



ПРИБАЛТИЙСКИЙ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД  
**ЯНТАРЬ**

## Предложения

АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»  
по обновлению российского рыболовного флота

Август 2015 г.

В 2001-2002 годах по заказу компании Умо Стеркодер, Норвегия на АО ПСЗ «Янтарь» были построены 3 единицы корпусов в высокой степени достройки средних арктических траулеров-креветколово, спроектированных также норвежским КБ Нордвестконсалт (группа Rolls Royce Marine): пр. NVC 371 – т/х Mersey Phoenix и т/х Marcus; пр. NVC 369 - т/х Ingar Iversen. В ходе выполнения заказа на Янтаре были установлены основные общесудовые механизмы, включая главный двигатель и выполнена финишная окраска. Данные траулеры в дальнейшем показали свою высокую промысловую эффективность при эксплуатации в Северной Атлантике.



Арктический траулер-креветколов пр. NVC-371 (Д=70,5 м.) на стапеле АО ПСЗ «Янтарь»








Арктический траулер-креветколов пр. NVC-369 (Д=64,9 м.) на акватории АО ПСЗ «Янтарь»



Арктический траулер-креветколов пр. NVC-371 (Д=70,5 м.) в эксплуатации.



Арктический траулер-креветколов пр. NVC-369 (Д=64,9 м.) в эксплуатации.

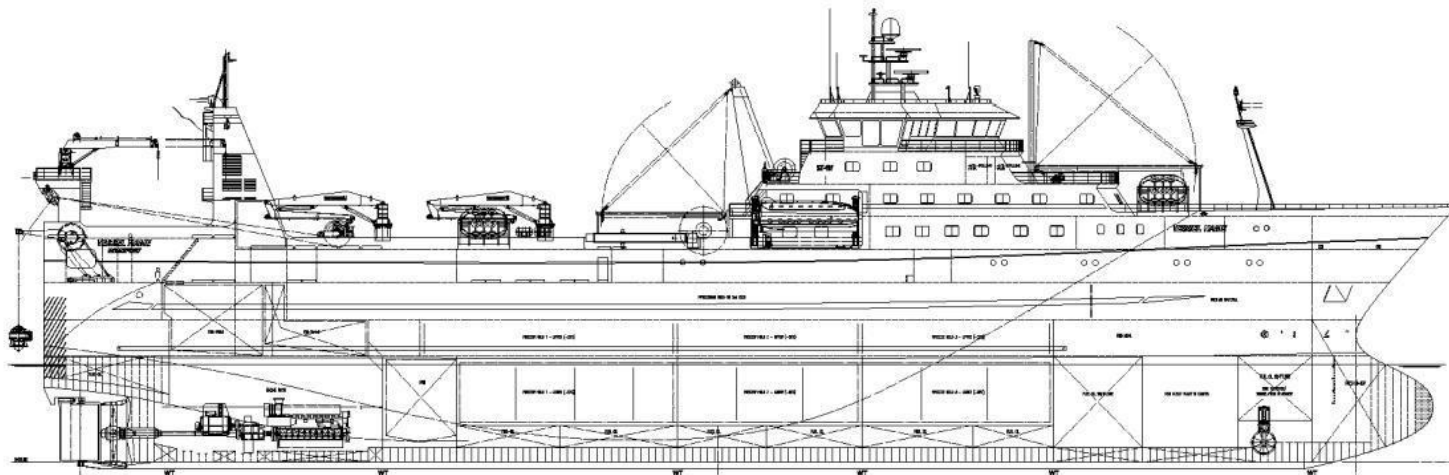
	Мегапроцессор	Мегаморозильщик	Большой процессор	Средний процессор	Малый процессор	Наливной траулер-сейнер
						
Прототипы	ST-191, ST-194, VS 6210, пр. 00730	ST 195L, VS 6212	NVC 372, CND 14095, NP 322, ST-116XL, ST 117 (L), ST 119, ST 160	NVC 370, NVC 368, ST 116 (L), ST 117, ST 118, HS 65 T, VARD 08 01, Mirax	ST 115, HS 45T, 5014EQ	5013 STD, CND 15136, 5014EQ
Длина	115-120 м.	115-120 м.	80-90 м.	63-73 м	45-55 м.	45-55 м.
Пропульсивный комплекс: ГД, ДГ, ВГ, ВРШ, вал, редуктор.	8000-9000 кВт	8000-9000 кВт	4000-8000 кВт	4000-6000 кВт	2000-3000 кВт	2000-2600 кВт
Трюм морозильный	8000-9000 м3	7000-8000 м3	2100-3100 м3	1200-1700 м3	700-1100 м3	700-1500 м3
Морозильные установки	300-500 т/сут.	250-500 т/сут.	100-160 т/сут. (до 300)	80-90 т/сут. (до 150)	60-80 т/сут. (до 100)	70 т/4 часа (RSW)
Лебедки палубные и промысловые	500-550 т.	440 т.	328-360 т.	300-430 т.	200 т.	90-100 т.
Подруливающее устройство	900-2000 кВт	900-2000 кВт	350-800 кВт	500 кВт	350 кВт	250 кВт
Экипаж	130-240 чел.	60 чел	75-113 чел.	20-40 чел.	22-28 чел.	18-25 чел.
Вылов (макс.)	до 1000 т/сут.	до 500 т/сут.	150-300 т/сут.	До 150 т/сут.	До 100 т/сут.	-
Потрошенная+Б/Г	Есть	Не устанавливается	Есть	Есть	Есть	Не устанавливается
Филе	150-340 т/сут	Не устанавливается	Есть	Есть	Есть	Не устанавливается
Рыбомучная установка	500-700 т/сут.	Не устанавливается	60-100 т/сут. (до 170)	40-60 т/сут.	50-60 т/сут	Не устанавливается

# МЕГАПРОЦЕССОР

Д = 115 -120 м.

Стоимость постройки (без НДС): 70-90 млн. Евро – головное судно.  
63-81 млн. Евро– 2е судно,  
60-77 млн. Евро– 3е судно.

Длительность строительства: 32-36 мес. – головное судно (с начала разработки рабочей документации).



Пр. ST-191

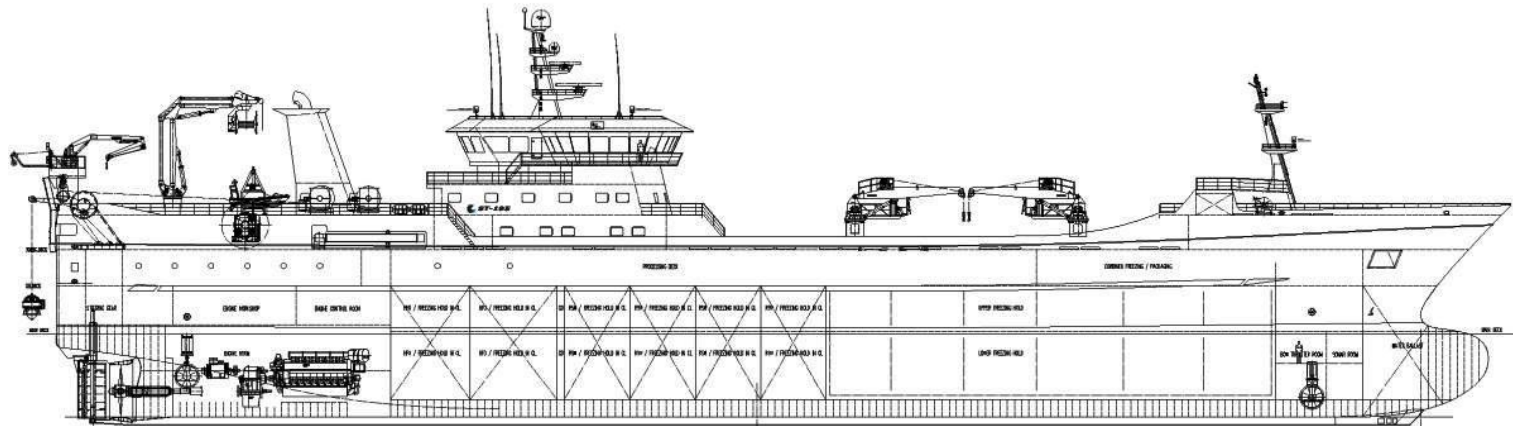
Самостоятельный вылов очень крупного улова и максимально глубокая степень его переработки на борту с выработкой одновременно нескольких видов продукции. Возможен прием стороннего улова. Высокая автономность. Идеальное средство экспедиционного и высокопроизводительного масштабного лова. Одно из самых мощных рыбопромысловых судов в мире.

# МЕГАМОРОЗИЛЬЩИК

Д = 115 -120 м.

Стоимость постройки (без НДС): 58-65 млн. Евро – головное судно.  
52-58 млн. Евро– 2е судно,  
49-55 млн. Евро– 3е судно.

Длительность строительства: 30-32 мес. – головное судно (с начала разработки рабочей документации).



Пр. ST-195L

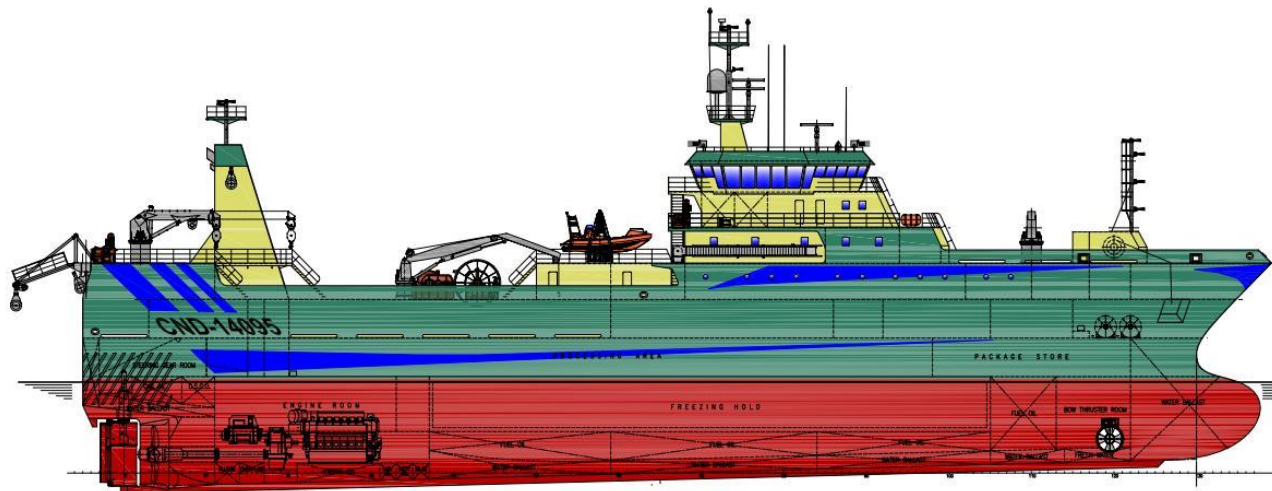
Самостоятельный вылов очень крупного улова либо прием стороннего улова, отсутствие его переработки на борту при очень высокой скорости заморозки и грузообработки продукции в порту. Повышенная мобильность и степень автоматизации судна. Минимальный экипаж. Эффективное средство освоения доступных массовых водно-биологических ресурсов среднего и нижнего ценового сегмента.

# БОЛЬШОЙ ПРОЦЕССОР

Д = 80-90 м.

Стоимость постройки (без НДС): 50-55 млн. Евро – головное судно.  
45-50 млн. Евро– 2е судно,  
43-47 млн. Евро– 3е судно.

Длительность строительства: 25-30 мес. – головное судно (с начала разработки рабочей документации).



Пр. CND-14095

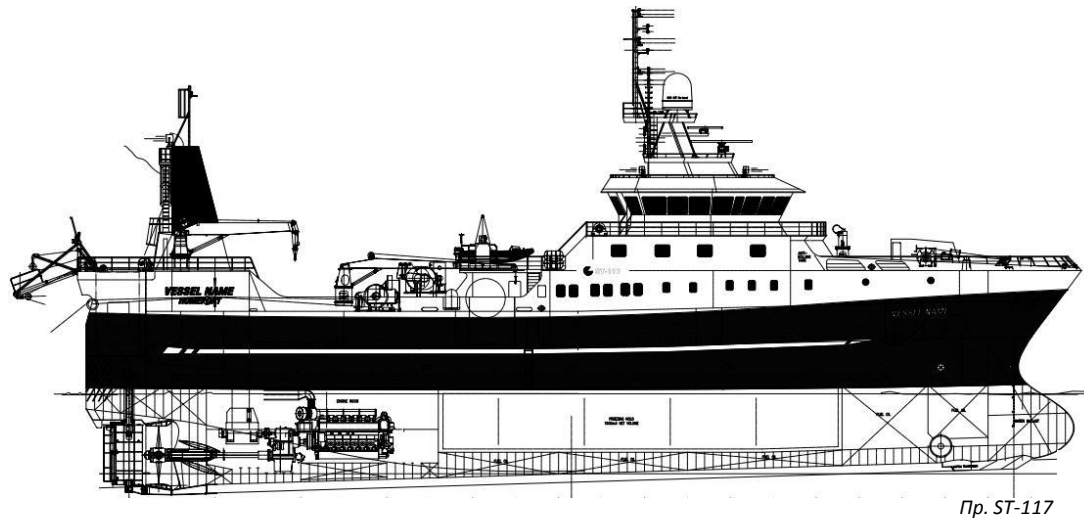
Самостоятельный вылов значительного улова и его комплексная переработка на борту. Идеальное средство для высокопроизводительного лова в масштабах квот крупной российской компании. Оптимальная замена для судов типа БАТМ благодаря наиболее низким удельным затратам капвложений на единицу продукции.

## СРЕДНИЙ ПРОЦЕССОР

Д = 63-73 м.

Стоимость постройки (без НДС): 23-32 млн. Евро – головное судно.  
21-29 млн. Евро– 2е судно,  
20-27 млн. Евро– 3е судно.

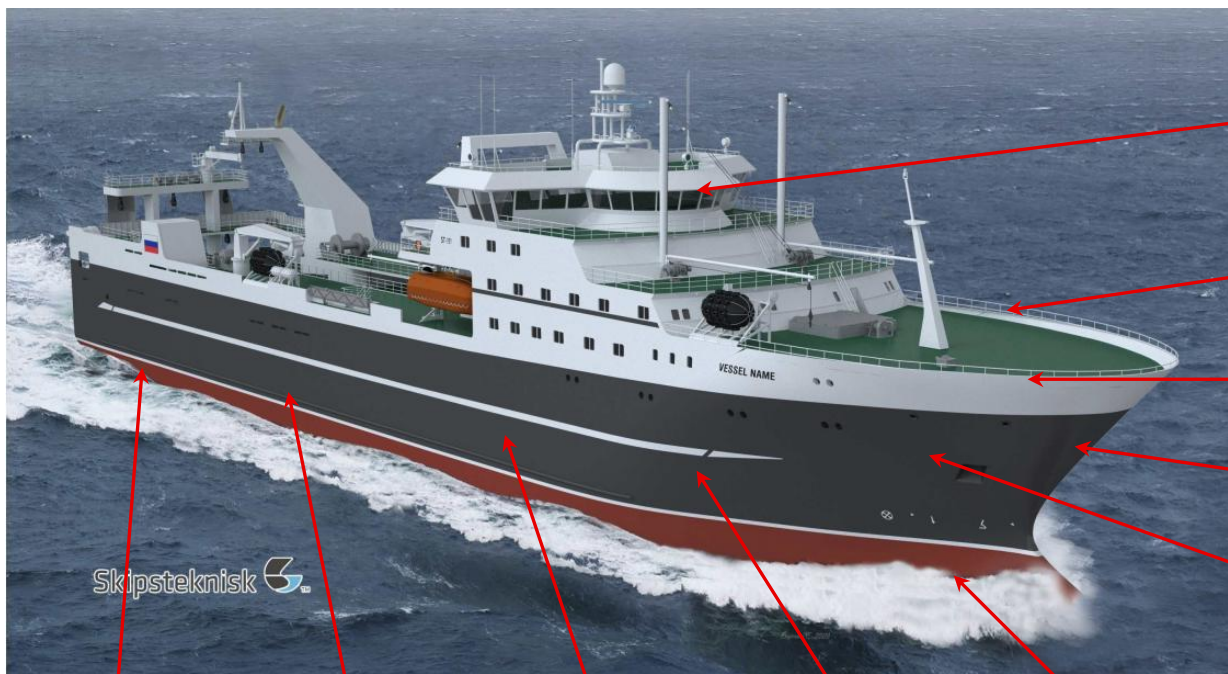
Длительность строительства: 20-24 мес. – головное судно (с начала разработки рабочей документации).



Самостоятельный вылов среднего улова и его переработка на борту. Наиболее универсальные и массовые добывающие суда среди морозильных траулеров кормового траления. Разработано большое количество модификаций под различную специализацию судна. Оптимальная замена для судов типа БМРТ и РТМС.

# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБОРУДОВАНИЕ МЕГАПРОЦЕССОР

% от общей стоимости головного судна



**Электроника на мостике- 1-1,2%**  
FURUNO,  
TRANSAS, JRC

**Класспроект- 2,7-3,5%**  
Skipsteknisk, WSD,  
КБ Вымпел

**Палубные лебедки-3,4-3,7%**  
RRM, Ibercisa

**Изготовление корпуса- 10-13%**  
АО ПСЗ «Янтарь»

**Рыбомучная установка- 1,7-6,1%**  
Fjell, Iras

Пр. ST-191

**Рулевая машина+руль- 0,5%**  
RRM, Becker  
Marine, Van der  
Velden

**Пропульсивный комплекс (ГД, ДГ, ВГ, вал, ВРШ)- 8,8-11,4%**  
MAN, Waertsilae,  
RRM, Caterpillar,  
Cummins

**Морозильное оборуд-е- 5,7-6,1%**  
Teknoterm, Norsk  
Kulde, Kinarca

**Рыбофабрика – 6,4-8,2%**  
Optimar, Stette,  
Baader

**Подруливающее устр-во- 0,3-0,4%**  
RRM, Schottel



# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБОРУДОВАНИЕ МЕГАМОРОЗИЛЬЩИК

% от общей стоимости головного судна



Пр. ST-195L

**Палубные лебедки-3,4-3,6%**  
RRM, Ibercisa

**Электроника на мостике- 1,4%**  
FURUNO,  
TRANSAS, JRC

**Рулевая машина+руль-1,7%**  
RRM, Becker Marine,  
Van der Velden

**Подруливающее устр-во- 0,6%**  
RRM, Schottel

**Пропульсивный комплекс (ГД, ДГ, ВГ, вал, ВРШ)- 9,8-10%**  
MAN, Waertsilae,  
RRM, Caterpillar,  
Cummins

**Класспроект- 3,4-3,5%**  
Skipsteknisk, WSD,  
КБ Вымпел

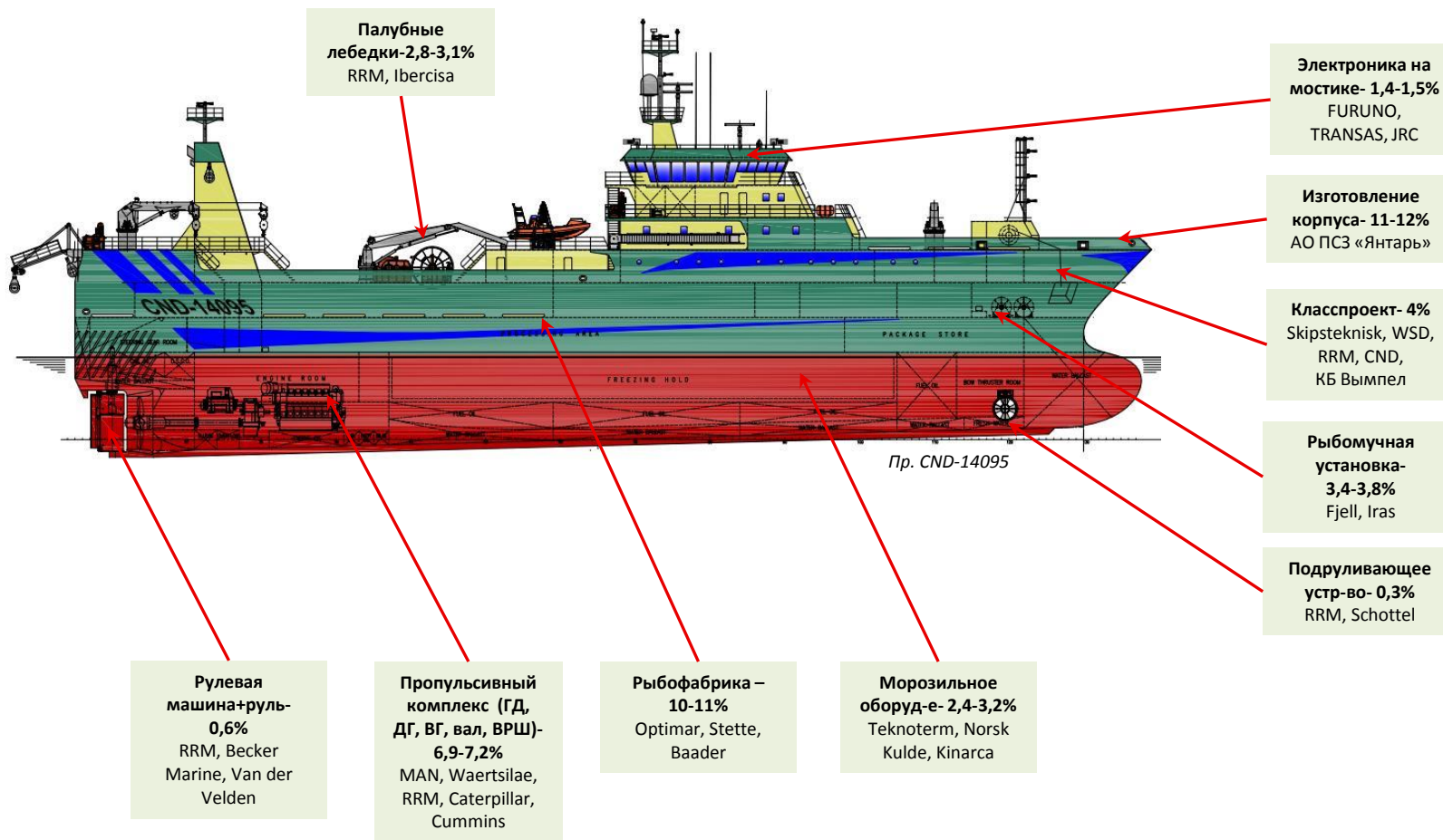
**Морозильное оборуд-е- 6,8-7,6%**  
Teknoterm, Norsk  
Kulde, Kinarca

**Изготовление корпуса- 13,8-15,5%**  
АО ПСЗ «Янтарь»

**Подруливающее устр-во- 0,6%**  
RRM, Schottel

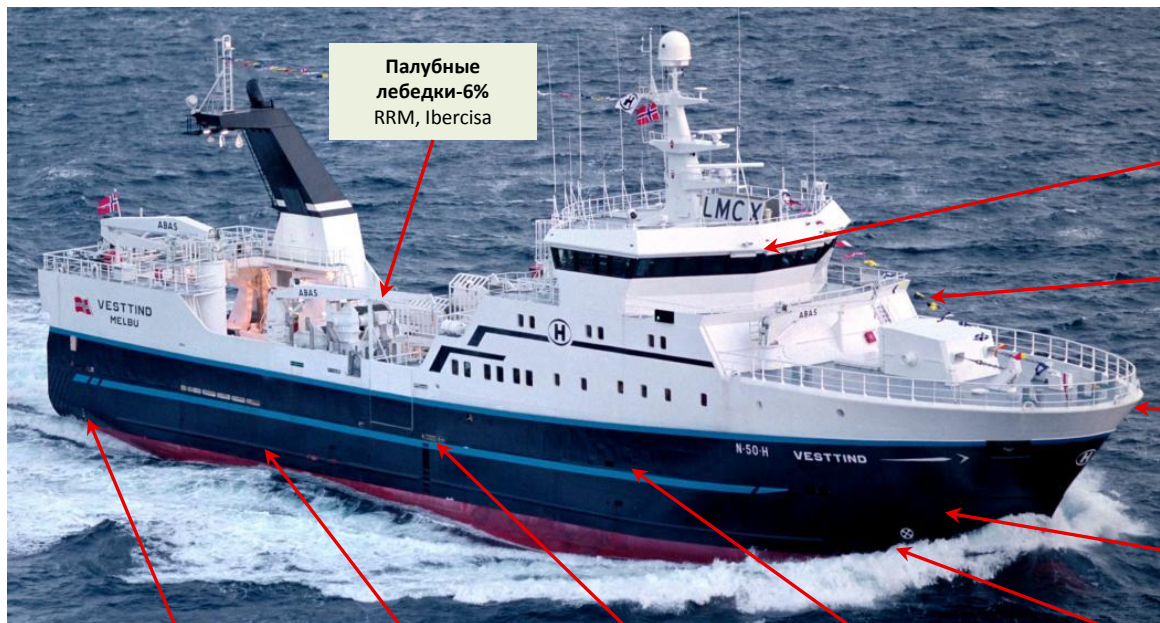
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБОРУДОВАНИЕ БОЛЬШОЙ ПРОЦЕССОР

% от общей стоимости головного судна



# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБОРУДОВАНИЕ СРЕДНИЙ ПРОЦЕССОР

% от общей стоимости головного судна



Палубные лебедки-6%  
RRM, Ibercisa

Электроника на мостике- 3,4-3,7%  
FURUNO,  
TRANSAS, JRC

Изготовление корпуса-  
8,1-11,3%  
АО ПСЗ «Янтарь»

Класспроект-  
5-7%  
Skipsteknisk, WSD,  
RRM, CND,  
КБ Вымпел

Рыбомучная установка-  
4,3-5,2%  
Fjell, Iras

Подруливающее устр-во- 0,4-0,6%  
RRM, Schottel

Рулевая машина+руль-  
0,7-0,8%  
RRM, Becker  
Marine, Van der  
Velden

Пропульсивный комплекс (ГД, ДГ, ВГ, вал, ВРШ)-  
10,8-12%  
MAN, Waertsilae,  
RRM, Caterpillar,  
Cummins

Рыбофабрика –  
8,6-9,3%  
Optimar, Stette,  
Baader

Морозильное оборуд-е- 3,9-5%  
Teknoterm, Norsk  
Kulde, Kinarca

Пр. ST-117



# СТОИМОСТЬ ОСНОВНОГО СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

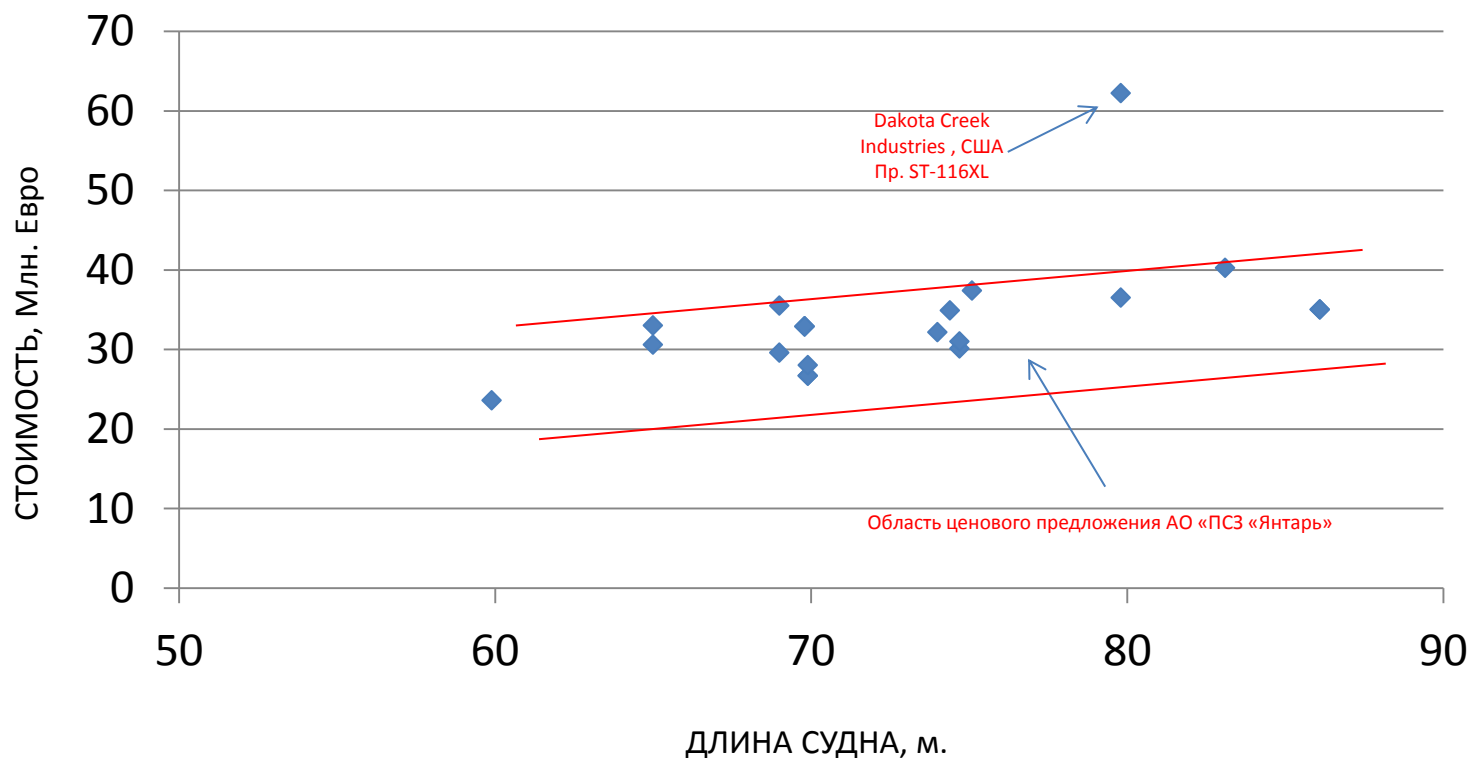
Евро

	Мегапроцессор	Мегаморозильщик	Большой процессор	Средний процессор	Малый процессор	Наливной траулер-сейнер
Классификационный проект на головное судно	2 500 000	2 000 000 – 2 300 000	2 000 000 – 2 300 000	1 600 000	Ок. 1 300 000	950 000 – 1 200 000
Пропульсивный комплекс: ГД, ДГ, ВГ, ВРШ, вал, редуктор.	8 000 000	5 700 000 – 6 500 000	3 600 000 – 3 800 000	2 500 000 – 4 000 000	1 600 000 – 2 000 000	1 500 000 – 1 900 000
Рефрижераторное оборудование	4 000 000 – 5 500 000	4 000 000 – 5 000 000	1 220 000 – 1 800 000	900 000 – 1 600 000	800 000 – 1 300 000	Ок. 220 000
Лебедки палубные и промысловые	2 400 000 – 3 400 000	2 000 000 – 2 400 000	1 560 000	1 400 000 – 1 900 000	1 300 000 – 1 500 000	1 300 000 – 1 500 000
Подруливающее устройство	200 000 – 400 000	400 000 – 440 000	Ок. 160 000	140 000 – 150 000	Ок.130 000	Ок.100 000
Электроника для мостика (навигация, связь, рыбопоиск)	850 000 - 950 000	850 000 - 950 000	750 000 - 800 000	800 000 - 1 200 000	350 000 - 500 000	350 000 - 500 000
Руль+рулевая машина	400 000 – 450 000	400 000 – 450 000	330 000 – 350 000	200 000 – 240 000	Ок. 180 000	Ок. 180 000
Оборудование рыбной фабрики: потрошенная+БГ+филе	5 820 000	Не устанавливается	Ок. 5 500 000	2 000 000 – 3 000 000	1 500 000 – 2 000 000	Не устанавливается
Рыбомучная установка	1 200 000- 5 500 000	Не устанавливается	Ок. 1 900 000	1 200 000 – 1 400 000	Ок. 1 300 000	Не устанавливается
ИТОГО:	25 370 000 – 32 520 000	15 350 000 – 18 040 000	17 020 000 – 18 170 000	10 740 000 – 15 090 000	8 460 000 – 10 010 000	4 600 000 – 5 600 000
Диапазон общих затрат на основное оборудование:	25-32 млн.	15-18 млн.	17-18 млн.	11-15 млн.	8,5-10 млн.	4,6-5,6 млн.

АО «ПСЗ «Янтарь» готово рассмотреть варианты использования давальческого сырья (поставка основного оборудования осуществляется Заказчиком).

## СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА НА РЫНКЕ (2010-2015 г.г.) ТРАУЛЕРЫ КОРМОВОГО ТРАЛЕНИЯ-ПРОЦЕССОРЫ

Выборка включает 18 выполняемых или завершенных строительных контрактов.  
Место строительства: Турция, Испания, Норвегия, США.



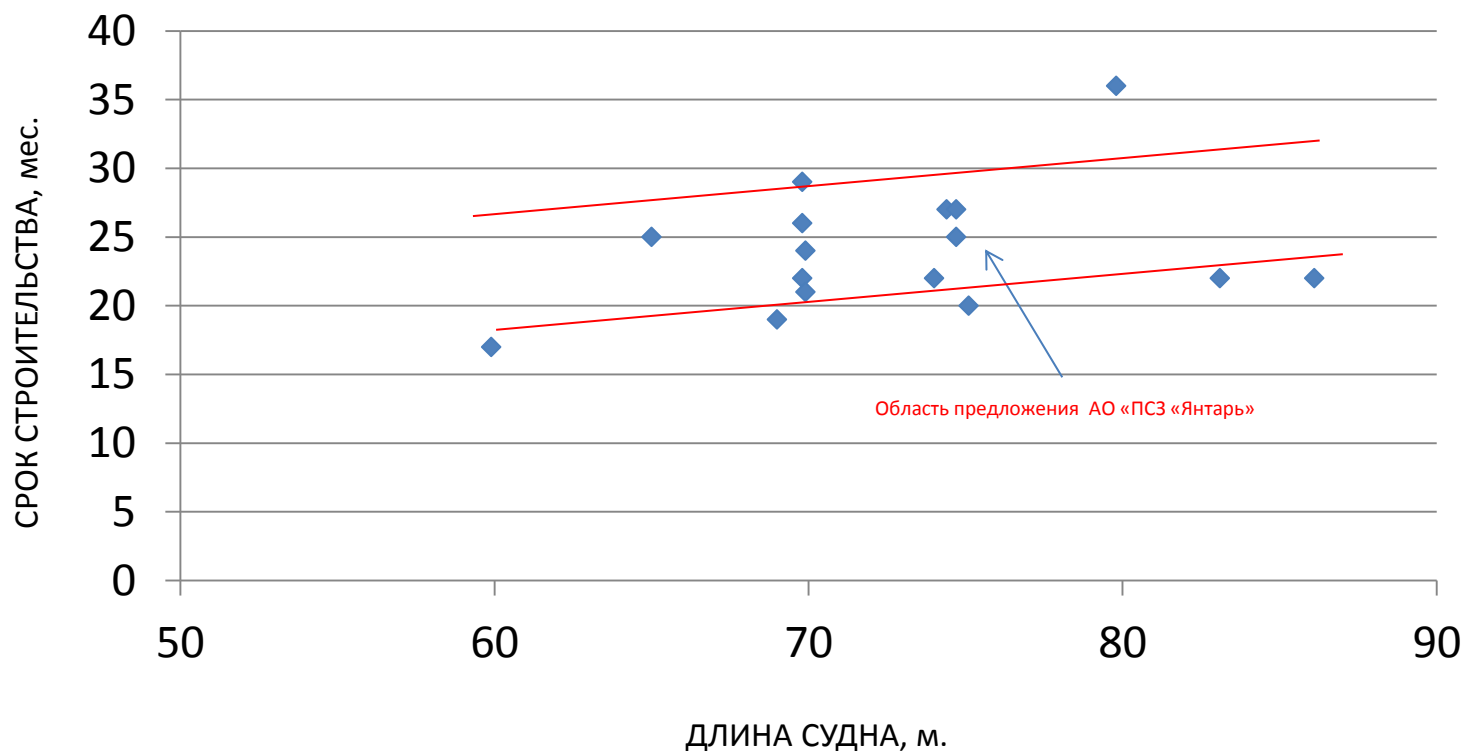


# ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА НА РЫНКЕ (2010-2015 г.г.) ТРАУЛЕРЫ КОРМОВОГО ТРАЛЕНИЯ-ПРОЦЕССОРЫ

Верфь	Заказчик	Имя судна	Проект	Д/Ш, м	Дата контракта	Закладка	Спуск	Сдача	Общий срок от контракта
Dakota Creek Industries Inc., США	Fishermen's Finest, США	TBN	ST-116XL	79,8x15,4	2014-11-18	-	-	2017-11 план	36 мес. план
Tersan Shipyard AS, Турция	РК «Андег», РФ	Печора	ST-116	59,9x15,0	2014-10	-	-	2016-03 план	17 мес. план
Tersan Shipyard AS, Турция	Sikuag Trawl A/S, Гренландия	Steffen C	ST-118	83,1x18,0	2014-07	-	-	2016-05-31 план	22 мес. план
Astilleros Armon, Испания	Ramoen AS, Норвегия	Ramoen	NVC 372	75,1x16,6	2014-11	-	-	2016.07 план	20 мес. план
Freire Shipyard, Испания	Prestfjord Havfiskes, Норвегия.	Langøy	NVC 370	69x16	2014-07-04	-	-	-	19 мес. план
Eastern Shipbuilding Group, Inc., США	O'Hara Corp., США	Araho	ST-115	59,13/14,94	2013-03-29	-	-	2015-06	27 мес. план
Tersan Shipyard AS, Турция	UK Fisheries, Ltd., Великобритания	Kirkella	ST-117L	86,1/16,0	2013-03-05	2013-09-11	2014-05-14	2015-01-02	22 мес.
VARД Brattvaag, Норвегия	Remøy Fiskeriselskap AS, Норвегия.	Hopen	ST-117	74,0/16,0	2011-11-11	2012-08-08	2013-04-12	2013-09-19	22 мес.
VARД Brattvaag, Норвегия	Aker Seafood, Норвегия.	Gadus Neptun	VARД 08 01	69,8 x 15,6	2011-09-19	2012-09-12	2013-07-25	2014-02-28	29 мес. №3 серии
VARД Brattvaag, Норвегия	Aker Seafood, Норвегия.	Gadus Njord	VARД 08 01	69,8 x 15,6	2011-09-19	2012-05-04	2013-04-20	2013-11-15	26 мес. №2 серии
VARД Brattvaag, Норвегия	Aker Seafood, Норвегия.	Gadus Poseidon	VARД 08 01	69,8 x 15,6	2011-09-19	2012-03-15	2012-11-18	2013-07-05	22 мес. головной
Tersan Shipyard AS, Турция	Havfiskeselskap AS, Норвегия.	Andenesfisk I	ST-116L	74,4/15,4	2011-08-02	2012-08-02	2013-06-21	2013-11-14	27 мес.
Tersan Shipyard AS, Турция	Giske Havfiske AS, Норвегия	Atlantic Viking	ST-116L	74,7/15,4	2011-05-31	2012-04-16	2013-05-03	2013-08-29	27 мес. №2 серии
Tersan Shipyard AS, Турция	Volstad AS, Норвегия	Volstad	ST-116L	74,7/15,4	2011-05-31	2012-03-29	2013-01-12	2013-06-24	25 мес. головной
Tersan Shipyard AS, Турция	Havstrand AS, Норвегия	Havstrand	ST-116	69,9/15,4	2011-05-26	2011-12-22	2012-10-04	2013-05-06	24 мес. №2 серии
Tersan Shipyard AS, Турция	Havbryn AS, Норвегия.	Havbryn	ST-116	69,9/15,4	2011-05-26	2011-11-01	2012-07-27	2013-02-08	21 мес. головной
Myklebust Verft AS, Норвегия	AS Prestfjord, Норвегия.	Prestfjord	NVC 368	65,0/15,0	2010-01-19	2010-11-02	2011-07-08	2012-02-09	25 мес.

## ДЛИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА НА РЫНКЕ (2010-2015 г.г.) ТРАУЛЕРЫ КОРМОВОГО ТРАЛЕНИЯ-ПРОЦЕССОРЫ

Выборка включает 17 выполняемых или завершенных строительных контрактов.  
Место строительства: Турция, Испания, Норвегия, США.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



АО ПРИБАЛТИЙСКИЙ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД «ЯНТАРЬ»



236 005 г. Калининград, площадь Гуськова 1  
Тел./факс (4012) 61 30 09, 61 31 80  
[marketing@shipyard-yantar.ru](mailto:marketing@shipyard-yantar.ru)