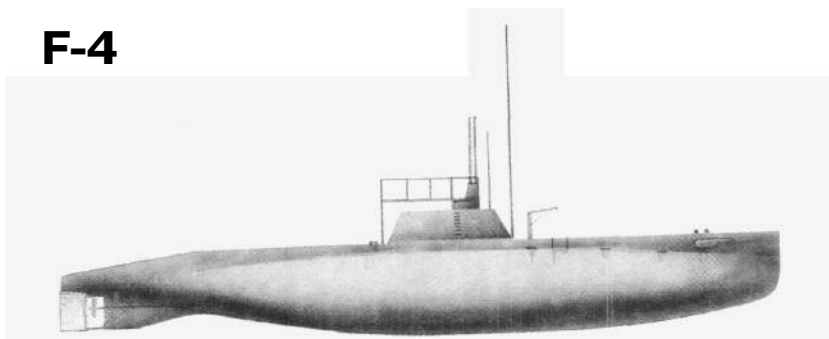


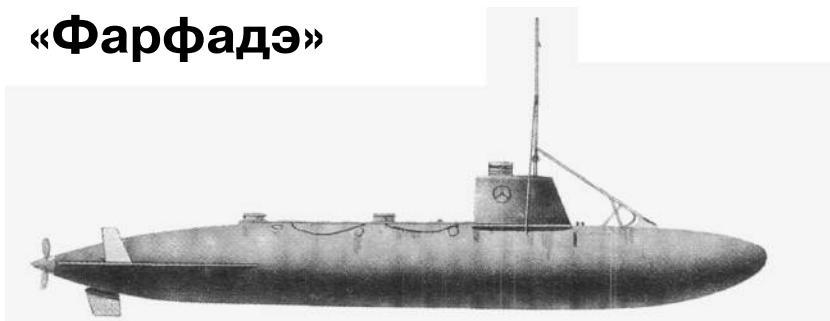
F-4



Лодка F-4 и три другие подводные лодки этой серии строились одновременно с лодками типа «Е» и вместе с ними принадлежали к классу малых прибрежных лодок, строительство которых в США до Первой Мировой войны считалось приоритетным. 25 марта 1915 года лодка F-4 затонула возле Пирл-Харбора⁵¹ на глубине 91 м. Через пять месяцев подводная лодка была поднята, при этом американские спасатели установили рекорд глубоководного погружения. Соединенные Штаты Америки и по сей день занимают ведущие позиции в мире в подъеме затонувших объектов. Все подводные лодки типа «Е» и «F» в 1915 году были выведены из боевого состава флота для модернизации.

Страна:	США
Дата спуска на воду:	январь 1912 г.
Экипаж:	35
Водоизмещение:	надводное — 330 т, подводное — 400 т
Размерения:	43,5м x 4,7м x 3,7м
Вооружение:	четыре 457-мм торпедных аппарата
Силовая установка:	двухвальная, дизель-электрическая мощностью 800/620 л.с.
Дальность плавания надводным ходом:	2300 мор. миль (4260 км) на 11 узлах
Скорость:	при надводном ходе — 13,5 узла, при подводном ходе — 1,5 узлов

«Фарфадэ»



Большинство французских кораблестроителей были против использования на подводных лодках бензиновых двигателей, загрязняющих окружающую среду. «Фарфадэ» («Farfadet») и три однотипные с ней подводные лодки приводились в движение электродвигателями, работавшими от аккумуляторных батарей. Дальность плавания этих лодок была небольшой: 118 миль (219 километров) в надводном положении на скорости 5,3 узла и 28,5 миль (53 километра) при подводной скорости хода 4,3 узла. Лодки были вооружены четырьмя торпедами, размещавшимися снаружи корпуса позади боевой рубки. «Фарфадэ» затонула 6 июля 1905 года возле Бизерты, при этом 14 членов команды погибли. В 1909 году лодка была поднята, а в 1913 году вновь вошла в строй французского подводного флота, на этот раз под названием «Фолле», но в том же году выведена из боевого состава. Стоимость «Фарфадэ» на момент постройки составляла 32 000 фунтов стерлингов (51 200 долларов США).

Страна:	Франция
Дата спуска на воду:	май 1901 г.
Экипаж:	25
Водоизмещение:	надводное — 185 т, подводное — 202 т
Размерения:	41,3м x 2,9м x 2,6м
Вооружение:	четыре 450-мм наружных решетчатых торпедных аппарата
Силовая установка:	одновальная, электродвигатель
Дальность плавания надводным ходом:	118 мор. миль (218,5 км) на 5,3 узла
Скорость:	при надводном ходе — 6 узлов, при подводном ходе— 4,3 узла