отличился в подготовке маршу материальной части подразделения 3 ОТВ командир роты-воентехник 2-го ранга КУЗНЕЦОВ, политрук роты-младший политрук РУДЕНКО. Хорошие показатели на марше дали 2-го 3 ТВ командир роты-старший лейтенант ДОВРУСИН, политрук роты-политрук НЕСТЕРЕНКО. (Отличившиеся экипажи и отдельные лица в организации проведения марша--см. приложение).
2. За 2-е суток с 17.00 15.6.40 до 16.00 17.6.40 тремя приемами (Гайжуны, Каунас, Шауляй; Шауляй, м. ИОНИШКИС; ИОНИШКИС, РИГА) бригада прошла 365-375 км., находясь в движении (не считая остановки свыше часа) 16 часов, следовательно средняя скорость была 23 км. в час, включая сюда и ночные марши. Суточный переход составил 183-187 км. Исходя из этого можно считать возможным для хорошо подготовленного личного состава по хорошим дорогам бригадой ВТ-7 совершить суточный переход 180-200 км. Совершенные переходы еще лишней раз подтверждают неэкономичность коротких переходов для бригады. Как например: а) марш из ШАУЛЯЙ до м. ИОНИШКИС протяжением 40 км бригада совершала 3 часа, не считая подтягивание, на которое ушло свыше 4-х часов. б) Марш из КАУНАС до ШАУЛЯЙ протяжением 180-190 км. бригада совершала (так же ночью с 21.00 до 5.30) 8,5 часов, дав среднюю скорость 21-23 км. или марш из м. ИОНИШКИС до г. РИГА протяжением 100 и 110 км. бригада прошла за 3 часа, дав среднюю скорость 33-35 км.
- Всячески надо избегать совершения коротких переходов для бригады.

Для достижения большей скорости марша необходимо строить колонны следующим образом:

- а) вперед идет боевая материальная часть с минимальным кол-вом машин управления;
- б) За боевой матчастью ГЭП"н частей об"единенной колонной, а затем в) об"единенной колонной ТЭП"н частей и тылы бригады по эшелону.

Если не предвидится вступление в бой не следует бояться большой растяжки колонны, так как при большой скорости это неизбежно, а большая дистанция между машинами дает возможность вести быстрее машину и экономить горючее.

3. В виду ограниченного времени командир бригады в большинстве управлял вызовом к себе по радио и делегатами связи командиров частей, где им ставил задачу.

В процессе марша управление производилось по радиостанции 5-АК (в виду большой растяжки, 71-ТК не доставали) и делегатами связи. В виду большого удаления связь с тылом в большинстве отсутствовала - радиостанции 5-АК не доставали.

Для управления бригадой при длительных маршах и особенно для управления тылом желательно для бригады иметь самолеты связи и радиостанцию с повышенным радиусом действия (150-200 км). Связь с вышестоящими штабами (с 16 ОСК, 3 КК и 3 армии) как предполагается организована не была. Имеющаяся штабная радиостанция 11-АК, которая работает только на остановках, не могла своевременно доносить и получать приказания из за того, что не было расписания ее работы по времени.

Кроме того желательно для бригады иметь радиостанцию с радиусом действия 150-200 км. на танке и с радиусом действия 300-500 км. с работой на ходу, что даст возможность иметь непрерывную связь по радио с вышестоящими штабами, с тылом бригады и с частями.

4. Разведка осуществлялась разведывательным батальоном, который выступал за час раньше, получая задачу на разведку и как передовой отряд. Донесение от разведки получали в большинстве случаев в повышенной бронемашине или мотоциклом.

Для тактической командирской разведки настоятельно требуется введение в штаб танкового батальона от трех до пяти легковых бронемашин, они же будут и связными машинами.

5. Отсутствие в составе бригады своей мотопехоты усложняло вопросы охраны, отдыха личного состава и выполнения задачи по захвату и обороне населенных пунктов.

Перевозка на танках пехоты 214 ВДБр на расстоянии 150 км. нужно считать удалась. Необходимо произвести небольшие приспособления для перевозки пехоты на танках (лямки) с тем, чтобы избежать несчастных случаев, которые были в 27 ЛТБр.

Единственным недостатком переносимой мотопехоты на танках является ее малая подвижность вне танков, поэтому желательно иметь мотопехоту в штатном составе бригады.

На период захвата КАУНАС бригаде был придан 3/142 СП который был посажен на машины автобатальона за счет недогрузки боеприпасов. Такой случай в период боевых действий возможен, но снижает материальную обеспеченность бригады.

6. В работе штабов частей выявлены следующие недочеты: Оспоздания с представлением донесений, недостаточный учет боевого и численного состава.

Управление снижалось из-за недостатка карт ЛИТВЫ, полного отсутствия карт в бригаде ЛАТВИЙСКОЙ республики и недостатка машин связи.

7. Тыл бригады обеспечил выполнение поставленной задачи, но отсутствие заранее организованной базы и совершенное отсутствие управления тылом вышестоящих штабов (ни одного приказа, за исключением 16 ОСК по тылу бригадой не получено) в дальнейшем могло сковать действия бригады.

Опыт показал на необходимость полного обеспечения бригады зап. частями по ходовой части танка и резиной колесных машин. Отсутствие этих запчастей увеличит количество отставших машин и исключит возможность всушения их ветрой.

8. Считать нежелательным выделение танков для охраны вышестоящих штабов и других объектов так как это снижает боевую мощь бригады. Прибыл в РИГУ бригада и ~~не~~ в своем составе: резервной танковой роты РВБ-20 танков (охраняла штаб 16 ОСК). Танковой роты и взвода 30 ОТВ-22 танка (один взвод охранял опергруппу штаба 16 ОСК и три взвода мосты у ИОНАВА). Бронемашин БА-20-2 (были в распоряжении Н-3 штакара 16). Взвода танков 30 ОТВ-5 (охранял аэродром ШАУЛЯЙ). Транспортных машин - 27 (перевозили пехоту 5 СД). Все эти машины прибывали в бригаду в период с 20.6.40 по 2.7.40

- ПРИЛОЖЕНИЯ: 1. Список отличившихся при выполнении марша.
- 2. Ведомость боевого и численного состава.
- 3. Справка по техническому обеспечению.

КОМАНДИР 2 ОЛТБр
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ТАНК. ВОЙСК
/КУРКИН/

ВОЕНКОМ 2 ОЛТБр
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР
/СЕМОВ/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 2 ОЛТБр
-ПОЛКОВНИК-
/СТУДНЕВ/

Отпечатано 5 экз.
Е. В.