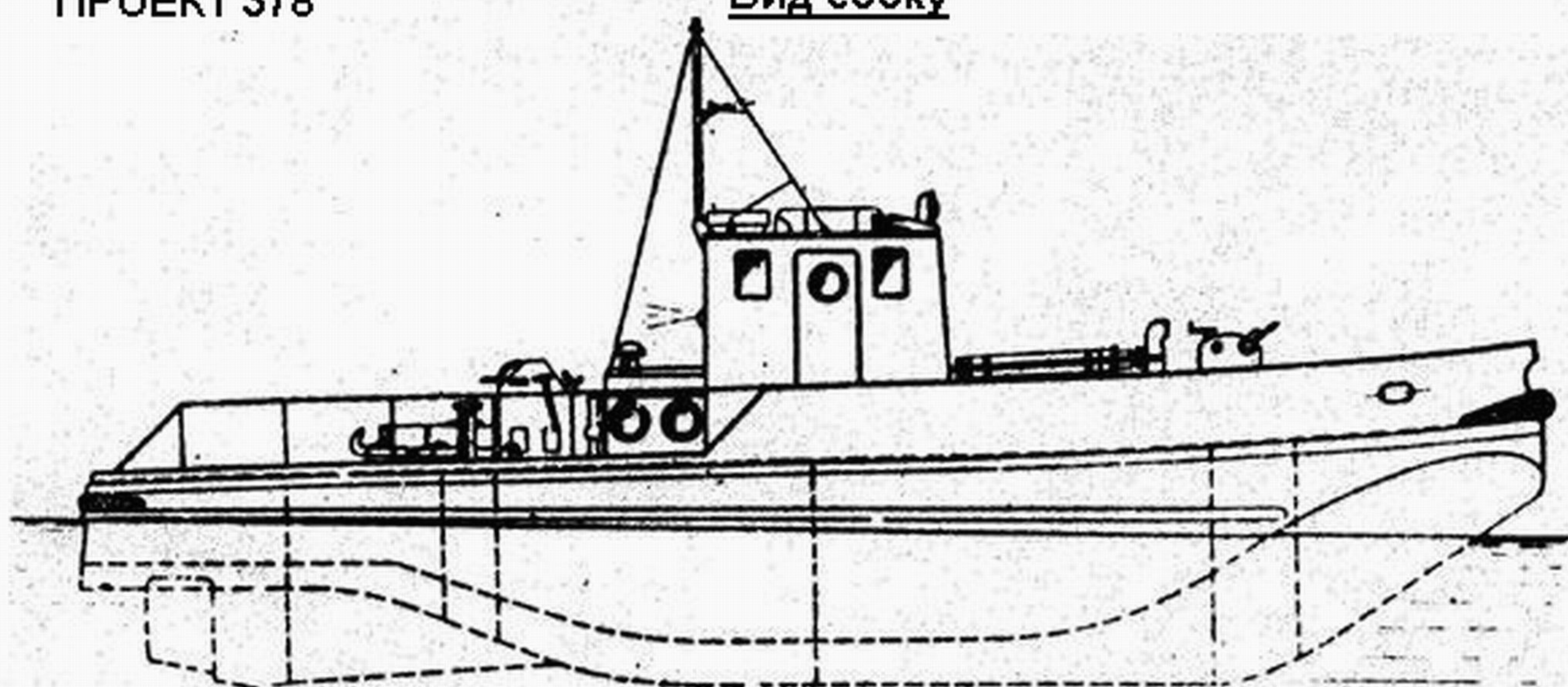
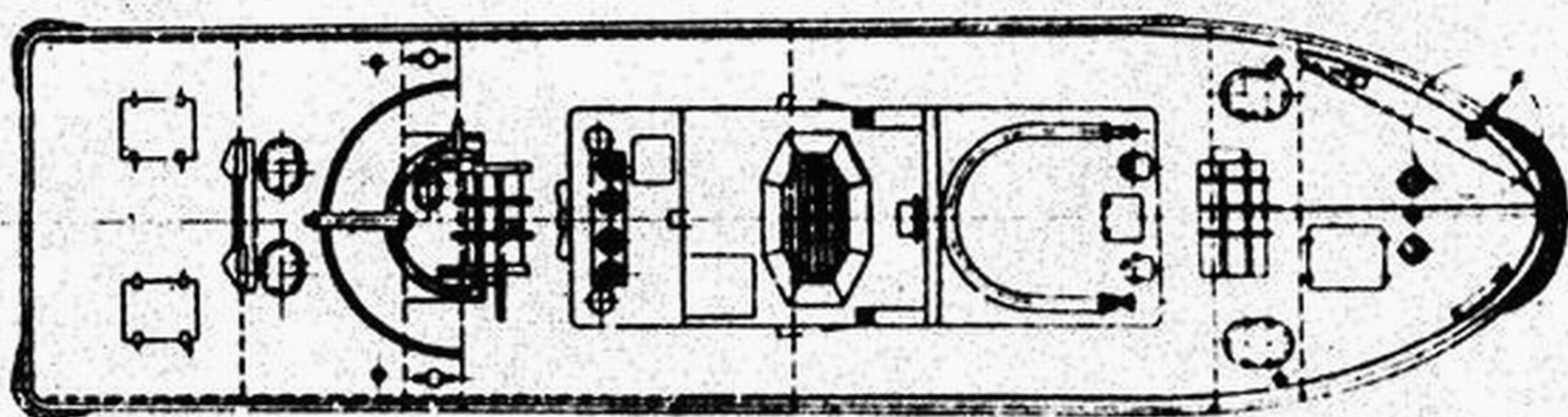


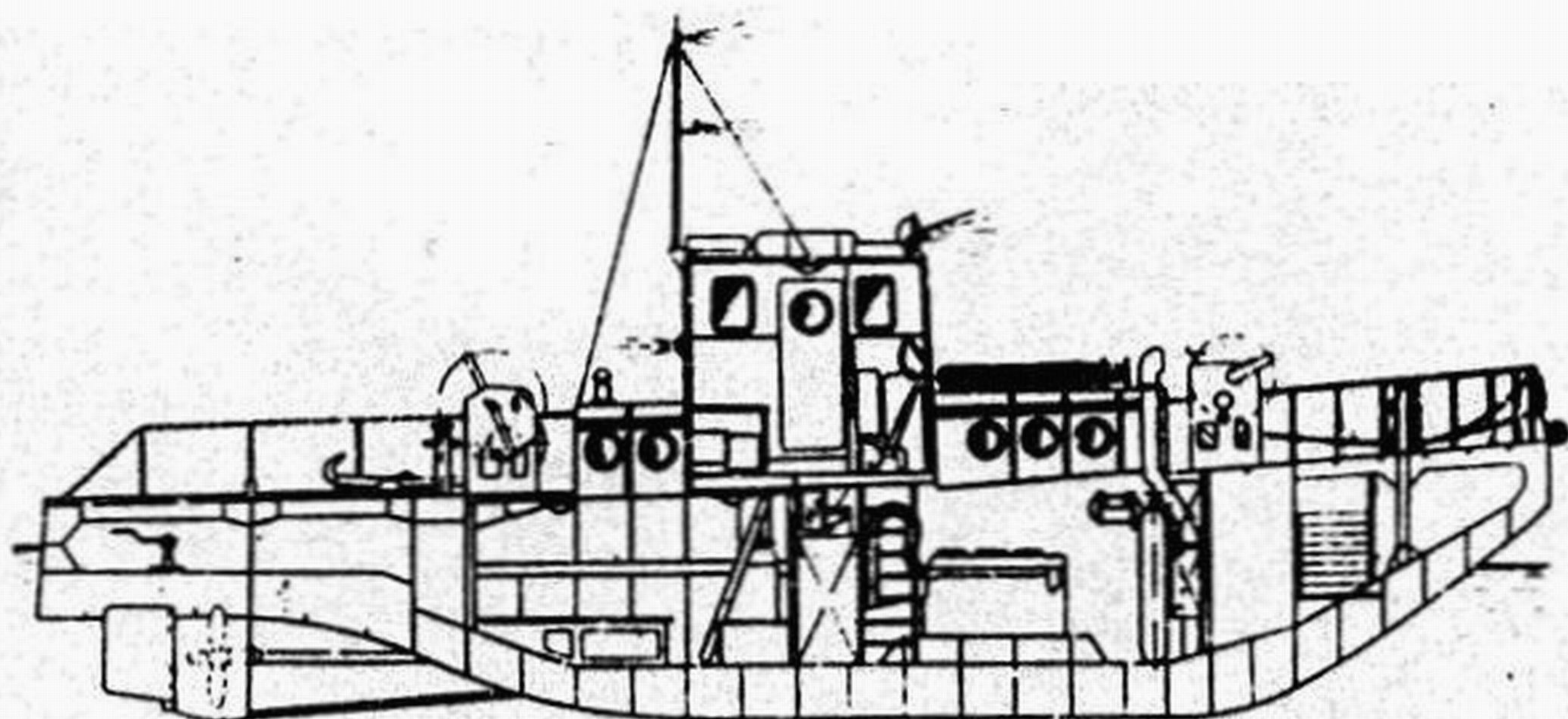
Вид сбоку



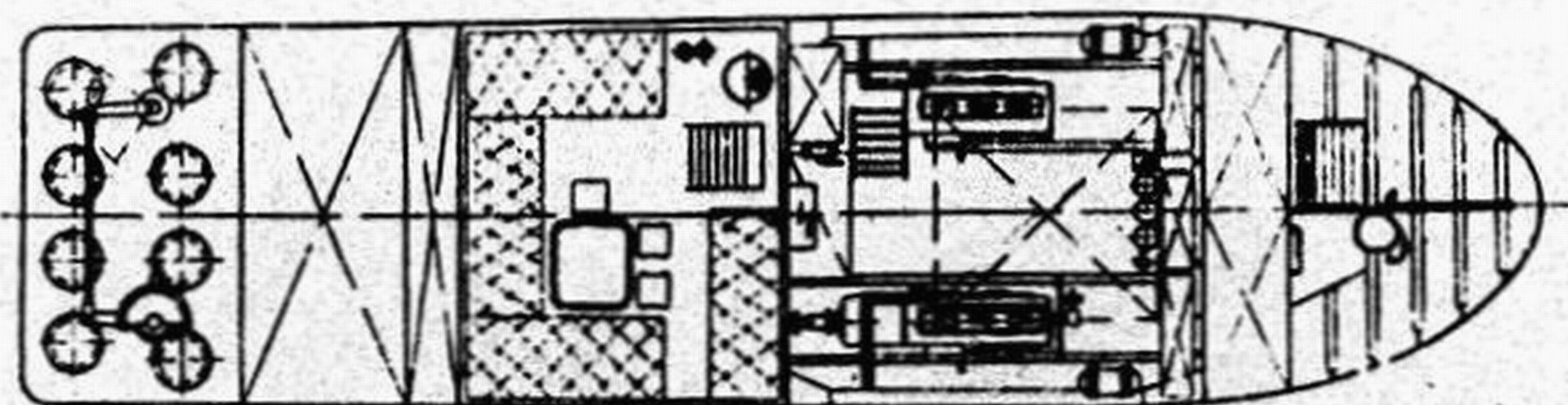
Вид сверху



Разрез по ДП



План трюма



ПРОЕКТ 378. РЕЙДОВЫЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 300 э. л. с. Разряд «О»

Автор проекта	Арктикпроект (откорректирован ЦПКБ в 1954 г.) 1948 г.	Буксировочный к. п. д. при $v=8$ км/час Наличие автоматизации	0,333 Частичная	VII. Отопление	
Дата утверждения проекта	Главсевморпуть (ГУСМП) 1949	II. Корпус		Система Подогрев воды	Водяная Камелек и системы охлаждения главных двигателей
Организация, утвердившая проект	Завод СНХ	Материал корпуса и надстройки	Ст. 3	Насос отопления Q	Ручной БКФ 0,9—1,35
Год постройки головного судна		Система набора	Поперечная Для работы во льду толщиной 20—25 см и форсирования льда толщиной до 40 см	VIII. Рулевое устройство	
Завод-строитель головного судна		Ледовые подкрепления		Руль	Полубалансирный 2
I. Основные показатели				Количество F пера руля	0,517
Архитектурный тип судна	Ледокольный малогабаритный винтовой теплоход-буксир с помещениями в корпусе	III. Главные двигатели		Рулевая машина	Ручная с червячным редуктором (черт. № РБТ 060-0)
Назначение судна	Портовые и рейдовые работы. Пригодно для буксировки барж с бензином «О» и «М» — при условии удаления от базы не более 10 миль и при ветре силой не более 8 баллов	Тип	ЗД6	i редуктора	1:33,5
Разряд судна по Речному Регистру		Количество N	2	Привод	Валиковый
		n	150—140	IX. Якорное устройство	
		Пуск	1500—1350	Тип носовых якорей	Холла
		i реверс-редуктора на передний ход	Стартером 1:3,07	Количество и вес	2×0,075
		Дистанционное управление	ДУМ	Калибр и длина цепей	15×75×2
		IV. Двигатели		Якорно-швартовная лебедка	Ручная двухбарабанная, двухскоростная со звездочкой под цепь 15 мм без распорок (черт. № РБТ 0701-0)
		Тип	Гребной винт		
		Количество	2	Максимальная грузоподъемность	1,8
		D _в	1	Кормовая швартовная лебедка	Ручная двухбарабанная двухскоростная (черт. № РБТ 0808-0)
		H _в	0,98		
		Ø	0,55		
		z	4		
		Насадки	Направляющие		
		D _н	1,02		
		L _н	0,7		
		V. Электростанция			
		Генератор постоянно-го тока	Г-732		
		Количество	2		
		W	1,2		
		n	1350—2600		
		U	24—28		
		Аккумуляторная батарея	6СТЭ-128		
		Количество	8		
		U	24		
		VI. Вспомогательные механизмы		X. Буксирное устройство	
		Пожарно-аварийный насос		Гак	Откидной (привод механизма отдачи буксира выведен в рулевую)
		I вариант	ЗВ-2,7		
		Q	35		
		II вариант	ННШ-80		
		Q	50		
		Привод	От главного двигателя		
		Примечание. На судах, выпущенных до 1957 г. заводом им. Победимова, устанавливались насосы ЛК-20-22.		XI. Радиооборудование	
		Приспособление для откачки аварийных судов	Приемный трубопровод с гибким шлангом	Радиостанция	ПАРКС-0,08 или «Урожай»
		Осушительный насос Q	Ручной БКФ-4 2,3—3,5	Агрегат питания радиостанции	Двигатель Л 3/2 с генератором ГСК-1500
		Топливный насос	Ручной БКФ-2		
		Насос питьевой воды	Ручной БКФ-2		
				Примечание. Большая часть судов радиостанций не имеют.	
				XII. Прочее оборудование	
				Электросирена U	ЭСС-7 24
				W	0,15
				Ручная сирена	

XIII. Топливо и смазка		Оборудование помеще- ний	0,21	Электро- и радиообо- рудование	1,05
Основное топливо	Дизельное	Отделка	0,95	Заполнение	2,54
Запас	6,85	Дельные вещи	0,86	Доковый вес	35
Масло	Дизельное	Снабжение	0,84	Дедвейт	7,7
Запас	0,42	Рангоут	0,09		
Запас угля	0,06	Судовые устройства	3,47		
XIV. Весовая нагрузка		Системы и трубопро- воды	2,2	Примечание. Показатели приве- дены по откорректированному проекту 1954 г.	
Металл в составе кор- пуса и надстроек	15,07	Механизмы и валопро- воды	5,53		
То же, дерево	2,25				



