

## Краткий перечень кораблей, судов, на которые в последнее время была поставлена наша навигация

В силу специфики отрасли мы не всегда знаем, на какой именно борт будет установлен наш прибор. Тем не менее, ниже приведен перечень проектов, на которых в последнее время точно использована продукция КИПЗ.

	Описание
	<p>Сторожевые корабли проекта 22100, шифр «Океан» ("Полярная звезда")</p> <p>Серия пограничных сторожевых кораблей 1-го ранга ледового класса (ПСКР). В проект ПСКР заложены новые возможности по охране морских границ, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации. ПСКР также предназначены для патрулирования дальних морских и океанских зон, а также возможно их использование для борьбы с пиратами и террористами, незаконной миграцией и оборотом наркотических средств, для пресечения контрабанды, участия в аварийно-спасательных операциях и тушения пожаров на судах.</p> <p>Для НТК "Мателот-22100" АО "КИПЗ" разработки новые исполнения магнитного компаса и лага с принципиально новыми возможностями интеграции в комплекс.</p>
	<p>Сторожевые корабли проекта 10410 шифр «Светлячок»</p> <p>Серия советских и российских пограничных сторожевых кораблей (ПСКР). Спроектированы в рамках Концепции развития корабельного состава пограничных органов ФСБ России. Корабль предназначен для несения службы в пограничной службе ФСБ РФ, контроля государственной границы, соблюдением иностранными судами экономической зоны страны, охраны природных ресурсов в пределах этой зоны, охраны прибрежных коммуникаций и искусственных сооружений, защиты судов от</p>

нападения диверсантов-террористов, а также отражения вооружённого нападения воздушного и подводного противника — подводных лодок и пловцов.



Сторожевые корабли проекта 22460, проектный шифр «Охотник» (несколько кораблей) Тип дизельных пограничных (патрульных) сторожевых кораблей территориального моря второго ранга. Может быть отнесен к малым корветам. ПСКР проекта 22460 предназначены для охраны государственной границы, территориальных вод, континентального шельфа, для проведения аварийно-спасательных работ, а также для осуществления экологического контроля и ликвидации последствий природных бедствий. Наряду с охраной границы в задачу кораблей этого класса могут входить операции по борьбе с терроризмом и морским пиратством.



Патрульные катера проекта 12150 «Мангуст»

Серия быстроходных глиссирующих катеров прибрежной зоны. Предназначены для использования спецслужбами, таможенной службой, рыбоохраной и т. п. при волнении моря до 4 баллов: — действия по вызову в территориальных водах; — контроля за соблюдением кораблями установленного режима плавания на внешнем и внутреннем рейдах портов и гаваней, а также в прилегающих прибрежных районах моря.

Патрульный корабль проекта 22120 (шифр «Пурга»)

Скоростной многоцелевой корабль береговой охраны ледового класса, способный нести вахту во льдах. Корпус корабля оснащён ледовым подкреплением, позволяющим преодолевать льды толщиной более полуметра.



Патрульное судно ледового класса предназначено для охраны биоресурсов и контроля экономической зоны государства.



#### Судно-кабелеукладчик Проект 15310

Кабельные суда проекта 15310 предназначены для прокладки, подъема и ремонта подводных волоконно-оптических кабельных линий связи, которые необходимы для промышленного освоения труднодоступных северных и дальневосточных регионов и для создания инфраструктуры.



#### Сторожевой корабль проекта 11661(шифр «Гепард»)

Советский/российский сторожевой корабль. Корабли предназначены для выполнения комплекса задач: поиска и борьбы с подводными, надводными и воздушными целями, несения дозорной службы, проведения конвойных операций, а также охраны морской экономической зоны. Оснащён артиллерийским, противокорабельным, зенитным и противолодочным вооружением.

Спасательное судно проект 21300 океанского класса, головное судно проекта 21300С «Дельфин».

Предназначено для спасения экипажей, подачи воздуха, электроэнергии и спасательных средств на аварийные лежащие на грунте или находящиеся в надводном положении подводные лодки или



надводные корабли. Кроме того, судно может осуществлять поиск и обследование аварийных объектов в заданном районе, в том числе и в составе международных морских спасательных формирований.



Океанографическое исследовательское судно (оис) проекта 22010 , шифр «Крюйс» (оис «Алмаз») .

Судно предназначено не только для исследования толщи Мирового океана, но и его дна и поиска различных затонувших предметов. Для этого на корабле имеются специальные глубоководные обитаемые и автономные необитаемые подводные аппараты, которые в состоянии погружаться на глубину порядка 6 тысяч метров. Может принимать на свой борт вертолеты.



Малый рыболовный сейнер-траулер проекта 1338 (МРС-150) тип «Нельма».

Назначение — лов рыбы и кальмара снюрреводом, тралом, кошельковым неводом, сайровой ловушкой на электросвет, ярусом, ставным неводом, лов рыбы снюрреводом, ярусом, ставным неводом; — транспортирование и сдача улова на береговые базы.

Линейный дизель-электрический ледокол (ДЭЛ) проекта 22600 (ЛК-25) («Виктор Черномырдин»),

Самый мощный и самый большой дизель-электрический ледокол в мире. Предназначен как для самостоятельной проводки судов, так и



для работы в качестве вспомогательного судна в составе сложных караванов на трассе Северного морского пути.



Рабочие катера проекта ST23WIM, с ледовым усилением, предназначены для служебно-разъездных целей: для доставки на борт судов комиссий и членов экипажей судов. Помимо этого, с помощью подобных судов можно перевозить груз на палубе, они могут патрулировать, проводить экологический мониторинг акваторий и выполнять функции лоцманского катера



Ледокол проекта 21180 («Илья Муромец»)

Тип российских вспомогательных дизель-электрических ледоколов нового поколения, многофункциональное вспомогательное судно высокого ледового класса.

Способность прокладывать себе и «подопечным» кораблям путь во льдах толщиной до метра. Кроме того, способен заниматься снабжением береговых и островных баз и аэродромов в арктической зоне; буксировкой судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде; тушением пожаров на аварийных объектах; локализацией разливов и сбором нефтепродуктов с поверхности моря; перевозкой контейнеров на открытой части верхней палубы, включая контейнеры-рефрижераторы с соответствующим

энергообеспечением, а также других палубных и трюмных грузов.

Опытное судно проекта 11982  
("Селигер", "Ладога")

Опытное судно предназначено для проведения испытаний специальных технических средств, вооружения и военной техники, участия в поисково-спасательных работах, проведения научно-исследовательских и океанографических работ. В частности, испытания и использование глубоководных аппаратов, обитаемых и необитаемых.



Малый ракетный корабль проекта 22800, «Каракурт»

Предназначен для действий в ближней морской зоне. Своей ударной мощностью и энергонасыщенностью опережает все мировые аналоги, обладает мощными средствами радиоэлектронной борьбы.



Патрульные корабли (корветы) проекта 22160.

Российские патрульные корабли модульного типа, ближней морской зоны, относятся к кораблям третьего ранга. Предназначены для несения погранично-патрульной службы по охране территориальных вод, патрулирования 200-мильной исключительной экономической зоны в открытых и закрытых морях, пресечения контрабандной и пиратской деятельности, поиска и оказания помощи пострадавшим при морских катастрофах, экологического мониторинга окружающей среды в мирное время, охранения кораблей и судов на переходе морем, а также военно-морских баз и водных районов с целью предупреждения о нападении различных сил и средств противника — в военное время, а также операций в дальней морской и океанской зонах.



Пограничный сторожевой катер



«Ламантин» проекта 1496М1.

Однопалубный стальной трёхвинтовой катер с удлинённым полубаком, кормовым расположением машинного отделения, грузового трюма и рабочей площадки, с рулевой рубкой в средней части.



Океанографическое исследовательское судно проекта 16450. шифр «Гараж-Гюйс»

Назначение: мониторинг Мирового океана с использованием подводных телекоммуникационных систем; проведение научно-исследовательских работ по изучению фоновой обстановки, обнаружению малоконтрастных объектов и обработке больших потоков информации; прикладных, фундаментальных научно-исследовательских работ для комплексного решения проблемы изучения, освоения и эффективного использования ресурсов и пространства Мирового океана в интересах экономического развития



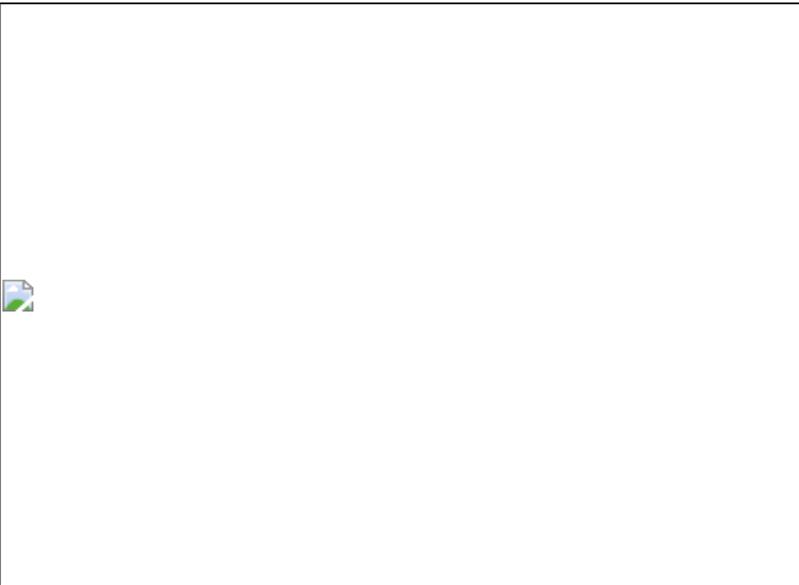
Патрульный корабль ледового класса, проект 23550

Универсальные патрульные корабли арктической зоны ледового класса— проект принципиально новых кораблей, объединяющий в себе качества буксира, ледокола и патрульного корабля. Корабли данного проекта могут ходить в любых зонах мореплавания — от тропических до арктических, преодолевая лёд толщиной до полутора метров. По совокупности технических характеристик не имеет аналогов.

Патрульный катер пр. 03160«Раптор»  
Быстроходные патрульные катера— это серия быстроходных патрульных



катеров прибрежной зоны, которые могут выполнять задачи в светлое и темное время суток, служат для патрулирования акваторий, высадки десантов, выполнения поисково-спасательных работ. Они способны перехватывать и задерживать плавсредства нарушителей. Конструкция катера обеспечивает ему отличную мореходность, высокую скорость движения, безопасность и эффективность при разных условиях эксплуатации.



Катера на воздушной подушке проекта 23321 «Манул»

для патрульных ледоколов проекта 23350 разработаны на базе СВП «Пардус», в отличие от базовой модели, имеют укрепленный корпус из алюминия и композитной брони. Назначение КВП для десантных операций в случаях, когда "Рапторы" (которыми оснащен ледокол) не смогут вплотную подойти к берегу из-за кромки льда или мелководья.



Рейдовый разъездной катер, проект 21270 "Сапсан"

Однокорпусное двухвинтовое судно с гладкой палубой, одноярусной рубкой и кормовым расположением машинного отделения. Назначение: служебные разъезды командования ВМФ и сопровождающих лиц, принятие парадов, доставка на стоящие на рейде корабли высшего командного состава.



Спасательное буксирное судно проекта 20183 («Академик Александров»)

Судно предназначено для проведения исследовательских и научных работ на шельфе арктических морей, обеспечения работы морской арктической техники, спасательных операций в Арктике; способно вести мониторинг районов деятельности

флота, районов проведения испытаний, мест нахождения потенциально опасных донных объектов, районов экономической деятельности, выполнять установку в них донного навигационного, контрольно-измерительного и другого оборудования. С



Подводные лодки проекта 677 шифр «Лада».

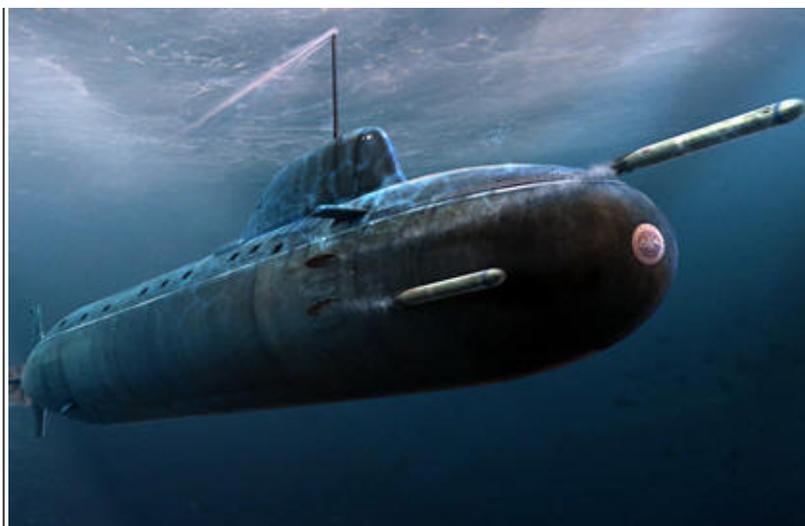
Серия российских многоцелевых дизель-электрических подводных лодок. Лодки предназначены для уничтожения субмарин, надводных кораблей и судов противника, защиты военно-морских баз, морского побережья и морских коммуникаций от вражеских десантов, ведения разведки, для выполнения разведывательных и диверсионных мероприятий против надводных кораблей и подлодок противника, а также для постановки минных заграждений и прочих подобных задач.



Подводные лодки проекта 877 «Палтус»

Серия советских и российских дизель-электрических подводных лодок, построенных в 1982—2000 годах. Эти лодки также называют «Варшавянка», так как первоначально предполагалось оснащение ими ВМС стран Варшавского договора. Конструкция подводных лодок – двухкорпусная. По форме корпус максимально адаптировали к снижению шума и сопротивления. Предназначены действовать против подводных и надводных кораблей, ставить минные заграждения, вести разведку.

Подводные крейсера проекта 949, 949А «Антей» — это серия атомных подводных лодок третьего поколения, которые были спроектированы в начале 80-х годов. Субмарины проекта являются усовершенствованной версией кораблей проекта 949 «Гранит», работы над которым начались еще в конце 60-х. Основная



задача новых подводных крейсеров — уничтожение ударных авианосных групп противника и проведение контртеррористических операций.



Тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов» типа «Рига» проекта 11435 является развитием таркр проекта 1143 «Кречет».



Подводные лодки проекта 636 «Варшавянка»

Подводные лодки имеют высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают мировой приоритет кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения.



Большой гидрографический катер проекта 23040Г

Предназначен для высокоточной площадной съёмки рельефа дна и обследования навигационных опасностей на глубинах до 400 метров и съёмки рельефа дна однолучевым эхолотом на глубинах до 2000 метров; обслуживания всех типов плавучих

предостерегательных знаков (ППЗ); постановки/съёмки всех типов ППЗ, доставки личного состава, продовольствия, ЗИПа и ремонтных бригад на береговые средства навигационного оборудования; навигационно-гидрографического обеспечения спасательных и поисковых операций; лоцманской проводки и лидирования подводных лодок и крупнотоннажных кораблей в пунктах базирования и на подходах к ним.



Малые ракетные корабли проекта 21631 (шифр «Буян-М»)

Многоцелевые ракетно-артиллерийские корабли малого водоизмещения ближней морской зоны. Назначение малых ракетных кораблей (МРК) этого проекта — охрана и защита экономической зоны государства.



Большой десантный корабль проекта 11711 (бдк «Пётр Моргунов», «Иван Грен»)

Самый современный БДК океанской зоны в составе российского флота, предназначен для высадки десанта, перевозки боевой техники, а также различного оборудования и грузов. Легкие плавающие БТР, БМП и БМД могут выпускаться в море прямо с кормы и носа корабля, они в состоянии добраться до берега самостоятельно. Высадка десанта возможна при волнении моря до 4-х баллов. Также на борту корабля имеется крытый ангар и взлетная площадка для вертолетной техники.

Судно обеспечения аварийно-спасательных работ проекта 23700, «Воевода».

Судно предназначено для проведения аварийно-спасательных работ, а также



транспортировки и снабжения маломерных поисково-спасательных плавсредств.



Траулер-сейнер проекта SK-3101R «Ленинец»

Суперсовременное многофункциональное судно, предназначенное для добычи различных видов водных биоресурсов. Его оборудование позволяет вести промысел донным и пелагическим травами, снюрреводом и кошельковой сетью.



Катера – бонопостановщики проекта А40-2Б-ЯР

Специализируются на транспортировке средств ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов в прибрежных морских, речных и озерных поисково-спасательных районах, а также в других акваториях. Помимо этого, бонопостановщики с помощью постановки боновых заграждений и построения нефтесборных ордоров локализуют распространения пролитых нефтепродуктов и ликвидируют разлив нефти. Могут производить поиск и подъем с воды плавающих людей и объектов.

Патрульный катер проекта 14М,

многоцелевой катер, выполнен из легкого сплава. Служит в качестве патрульного, штабного, инспекторского, поисково-спасательного и служебно-разъездного

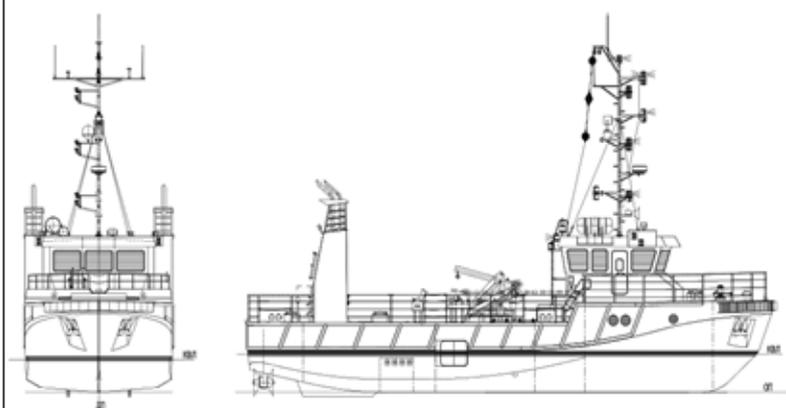


судна в акватории прибрежной морской зоны и устьях крупных рек, а также для водных прогулок и рыбалки. .



Скоростной катер проекта 12М, это катер с корпусом из алюминиевого сплава может эксплуатироваться на реках, озерах, водохранилищах, а также в прибрежных морских районах.

Катер предназначен для обеспечения патрулирования поисково-спасательных, таможенных, природоохранных и других служб; несения дежурств в назначенных районах; участие в операциях специального назначения.



Нефтесборщик, проект P2114

Судно предназначено для сбора с водной поверхности нефтепродуктов.  
Класс РРР.

Рейдовый буксир пр. 90600, с азимутальным принципом движения.

Буксир предназначен для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту, на рейдах и прибрежных районах, снятия с мели кораблей и судов, тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, ликвидации разливов нефти, участия в операциях по



ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН), перевозки грузов, размывки льда.



Рейдовый буксир проекта 16609, с азимутальным принципом движения.

Назначение судна: для выполнения буксировочных и кантовочных операций в порту в пунктах базирования сил ВМФ на рейдах и в прибрежных районах, а так же для тушения пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях, перевозки грузов, ломки льда, ликвидации разливов нефти, проведения эскортных операций, снятия с мели кораблей и судов, для участия в спасательных и специальных операциях.



Большой гидрографический катер проект 19920 «Баклан»

Предназначен для замены и расширения возможностей устаревших БГК Гидрографической службы ВМФ РФ. Предназначены для выполнения гидрографических и лоцмейстерских работ в прибрежных районах, таких как: разведка водного маршрута, гидрографические промеры, съёмка рельефа дна, лоцмейстерские проводки, а так же постановка, съём и обслуживание плавучих средств навигационного оборудования, лидирование подводных лодок в пунктах базирования.

Многоцелевой буксир-спасатель «СБ-121» проекта 02980 (ПС 45)

Судно предназначено для выполнения морских буксировок судов, плавучих



объектов и сооружений во льдах и на чистой воде; снабжения морских объектов оборудованием и материалами, доставки спецперсонала и грузов, оказания содействия в проведении технических работ на удаленных в море объектах; участия в спасательных операциях, оказания помощи судам, терпящим бедствие, поиска, спасения, эвакуации и размещения людей, оказания им медпомощи; аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства, морских нефтяных и газовых промыслов; тушения пожаров на плавучих и береговых объектах, тушения горящего на воде топлива.



Исследовательская атомная подводная лодка / атомная подводная лодка специального назначения (ПЛАСН) проекта 09852 («Белгород»).

Подводная лодка-носитель спасательных глубоководных обитаемых и автономных необитаемых подводных аппаратов предназначена для проведения разноплановых научных исследований в удаленных районах океана, участия в поисково-спасательных операциях, обеспечение установки различного подводного оборудования и его инспекции.



### Ракетный катер, проект 12418 «Молния»

Катер предназначен для уничтожения боевых надводных кораблей, катеров и транспортов противника самостоятельно и во взаимодействии с ударными силами флота

### Разведывательные корабли (суда связи) проекта 18280

Серия средних разведывательных кораблей (срзк) специального назначения океанского класса. В



задачи срзк входит обеспечение связи и управления флотом, ведение радиоразведки и радиоэлектронной борьбы, слежение за компонентами американской системы ПРО и ЗРК.



Малые гидрографические суда проекта 19910.

Серия судов специальной постройки, которые служат для обеспечения безопасности судоходства. Задачи: постановка и снятие навигационных морских буев и вех всех типов; обслуживание (осмотр, перезарядка и ремонт) береговых и плавучих средств навигационного оборудования (СНО), контроля за их бесперебойной работой; выполнение гидрографических работ в объеме возможностей устанавливаемого оборудования; перевозка различных грузов для обеспечения работ береговых СНО и гидрографических подразделений на необорудованном побережье.



Спасательное буксирное судно проекта 20180ТВ морской транспорт вооружения ("Академик Ковалев").

Поисково-спасательный корабль. Корабль участвует в испытаниях новых систем техники

Морское транспортное судно вооружения, проект 20360М.

Назначение морского транспорта вооружения: прием с причалов и передача на суда специальных грузов в пунктах базирования и на открытом рейде. С ледовыми усилениями корпуса, с двойным дном и двойными бортами, с носовым подруливающим устройством, двумя грузовыми трюмами, площадкой для перевозки



грузов в контейнерах, с краном грузоподъемностью 20 тонн и носовой вертолетно-посадочной площадкой



Опытное судно проекта 20360 ОС («Виктор Чероков»)

Судно предназначено для испытания образцов техники, для испытаний минно-торпедного вооружения и средств гидроакустического подавления.



Рейдовый разъездной катер пр.21960 шифр «Соколёнок», также пр. 21960М, 21960К

Катер предназначен для эксплуатации в качестве бортового командирского катера на кораблях ВМФ на внутренних и внешних рейдах, а также для доставки персонала, спасения терпящих бедствие на воде, может быть использован в качестве разъездного, прогулочного и рейдового катера.

Корпус катера изготовлен из алюминиевых сплавов. Разъездной катер данного проекта рассчитан на 10 пассажиров.

Противодиверсионные катера проекта 21980 шифр «Грачонок»

Серия катеров охраны водного района, разработанных для перевооружения Военно-Морского Флота Российской Федерации. Предназначены для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования и ближних подходах к ним, а также для оказания



содействия Пограничной службе ФСБ России при решении задач охраны и защиты государственной границы России.



Многоцелевые фрегаты дальней морской зоны проекта 22350

Это первые отечественные крупные корабли, созданные в постсоветскую эпоху. Назначение по прямому назначению в качестве БПК (больших противолодочных кораблей), охранять АПЛ (атомные подводные лодки).



Аварийно-спасательное буксирное судно проекта 22870.

Назначение: буксировка и снятие с мели кораблей и судов, тушение пожаров на аварийных кораблях (судах) и береговых сооружениях, эвакуация людей и оказание медицинской помощи пострадавшим спасенным; подача электроэнергии на аварийный корабль (судно) и поддержание его на плаву; выполнение водолазных работ на глубинах до 60 м, а также сбор нефтепродуктов с поверхности моря, выполнение поисковых и обследовательских работ.

Катер комплексного аварийно-спасательного обеспечения проекта 23040

Назначение судна: обеспечение выполнения водолазных работ, поисковые, осмотровые и обследовательские работы с помощью штатного малогабаритного телеуправляемого необитаемого подводного аппарата и буксируемого гидролокатора, тушение пожаров на кораблях и судах, плавучих и береговых объектах, откачка



воды с аварийного судна и выдача электропитания на аварийное судно.



Морской самоходный плавучий кран проекта 02690.

Назначение судна: выполнение всех видов грузоподъемных работ, производство погрузок разрядных грузов на надводные корабли, подводные лодки и суда, обычных грузов, выполнение работ по обтяжке цепей крепления плавучих причалов, по установке и съемке рейдового оборудования, по перевозке грузов на верхней палубе.



Многофункциональный модульный катер проекта 23370М.

Предназначен для выполнения поисковых, аварийно-спасательных и подводно-технических работ в пунктах базирования сил ВМФ на открытых рейдах, в гаванях и прибрежных районах, в том числе для обеспечения водолазных спусков до 45 м.

Многоцелевой сторожевой корабль 2 ранга ближней морской зоны проекта 20380

Предназначен для действий в ближней морской зоне государства и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для артиллерийской поддержки морского десанта в ходе морских десантных операций путем нанесения



ракетно-артиллерийских ударов по кораблям и судам в море и базах, патрулирования зоны ответственности с целью блокады.



Сторожевой корабль проект 11540 «Ястреб»

Тип «Неустршимый» (СКР 712) предназначен для поиска, обнаружения, слежения и уничтожения подводных лодок противника, для обеспечения противокорабельной и противолодочной обороны боевых кораблей и судов в море, нанесения ударов по подводным и надводным кораблям и судам в море и базах, поддержки боевых действий сухопутных войск, обеспечения высадки, прикрытия продвижения сил морских десантов и решения других задач.



Подводная атомная лодка проекта 667.

Переоборудована по спецпроекту 09787 в носитель сверхмалых подводных лодок.

Ракетный крейсер проекта 1164 «Атлант», корабль 1 ранга («Маршал Устинов»)

Ракетные крейсера проекта 1164– класс советских, российских крейсеров, которые занимают промежуточное положение между кораблями проекта



1144 «Орлан» и эсминцами проекта 956.

Предназначены для нанесения ударов по ударным группировкам и крупным кораблям противника, для обеспечения боевой устойчивости противолодочных поисково-ударных групп кораблей, а также выполнения задач коллективной ПВО соединений и конвоев в удаленных районах мирового океана.



Большие десантные корабли проекта 775, 775/II, 775III (БДК-98, «Адмирал Невельской», БДК-64 «Цезарь Куников», БДК-46 «Новочеркасск», бдк-54 «Азов», бдк «Ямал»).

Предназначены для высадки морского десанта на необорудованное побережье и переброски морем войск и грузов. Способны транспортировать различные виды бронетехники, включая танки.



Тяжелый атомный ракетный крейсер проекта 11442М, шифр «Орлан» (модернизация)

Надводный противолодочный корабль с атомной силовой установкой. Основная задача - нанесение ракетных ударов и уничтожение атомных подводных лодок с баллистическими ракетами в районах их боевого дежурства. Крейсера проекта 1144 были первыми и последними атомными надводными ракетносцами ВМФ СССР. На модернизированные крейсера установлено новое радиоэлектронное оборудование и новое вооружение.

Большие противолодочные корабли проекта 1155.1 шифр «Фрегат» («Адмирал Чабаненко», «Маршал Шапошников»).

Тип больших противолодочных кораблей, дальнейшее



развитие больших противолодочных кораблей проекта 1155.



Океанографическое исследовательское судно проекта 852 («Адмирал Владимирский»).

Назначение: морские биологические исследования, исследования в сфере химической гидрологии, морской метеорологии, аэрологических и актинометрических наблюдений за морскими волнами и течениями.

Океаническое исследовательское судно, проект 02670 ("Евгений Горигледжан").

Предназначено для проведения подводно-технических работ, экологического мониторинга морской среды, океанографической съемки придонного слоя, оказания помощи силам поиска и спасения на море.



Килекторные суда проекта 141С (КИЛ 140, КИЛ 926) (спасательное судно СС-750, СС «Александр Пушкин»)

Предназначено для приёма с берега, перевозки, постановки и выборки рейдового оборудования. Это специальные суда с мощным крановым оборудованием. Фактически это мореходные и сравнительно быстроходные плавучие краны. Обеспечивает базирование (кратковременное) автономных подводных аппаратов и может быть

использован и как поисковое  
спасательное судно.



Средний морской танкер проекта 160  
(«Ельня»)

Судно данного проекта предназначено для обеспечения действий боевых кораблей, в том числе и на значительном удалении от мест базирования, для участия в выполнении задач соединений боевых кораблей в море.



Ракетный катер пр. 205 шифр "Москит"  
(рка Р-18, Р-20)

Корпус катера стальной (сталь СХЛ-45), с комбинированными обводами (круглоскулыми в носовой оконечности и остроскулыми в кормовой), что позволило обеспечить ему требуемые мореходные качества и возможность использования крылатые ракеты без ограничений по скорости хода. Корпус разделен водонепроницаемыми переборками на 10 отсеков.



Плавучие мастерские проекта 304  
(«ПМ-56», «ПМ-138»).

Назначение судна - ремонт подводных лодок и надводных кораблей, техническое обслуживание кораблей ВМФ, действующих в дальней оперативной зоне, обеспечение технической готовности сил постоянного соединения ВМФ России, выполняющих боевые задачи. Район плавания неограничен (в битом льду за ледоколом).

Гидрографическое судно проекта 503  
(ГС-39 «Сызрань»)

Назначение - комплексные исследования в море и океане, сбор гидронавигационных данных для



корректировки морских карт, руководств и пособий по судоходству.



Морские водолазные суда, проект 535, шифр «Краб» (мвс ВМ-20).

Назначение: обеспечение подводно-технических и судоподъёмных работ на глубине до 60 м, а так же участие в работах по обслуживанию дна акваторий и в спасательных работах.



Средние морские танкеры, проект 577 (сmt «Лена»)

Служат для обеспечения материальными ресурсами кораблей постоянного оперативного соединения кораблей ВМФ.

Спасательные морские буксиры, проект 712 (сбс СБ-408, СБ-921)

Предназначены для буксировки крупнотоннажных кораблей (авианосцев), проведения спасательных операций.



Морской буксир проект 733  
(МБ-173, МБ-174)

Предназначен для самостоятельной  
буксировки кораблей и судов  
водоизмещением до 6000 т.

Спасательный морской буксир проект  
714  
(сбс СБ-521, МБ-61).

Судно данного проекта предназначено  
для самостоятельной буксировки  
надводных кораблей и судов, а также  
проведения ограниченных по объему  
спасательных работ.



Гидрографическое судно, проект 862/II  
(гс «Донузлав», гс «Маршал Геловани»,  
гс «Николай Матусевич» ).

Назначение изучение гидрологических  
условий в океанах и морях для  
обеспечения плавания подводных  
лодок в удаленных районах мирового  
океана.

Гидрографическое судно проект 865



(гс «Сибиряков»)

Назначение - комплексные исследования в море и океане, сбор гидронавигационных данных для корректуры морских карт, руководств и пособий по судоходству.



Анжела Анжелика О. Золотухина, 2014/01/14

Малые гидрографические суда,  
проект 872  
(мгс ГС-270, мгс «ГС-86», мгс ГС-403)

Основное назначение МГС -  
выполнение лоцмейстерских и  
гидрографических работ в прибрежных  
районах морей и в узкостях.



Судно экологического контроля проект  
872Э  
("Петр Градов»)

Отличительной особенностью этого судна является установленное на нём специальное контрольное оборудование, в состав которого входит телеуправляемый необитаемый подводный аппарат для обследования подводных объектов, комплекс ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, комплекс нефтеводяной фильтрующей установки, комплексы экологического контроля водной среды. Специальная аппаратура судна позволяет проводить экологический контроль водной среды с картографическим обозначением зон загрязнения, осуществлять экологическое сопровождение мероприятий боевой подготовки непосредственно в морских полигонах, проводить сбор данных для

экологической экспертизы. На судне смонтирован тренажёрно-имитационный пост, для тренировки персонала, а также для сбора и обработки текущей экологической информации.



Эскадренный миноносец проекта 956-А «Сарыч» (эм «Настойчивый»)

Советский и российский эскадренный миноносец, флагман Балтийского флота ВМФ России.



Малые противолодочные корабли проекта 1124, 1124М, шифр «Альбатрос» (мпк «Метель», «Усть-Илимск», «Кореец», «Советская Гавань», МПК-221)

Предназначены для поиска, слежения, обнаружения и уничтожения подводных лодок противника в ближней морской и прибрежной зоне, обеспечения развёртывания ПЛАРБ, охраны военно-морских баз и соединений ударных кораблей и конвоев судов.



Ракетный корабль на воздушной подушке проекта 1239, шифр «Сивуч» (рквп «Бора», «Самум»)

Корабли этого проекта являются крупнейшими в своём подклассе в практике российского и мирового кораблестроения быстроходными боевыми кораблями, использующими гидродинамическую платформу — катамаран с аэростатической воздушной разгрузкой.

Кабельное судно, проект 1275 (кбс «Бирюса»)



Основным назначением кабельных судов является прокладка, подъём и ремонт подводных кабелей связи. Эти суда обслуживают кабели не только военного назначения.



Катера-торпедоловы Проект 1388,  
шифр «Баклан»  
(тлка ТЛ-1476, ТЛ-1603)

Предназначены для поиска, подъема с воды на борт или буксировки использованных практических торпед во время учебных торпедных атак, а также при стрельбе на торпедо-пристрелочных станциях. Торпедолов следует за выстреленной торпедой, находит ее и доставляет на базу или к стреляющему кораблю. В кормовой части торпедолова имеется специальное устройство - рампа для приема торпед из воды в специальный торпедный отсек.



Морской транспорт вооружения внтр  
проект 1823 (ВТР-76).

Предназначен для транспортировки, хранения и передачи на плаву или у причальных сооружений торпедного боезапаса боевым кораблям различного класса.

Средний морской танкер типа «Дубна»  
(сМТН «Печенга»)

Относится к морским судам обеспечения ВМФ. Служит для обеспечения кораблей и подводных лодок дизельным топливом, мазутом, авиационным керосином, моторным маслом, водой и продовольствием, с минимальными запасами сухих грузов или ёмкостей с возможностью



передачи на ходу. Допускает траверзный и кильватерный способы передачи.



Малые морские танкеры проекта 1844, 1844Д шифр «Каир» (ммтн ВТН-28, ВТН-37, ВТН-82)

Серия малых морских танкеров, первоначально классифицировались как морские самоходные наливные баржи, позже переклассифицированы в морские наливные транспорты. Танкеры предназначены для снабжения кораблей на портовых рейдах или в походах мазутом, дизельным топливом, машинным маслом или водой.



Противопожарное судно - спасатель проект 1993, шифр «Икар-2» (ПЖС-92)

Служит для выполнения задач, решаемых специализированными пожарными службами. Основным назначением пожарных судов является оказание экстренной помощи плавсредствам, береговым объектам, морским буровым установкам и т. д. при пожаре. Повышенная маневренность, необходимая для подхода судна к горящему объекту обеспечивается мощными подруливающими устройствами,

Ракетные катера пр.1241, 12411, 12411Т «Молния» (Р-14, Р-19, Р-29, Р-60, Р-71 «Шуя», Р-79, Р-109, Р-239, Р-334 «Ивановец», Р-298).

Данные корабли - это третья эволюционная ступень ракетных катеров данного класса,



предназначенных для уничтожения боевых надводных кораблей противника, десантных и транспортных средств и судов в море, пунктах базирования, морских группировок и их прикрытия, а также для прикрытия своих кораблей и судов от надводных и воздушных угроз.

Большие ракетные катера, проект 1241, 12411, 12411Т «Молния» (рка Р-79, Р-298)



Ракетные катера проекта предназначены для уничтожения боевых надводных кораблей противника, транспортных и десантных средств и судов в море, пунктах базирования, морских группировок и их прикрытия, а также для прикрытия дружественных кораблей и судов от надводных и воздушных угроз. «Молнии» по сей день считаются самыми мощными в мире.

Противопожарные катера проект 14611, шифр «Геракл» (пжка ПЖК-1514, ПЖК-1515 ПЖК-1544).



Предназначены для противопожарных служб морских и нефтеналивных портов, сопровождения и поддержки судов с огнеопасными грузами, противопожарной охраны морских нефтяных и газовых промыслов, тушения пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря, тушения горящего на воде топлива, буксировки аварийных судов и плавсредств, проведения аварийно-спасательных работ, первичной спецобработки наружных поверхностей судов и плавсредств и проведения дезактивационных работ.

Суда размагничивания проект 17994

шифр «Глобус» (рмс СР-77, СР-111, СР-188)

Маневренные суда по размагничиванию кораблей, по изменению и регулировке размагничивающих устройств, по контролю гидроакустического поля кораблей, для проведения специальных мероприятий с целью уменьшения собственных магнитных полей боевых кораблей и судов.



Учебные катера проекта УК-3 (УК-164, УК-288)

Предназначены для обучения будущих моряков, обеспечения морской практики курсантов высших Военно-морских заведений и используется в качестве учебно-тренировочной машины для отработки навыков.



Малые ракетные корабли (мрк) проекта 1234 шифр «Овод» (мрк «Разлив», мрк «Мираж», «Иней») - тип советских мрк, строившихся на судостроительных заводах СССР, в 1967—1992 годах. Корабли поставлялись на вооружение ВМФ/ВМС четырёх стран мира: СССР, Алжира, Ливии и Индии. Корабли проекта активно эксплуатировались на всех четырёх флотах ВМФ, несли боевые службы в Мировом океане. Они оставили заметный след в истории советского кораблестроения.



Фрегат проекта 11356 «Буревестник» является вариантом модернизации более старых проектов 1135 и 1135М, серия многоцелевых сторожевых кораблей дальней морской зоны для ВМФ России. Это многоцелевые корабли с вертолетной площадкой. Предназначены для ведения боевых действий против надводных кораблей и подводных лодок, отражения атак средств воздушного нападения как самостоятельно, так и в составе соединения

Пограничные корабли обеспечения (пко) проект 16900А тип Николай



Пермитин  
(пскр «Ханты-Мансийск»)

Назначение: доставка снабженческих грузов.



Дизель-электрический ледокол «Буран» проект 97К, серия судов специальной постройки для работы в сложной ледовой обстановке. Она стала наиболее массовой серией построенной в СССР. Первоначально строились для обслуживания портов с тяжёлой ледовой обстановкой. Показали отличные качества, в связи с чем на их основе были созданы пограничные сторожевые корабли (97П), вспомогательные (патрульные) ледоколы для ВМФ (97АП), а также гидрографические (97Б), научно-исследовательские (97Н) суда, всего 9 модификаций.



Рейдовые буксиры проекта 705Б типа «река-море»

созданы специально с учётом особенностей Каспийского моря и дельты Волги. Главными особенностями судна являются его высокая мореходность и возможность прохождения за счет своей небольшой осадки малых глубин рек, каналов и морей. Б

Атомный мелкосидящий ледокол проекта 10580 («Таймыр» и «Вайгач»).

Отличительная черта данного проекта ледоколов — уменьшенная осадка, позволяющая обслуживать суда, следующие по Северному Морскому Пути с заходом в устья сибирских рек.



Малый морской танкер (ммот) проекта 03182 шифр Платформа-Арктика, предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи жидких грузов (дизельного топлива, мазута, авиационного топлива, пресной воды) на надводные корабли и подводные лодки. Это не только танкер, но и универсальная платформа усиленного ледового класса «в обеспечение концепции арктических судов для транспортировки жидких и сухих грузов, разрядных грузов и людей с возможностью приема вертолетной техники и выполнения спасательных операций».

Катера радиационной и химической разведки, проект 1388Р, шифр «Баклан Р» (рхрка КРХ-1668) предназначены для проведения радиационной и химической разведки, с оснащением специализированной аппаратурой и системами связи.

Катер-торпедолов проекта 1388 нзт на базе проекта 1388нз, предназначен для поиска, подъема с воды на борт или буксировки использованных практических торпед во время учебных торпедных атак, а также при стрельбе на торпедо-пристрелочных станциях. Торпедолов следует за выстреленной



торпедой, находит ее и доставляет на базу или к стреляющему кораблю.



Десантный катер на воздушной подушке (дквп) проект 12061 «Мурена-М», предназначен для высадки десантов на необорудованное побережье. Основное назначение катеров проекта — высадка и сбор десанта и военной техники с оборудованных и необорудованных участков берега, транспортировка их морем. Также катера способны осуществить огневую поддержку высадки десанта или выставить минные заграждения.



Тральщики проекта 12700 «Александрит» Предназначены для обнаружения и уничтожения мин всех типов; противоминной защиты баз, прибрежных морских территорий; обеспечения противоминной защиты кораблей флота на переходе морем, собственной исключительной экономической зоны и месторождений полезных ископаемых в море; постановки минных заграждений; ведения противоминной разведки, а также для охраны заданного водного района и в учебных целях.

Учебное судно проекта 14400 предназначено для подготовки экипажей корабельных вертолетов к полетам в корабельных условиях.

Особенностью данного проекта является полное импортзамещение оборудования и деталей судна. Кроме того, судно будет испытывать создаваемые авиационно-технические средства обеспечения полетов вертолетов и беспилотных аппаратов, различные радиоэлектронные средства



управления авиацией и другое сложное корабельное оборудование.



Килекторное судно проекта 23120 К (М, С) на базе проекта 23120 «Эльбрус» — вспомогательное килекторное арктическое судно для подводных грузовых работ: постановки мёртвых якорей, бонов, расчистки фарватеров, подъёма затонувших объектов, это низкобортное однопалубное, с мощным грузоподъемным устройством. Судно способно заниматься как повседневной надводной и подводной работой, так и спасательными операциями (спасение экипажа или ремонтные работы на судне). Проект рассчитан не только на ВМФ, но и на освоение Арктики, а также использование промышленниками.



Морской буксир проекта 23470 предназначен для морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде; проводки кораблей в акваториях портов и постановки к причалу; эскортных операций в море. Также для участия в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, ликвидации горения топлива на воде. выполнение морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде; проводка судов в акватории портов и постановка к причалу; эскортные операции в море; снятие с мели кораблей и судов.

Скоростной патрульный катер проект 12260 шифр «Ястреб» предназначен для действий по вызову в прибрежной зоне морских территориальных вод, на акваториях и рейдах портов, в озерах и устьях судоходных рек с целью быстрой доставки спецперсонала, осуществляющего инспекционно-контрольные мероприятия по соблюдению установленного законодательством режима плавания судов, транспортировки грузов или ведения промысла на подконтрольных акваториях.

Катер также используется в качестве разъездного или спасательного.



Морозильный траулер (бмрт), проект 5670WSD («Виктор Гаврилов»). Это самый крупный из БМРТ, строящихся в настоящее время на российских верфях. На борту судна расположены орудия лова, основное из которых – пелагический трал, рыбоперерабатывающая фабрика производительностью от 150 тонн в сутки и морозильные трюмы для хранения готовой продукции.



Судно размагничивания проекта 130 (рмс) («СР-28», «СР-245», «Владимен Назаренко», «СР-570», «СР-936») предназначается для проведения специальных мероприятий с целью уменьшения собственных магнитных полей боевых кораблей и судов. Основное назначение судов этого проекта является электромагнитная обработка кораблей и измерение их магнитного и электрического полей.



Килаторные суда проекта 141, 141С (КИЛ 140, КИЛ-158, КИЛ-168, КИЛ-498, КИЛ 926, КИЛ-927, СС-750, СС «Александр Пушкин») - вспомогательные суда используются как спасательные суда для подводных лодок, для подводных грузовых работ: постановки мёртвых якорей, бонов, расчистки фарватеров, подъёма затонувших объектов и т. д. Предназначены также для приёма с берега, перевозки, постановки и выборки рейдового оборудования.



Морской танкер проекта 160 («Ельня», «Кола»)

Судно данного проекта предназначено для обеспечения действий боевых кораблей, в том числе и на значительном удалении от мест базирования, для участия в выполнении задач соединений боевых кораблей в море.



Рейдовый буксир проекта 192 («РБ-167») предназначен для буксировки и кантовке самоходных и несамоходных судов в портах и на открытых рейдах. Судно может быть использовано для буксировки судов в пределах прибрежной зоны установленного района. Так же возможно использование данного типа буксиров в спасательных операциях.



Килекторные суда (кил) проекта 419 (кил «КИЛ-1») предназначены для постановки (съемки) боно-сетевого заграждения и рейдового оборудования на глубины до 300 метров, установлики «мертвых» якорей весом до 100 тонн. Судно может быть также использовано для установки и раскрепления плавпричалов, раскладки «постели» для плавдоков и их раскрепления, обеспечения стрельб из корабельного оружия. Может нести глубоководный аппарат, предназначенный для спасения экипажей затонувших подводных лодок.

Универсальное спасательное судно проекта 527, 527М (СС-26 «Эпрон») предназначено для оказания помощи аварийным кораблям и подводным лодкам в дальней и ближней морских зонах, буксировки аварийных плавсредств, тушения пожаров, откачивания воды, ликвидации аварий, поиска затонувших объектов, проведения и обеспечения водолазных работ на глубинах до 500 метров.



Морской буксир (мб) проекта 563  
( МБ-105, МБ-119 «Яков Гребельский»)  
Судно относится к вспомогательному флоту.  
Назначение – буксировка кораблей и судов.



Средние морские сухогрузные транспорты  
проект 572 (стр «Бира»)

Назначение - транспортирование  
вооружения и бронетехники.

Гидрографические суда проекта 861 ( гс  
«Андромеда»)  
— серия судов специальной постройки.

Суда проекта предназначены для  
гидрологических исследований,  
оборудования рейдов, изучения опасных для  
судоходства районов, исследования течений,  
изучения глубин, метеорологических и  
батитермографических наблюдений, работ  
по химической гидрологии в ближней и  
дальней морских зонах, для обеспечения  
безопасного выхода боевых кораблей в  
океан.



Средние разведывательные корабли (срзк) (св-208 «Курилы», срзк «Приазовье») шифр — «Меридиан» проекта 864

— тип разведывательных кораблей третьего поколения, последний из разработанных и реализованных в СССР. Эти корабли, созданные для решения задач в морской и ближней океанской зоне, стали основой разведывательного флота России. Корабли проекта входят в «Единую государственную систему освещения надводной и подводной обстановки».

Учебный корабль проекта 887 (ук «Смольный», ук «Перекоп»).

Назначение корабля в качестве обучающего стенда для курсантов морских учебных заведений, участие в дальних морских и ледовых походах и военно-морских международных учениях.

Большой морской танкер (бтн) проект 1599В шифр «Морской простор» (бтн «Иван Бубнов»).

Выход флота в удаленные районы Мирового океана для несения боевой службы, появление в его составе авианесущих кораблей пр.1143, потребовало создание новых достаточно крупных морских танкеров. Такой танкер был спроектирован и построен. На танкере установлено устройство передачи грузов в море на ходу



траверзным способом, позволяющее выполнять грузовые операции при значительном волнении моря.



Суда контроля физических полей проекта 1806, 18061, 18061БД, 18061К шифр «Звук» (СФП-511, кфпс «Академик Семенихин»), предназначены для измерения акустического, электромагнитного, электрического, магнитного полей надводных кораблей и подводных лодок.



Большой разведывательный корабль брзк (свс-80) проекта 1826 шифр «Рубидий» (брзк «Прибалтика»).

Это первые суда, специально спроектированные для сбора разведывательной информации и её обработки. Корабли имеют три мачты и несут множество антенн для радиоразведки, а так же пеленгования источников сигнала. Возможности разведывательного комплекса позволяют вести работу прямо у стенки, не выходя в море .

Морские танкеры (ммтн) проекта 1844, 1844Д шифр «Каир» (ВТН-28, ВТН-30 «Михаил Проценко» , ВТН-34, ВТН-37, ВТН-82)

Серия малых морских танкеров, первоначально классифицировались как морские самоходные наливные баржи, позже переклассифицированы в морские наливные транспорты. Танкеры



предназначены для снабжения кораблей на портовых рейдах или в походах мазутом, дизельным топливом, машинным маслом или водой.



Большие гидрографические катера проект 1896 (бгка) («БГК-162». «БГК-628»)

Катера данной серии первоначально классифицировались как гидрографические промерные боты (ГПБ). Предназначены для работы на рейдах в гаванях и в устьях рек для изучения вопросов океанографии.



Морские самоходные плавучие краны проект 15201, шифр «Слава Севастополя» (ПК 21500 спк «В.Телегин»)

Назначение судна - установка и съём рейдового оборудования, перевозка различных грузов на верхней палубе

Малые гидрографические суда проекта 16611, шифр «Фарватер» (мгс «ГС-439»)

В задачи судов входят: съёмка рельефа дна в прибрежных районах морей, площадное обследование рельефа дна с шириной охвата 40 метров, промер с инструментальной оценкой, гидрографическое траление, гидрографические измерения, обслуживание средств навигационного оборудования и гидрографических партий.



**Поисково-спасательные суда проекта 05361  
(сс«Саяны»)**

являются носителями подводных  
спасательных аппаратов и снарядов.

Предназначены для поиска, обозначения и  
обследования затонувших объектов и  
проведения спасательных операций с  
использованием подводных аппаратов для  
выполнения задач в ближней и дальней  
морских зонах.



**Малое гидрографическое судно (мгс)  
проект РФ-100 (ГС-525)**

В задачи судов проекта входят: съёмка  
рельефа дна в прибрежных районах морей;  
площадное обследование рельефа дна,  
промер с инструментальной оценкой;  
гидрографическое траление;  
гидрографические измерения;  
обслуживание средств навигационного  
оборудования и гидрографических партий.



**Учебные катера проекта УК-3  
(УК-164, УК-167, УК-288)**

Учебные катера предназначены для  
обучения будущих моряков, обеспечения  
морской практики курсантов высших  
Военно-морских заведений и используются  
в качестве учебно-тренировочной машины  
для отработки навыков.

