



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
В МОРСКОМ ПОРТУ САБЕТТА
(Филиал ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ» в морском порту Сабетта)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА САБЕТТА

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«30» октября 2019 г.

№ 10 / 2019

О содержании серы в судовом топливе с 01.01.2020 г.

Настоящим доводим до сведения, что с 01.01.2020 г. вступают в силу поправки к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 г. к ней (*далее – МК МАРПОЛ*) в отношении предельного содержания серы в судовом топливе.

В соответствии с требованиями Правила 14.1.3 Приложения VI МК МАРПОЛ содержание серы в любом жидком топливе, используемом на судах, не должно превышать 0,50 % по массе.

С 01 января 2020 года все суда, подпадающие под требования Приложения VI МК МАРПОЛ, должны использовать топливо с содержанием серы не более 0,50 % по массе или использовать альтернативные технологии уменьшения и контроля выбросов для соответствия установленному стандарту.

Комитет по защите морской среды (МЕРС) на 73-й сессии призвал Администрации флагов обеспечить разработку Судовых планов внедрения, которые будут описывать мероприятия по обеспечению к 1 января 2020 года в судовом топливе предельного содержания серы 0,50 % по массе.

С 01 января 2020 г. инспекторами государственного портового контроля будет проверяться соответствие требованиям по предельному содержанию серы в судовом топливе путем проверки накладных на поставку бункерного топлива, записей в судовых журналах, а также путем отбора проб используемого топлива.

Капитан морского порта Сабетта

Н.В. Нестеров