

НАЛИВНОЙ т/х „НЕФТЕГОРСК“ (ТИПА „ДРОГОБЫЧ“)

Проект	ф-мы Раума Репола (Финляндия)	Основные элементы и характеристики			
Год и место постройки	1955, Финляндия	L — наибольшая (м)	105,10	Дедвейт (т)	4040
Завод-строитель	А/О Раума-Репола, г. Раума	L_{\perp} — (м)	96,92	Чистая грузоподъемность (т)	3395
Корпус		B — наибольшая (м)	14,78	Скорость	13,0
Класс Регистра	Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С	H — до гл. палубы (м)	6,80		
Система набора	смешанная	T — ср. порожнем (м)	2,39	эксплуатационная (узл.)	12,5
Способ соединения	сварка	T — ср. в полн. грузу (м)	6,08		
Число палуб водонепроницаем. переборок	одна	Коэффициент общей полноты (δ)	0,690	Район плавания	
		четыренадцать	D — порожнем (м)	2110	Дальность плавания (миль)
Непотопляемость обеспечивается при затоплении отсека(ов), в том числе м. о.		D — в полн. грузу (м)	6150	Экипаж	38 чел.
		Число тонн (D) на 1 см осадки (т/см)	11,7	Количество запасных кают и мест	13 мест

Вместимость (м³)							
Грузовых танков				Ковфердамов			
№№	прав. борта	среди.	лев. борта	№№	прав. борта	среди.	лев. борта
I	413,0	—	413,0	VI	472,3	—	472,3
II	468,5	—	468,5				
III	476,9	—	476,9				
IV	342,8	—	342,8				
V	477,3	—	477,3				
				I пос.	62,4	Общая вместимость (м³)	
				корм. II	88,6	Танков 5301,6	
						Ковфердамов 151	
						Трюмов	
						Диптанков	
						Регистровая вместимость	
						Валовая	Чистая
						3259,24 т	1568,75 т

Судовые устройства					
Якорное и швартовное		Грузовое		Рулевое	
Брашпиль	паро-ручной $N = \dots$ м/мин	Стрелы	1×3 т	Рулевая машина	электропривод, $M_{кр} = \dots$ т = 30 сек
Якоря (тип)	Холла — Британник	Краны	нет	Привод	ручной
Вес якорей (кг)	1×2950; 1×2986; 1×2202	грузовые	паровая 1×3 т	рабочий	электропривод $N = 4,4$ квт
Центр шпандера	калибр (мм)	для шлангов		аварийный	ручной
	длина (м)			Руль	обтекаемый балансирный
Швартовные лебедки	паровой $N = \dots$ т	Насосы	2×250 м³/час	Гирорулевая	
	нет	количество, производит.			
		привод	паровой	Шлюпочное	
		количество, производит.	нет	Шлюпбалки	
		привод	нет	Лебедки	

Судовые средства					
Водоотливные		Противопожарные		Спасательные	
Количество и тип насосов	поршневой ВД-35	Количество и тип насосов	центробежн. КСМ	Шлюпки: количество и вместимость	моторные с ручным механическим приводом
Производительность (м³/час)	40	Производительность (м³/час)	50		нет
Напор (м вод. ст.)	40	Напор (м вод. ст.)	50		1×35 чел., 1×25 чел.
Привод	электр. $N = 6,3$ квт	Привод	электр. паровой		2×25 чел.
Сепаратор трюмных вод	нет	Паротушение	имеется	Плоты	
		Пенотушение	имеется	Приборы	
		Углекислотное тушение	имеется	Нагрудники	
		Др. виды тушения			

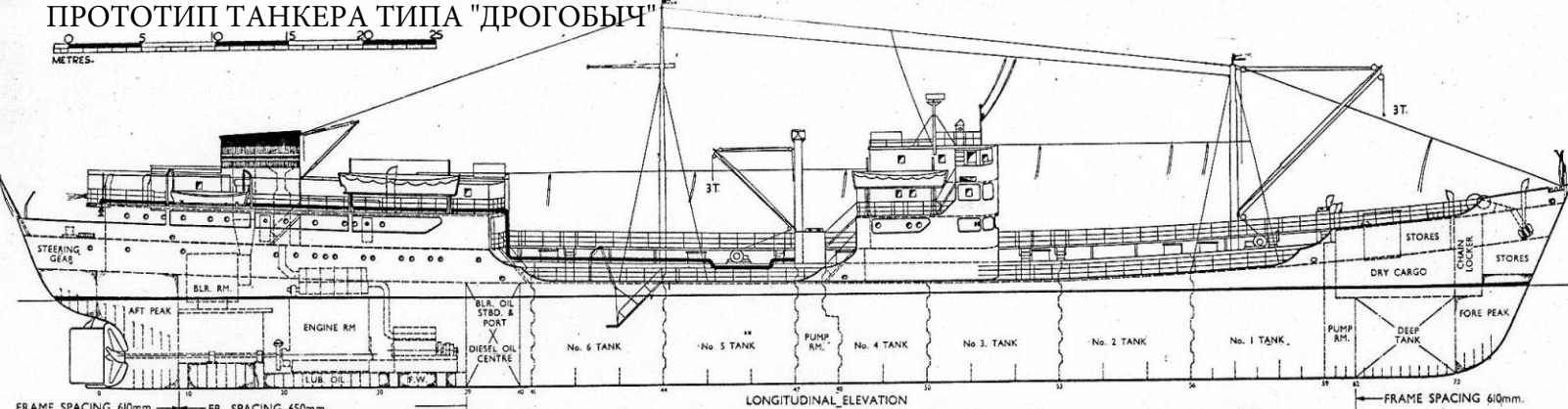
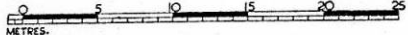
Силовая установка										
Главные механизмы			Вспомогательные котлы			Генераторы				
Двигатель	ДВСМ68Т А/О Ньюквист и Холм		Тип и количество	два огнетрубные оборотные-двухтопочные		Тип	Ганза 430/2	Ганза 422/2F	Ганза 421/2	
Тип	2-х тактный б/компр. прост. дейст. тронковый Нюхаб-Поллар		Год и место постройки	1954, Швеция		Мощность (квт)	2×170	40	30	
Год и место постройки	1954, Швеция		Поверхность нагрева (м²)	2×130		Напряж. лине (в)	сил. сеть	220	220	
Мощность (э. л. с.)	проектная	2650	Паропроизводительность (кг/час)				освещен.	110	110	110
	эксплуатационная	205	Давление и температура пара	13 атм °С			отоплен.			
Диаметры цилиндров и ход поршней (мм)	8×500 / 700		Тяга	искусственная		Род тока	постоянный			
Тип редуктора и передат. число	нет		Род топлива	жидкое		Двигатели				
Вес (т)			Автоматика			Тип	ДВС 4-тактн. бескомпр. РН 335S	одноцилиндр. паровая машина 1СДР14		
Класс Регистра	★ РСМ					Мощность (э. л. с.)	2×130	130		

Валопровод			Утилизационные котлы		Аварийный агрегат			
Гр. вал d (мм)	с облицовкой	325	Тип и количество	один Ла-Монт		Мощность	генератор	
	без облицовки	290	Год и место постройки				5 квт	двигатель
Материал действ. подшипн.	бакаут		Поверхность нагрева (м²)	40		Напряжение (в)	110	
Гребные винты			Паропроизводительность (кг/час)			Об/мин.	1500	
Количество и тип	один цельнолитой		Давление и температура пара	13 атм °С		Радио и навигационное оборудование		
Количество лопастей	четыре		Вес (т)	сухой		Радиостанция		
Диаметр и шаг (мм)	$D = 3230$ $H = 2340$		Род топлива	отработанные газы		Передатчик		
Дисковое отношение			Автоматика			Приемник		
Материал	бронза					тип	мощн. (вт)	
Вес (кг)	3500					Главный	LL501	200
Число оборотов в мин.	205					Эксплуат.	LL501	200
						Комбинир.	—	—
						Аварийн.	SHSH-501	50
						Шлюпочн.	—	Автоаларм
						Диспетч.	—	Автодатч.

Топливо					Вода		Рефрижераторная установка		Навигационные приборы		
диз.	кот.	котельн.	мыльев.	питьев.	Тип и количество	одна М60000V Морус, г. Хельсинки		Магнитные компасы			
Подный запас (т)					Хладагент	фреон-12		Лаз		ЛЗМ	
262	164	163,6			Производительность (ккал/час)	6000		Эхолот		НЭЛ-4	
Суточный расход на ходу и стоянке (т)					Температурный режим (t°С)	25,5		Радиопеленгатор		РНС-601	
10	6	6	10		Кольно и объем (м³)	привиз. камер рефриж. трюмов		Радиолокатор		Нептун	
Обогрев топлива					имеется		Автоматика		Гирокомпас		Курс-3

Дополнительные сведения:

ПРОТОТИП ТАНКЕРА ТИПА "ДРОГОБЫЧ"



GENERAL ARRANGEMENT PLANS OF THE MOTOR TANKER "JOSTA"

