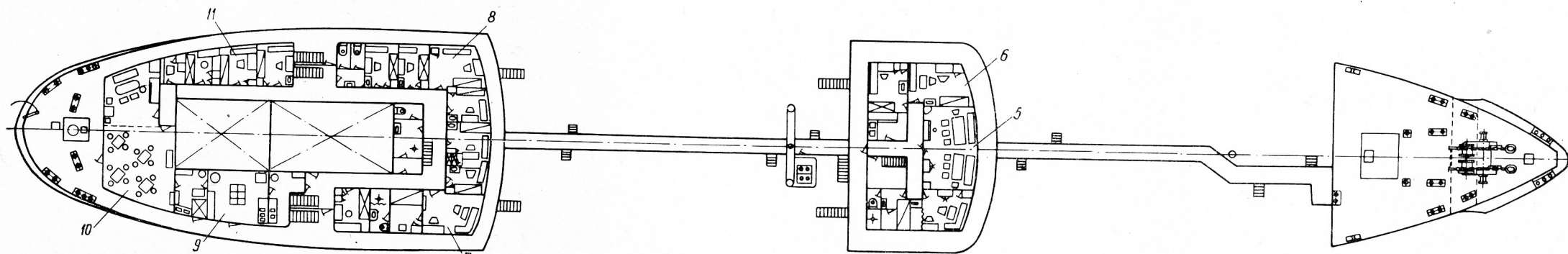
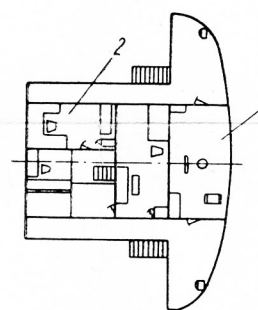
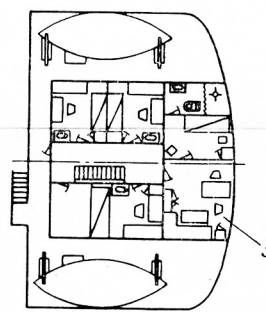
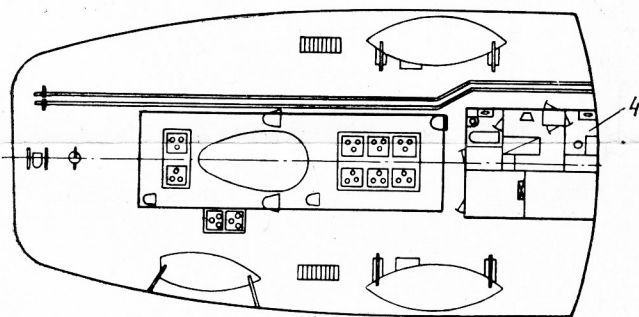
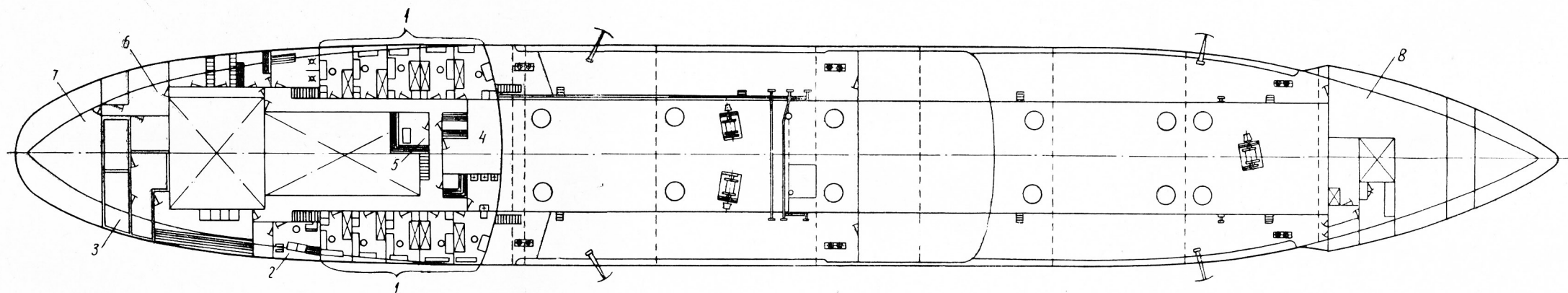
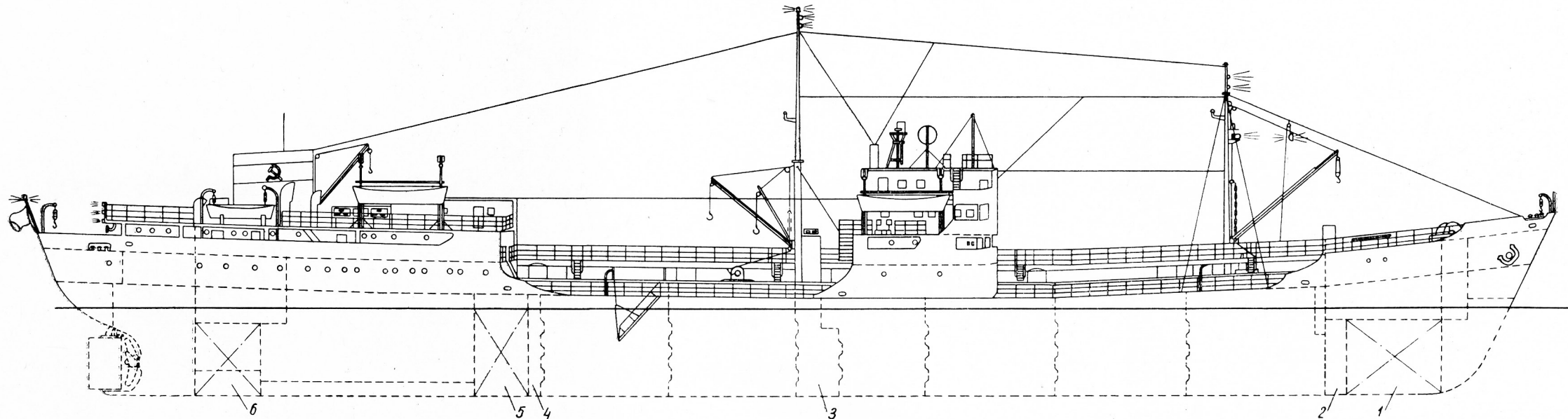


т/х „ПЕВЕК“

Проект и строительный №	(А/о Раума Репола № 92)			Вместимость грузовых танков, м³					Вместимость и размеры:		
Год и место постройки	1958, Финляндия, г. Раума,			№	правого борта	средн.	левого борта	№	сухогрузного трюма		
Завод-строитель	„Раума Репола“			I	423	—	423	VIII	190,2 (насыпью)		
Конструктивный тип судна	Однопалубное, 3-островное с удлиненным ютом, машин. отд. в корме			II	473	—	473	IX	174,4 (кипов.)		
<b>Корпус</b>				III	483	—	483	X	диптанков		
Класс Регистра	★ Р 4/1 С (нефтен.)			IV	349	—	349	XI			
Система набора	Смешанная			V	483	—	483	XII	463,6 (топливо)		
Кол-во поперечных водонепроницаемых переборок	13			VI	479	—	479	XIII			
Кол-во продольных водонепроницаемых переборок	1			VII				XIV			
Способ соединения частей корпуса	Сварка			Общая вместимость грузовых танков, м³		5380		Экипаж, чел.	37		
Непотопляемость				Вместимость, м³				Кол-во запасных мест	4		
Основные элементы				Грузовое устройство							
$L_{цб}, м$	$L, м$	$B, м$	$H, м$	№	правого борта	левого борта	Тип, к-во, подача, м³/ч		Дуплекс 2×250		
105,10	96,92	14,78	6,83	I		3,3	Привод		Паровой		
$D_0, т$	$D, т$	$DW, т$	$P_r, т$	II		3,8	Тип, к-во, подача, м³/ч		Нет		
2080	6360	4280	3699	III		84,5	Привод		—		
Регистровая вместимость, рег. т		валовая	чистая	IV			Стрелы		3×1 т; 1×3 т		
		3300	1573	V			Краны		Нет		
$T_0, м$	носом	0,39	кормой	4,24	средняя	2,28	Легбедки		грузовые 1×1,5 т (паровая)		
$T, м$	носом	6,12	кормой	6,12	средняя	6,12	для шлангов		2×1,5 т, также (паров.) используются и грузовые		
Число тонн (D) на 1 см осадки, т/см				11,93		Обогрев грузовых танков				Имеется	
Скорость хода, узл.				в полном грузу 13,9		Дистанцион. управление грузовых систем				С верхней палубы	
в балласте 14,5				Якорное и швартовное устройства							
Район плавания				Неограниченный				Рулевое устройство			
Дальность плавания, миль				4000				Брашпиль			Паровой Кларк-Чапман
Доковая характеристика								Якоря (тип)			Холла
$L_б$ — базовая длина, м	88,7			Вес якорей, кг			2×2168				
$P_д$ — количество балласта, т	530,0			Цили калибр, мм			49				
$D_д$ — доковый вес судна, т	2705,0			длина, м			2×232				
$T_д$ — доковая осадка, м	2,92			шпиги			паров. Кларк-Чапман N = квт, T = 5 тс				
				лебедки			Нет				

Спасательные средства		Балластно-осушительные и противопожарные средства									
Шлюпки, к-во, вместимость, чел.	моторные	1×30		Кол-во и тип насосов	Водоотливные	Противопожарные		Паротушение	Грузовые и топливные танки, трюмы, насосн. отдел., кладовые		
	с ручным механическим приводом	Нет			4 — поршневые	2 — Дуплекс				Пенотушение	Нет
	гребные	1×35; 2×25			Подача, м³/ч	1×40; 1×15 1×60; 1×15	2×45		Углекислотное тушение		
Шлюпбалки (тип)	Гравитационные тип Роланд			Напор, м вод. ст.	1—40; 1—30 1—30; 1—30	2—150		Вентиляция, отопление			
Лебедки	Ручные			Привод	1 — электр. 3 — паровые		паровые		Вентиляция	Искусственная и естественная	
Плоты	Нет				Сепаратор трюмных вод, м³/ч		Имеется		Кондиционирование	Нет	
Приборы	Нет			Система пожарной сигнализации				Отопление	Паровое, в радиорубке — электрическое		
Нагрудники	45										
Жилеты											
Главный двигатель: кол-во, тип, марка, год постройки, заводской №				Силовая установка							
Один дизель, 5ДКРН 50/110 BW-550-VTBF-110 фирмы Бурмейстер и Вайн, г. Копенгаген, 1957, Дания, № 6348				Котлы		Вспомогательные					
Мощность, э. л. е.				2900	Об/мин	170	Тип и количество		Два огнетрубных, шотландских		
Тип передачи				Прямая		Поверхность нагрева, м²		2×130			
Дистанционное управление				Нет		Паропроизводительность, т/ч		2×3,64			
Класс Регистра				★ РСМ		Давление и температура пара		13 атм		°C	
Валопровод						Дутье (тяга)		Искусственное			
Гребной вал:		$d, мм$	$l, м$	Род топлива		Жидкое		Питания, горения			
с облицовкой		340 345	5,575	Автоматика		Электростанция					
без облицовки		305 309		Генераторы		Двигатели					
Промежуточный вал		260	5,620	Тип		К-во, мощность, квт	Род тока	Тип		К-во, мощность, э. л. е.	Об/мин
Материал дейдвудного подшпигника		Бакаут		Компаунд		2×120 1×55 1×5	Пост.	MWMRH-230-S Паровая машина BUKHEV-100		2×215 1×90 1×10	550 750 1500
Гребные винты: кол-во и тип		Один цельнолитой		Напряж. нис. в		силовой сети		220		Установленная мощность электрооборудования, квт	
Количество лопастей		Четыре		освещения		110		840		840	
Диаметр и шаг, мм		3660; 2720		отопления		110		Топливо, масло, вода		Рефрижераторная установка	
Дисковое отношение		0,500		Топливо, м		полный запас	Суточный расход на стоянке	Удельный расход, г/э. л. е.-ч	К-во, тип и назначение		Установка кондиционирования воздуха
Материал		Сталь		м		15	на ходу	168	Один АК-ФВ-4, один Сэбро, для охлаждения провизии		
Вес, кг		3900		т		45	6,0	0,95	Хладагент		Фреон-12
Число, об/мин		170		Вода, т		94	7,0	6,0	Производительность, ккал/ч		2×4000
				питьевая		18	7,0	6,0	Температурный режим, °C		-8° до +2° C
				Опреснитель (испаритель), произв., т/сутки				Автоматика		Имеется	
				Подогрев топлива		Нет		К-во и объем, м³		провизии, камер	
				Радиостанция		Передатчик		Приемник		Диспетчерский передатчик	
				Главный		Блесна СВ		Волна		Акация, Урожай	
				Эксплуатационный		Блесна КВ		ПРВ		Шлюпочный передатчик	
				Комбинированный						SM-108-KNZ	
				Аварийный		АСП-2-0,06		ПАС-1 м		Автоаларм	
										АПМ-54	
										АПСТБ-1	
										КВУ-50	
										Радиотрансляция	
										Курс-4	
										СРП-5	
										Доц, Нептун	
										НЭЛ-5	
										ЛГ-25	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ											
1) Ахтерник используется под пресную воду.											



Боковой вид:

1 — дилтанк; 2 — носовое отделение; 3 — насосное отделение; 4 — коффердам; 5 — топливный бункер; 6 — цистерна пресной воды.

План главной палубы:

1 — каюты команды; 2 — прачечная; 3 — провизионные кладовые; 4 — вентиляторные помещения; 5 — курительная; 6 — помещение холодильных машин; 7 — румпельное отделение; 8 — шкиперская кладовая.

Планы рубок и надстройки:

1 — рулевая рубка; 2 — радиорубка; 3 — каюта капитана; 4 — госпиталь; 5 — кают-компания; 6 — каюты штурманов; 7 — каюта старшего механика; 8 — каюты механиков; 9 — камбуз; 10 — столовая; 11 — каюты команды.