

**PROJECT 11661 ESCORT
SHIP GEPARD-3.9**

Designed to attack submarines, surface combatants and air threats, including low-flying targets. In peacetime, it patrols sea borders and economic zones. The ship's hull is made of low-alloy steel. It is divided into

**СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ
ПРОЕКТА 11661 «ГЕПАРД-3.9»**

Предназначен для борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, а также уничтожения воздушных целей, в том числе и низколетящих. В мирное время - для охраны морских границ и экономической зоны.



ten watertight compartments. The superstructure modules are made from aluminum-magnesium alloy which is resistant to seawater. In the event two adjacent compartments are flooded, the ship remains afloat, keeps going and continues to perform its mission.

The ship is equipped with an air-conditioning system which creates comfortable conditions for the crew in all spaces at an ambient air temperature from +5 to +33 °C and sea water temperature from +14 to +25 °C. The ship's level of underwater noise and interference affecting the operation of the sonar system is low. The levels of secondary radar and thermal fields, magnetic fields and electromagnetic fields are also reduced. The ship's fire safety and survivability are also taken care of. The ship has a helicopter pad and hangar.

The ship features:

- high sea-keeping qualities and use of active stabilizer;
- adaptability to different propulsion system configurations and different weapons systems and machinery;
- environment-friendly design, which precludes sea pollution;
- low levels of physical fields; ability to perform missions under CBR attack.
- adaptability to streamlined manufacture.

Корпус корабля, состоящий из десяти водонепроницаемых отсеков, выполнен из низколегированной стали, блоки надстройки - из стойкого к морской среде алюминиево-магниевого сплава. При затоплении двух смежных отсеков он не только остается на плаву и имеет ход, но и сохраняет боеспособность. СКР оборудован системой кондиционирования воздуха для поддержания комфортных условий во всех помещениях при температуре наружного воздуха от +5 до +33 °C и морской воды - от +14 до +25 °C.

Корабль имеет низкие уровни подводного шума и помех, незначительно влияющие на работу гидроакустической станции, пониженные уровни вторичного радиолокационного и теплового полей. Предусмотрены также меры, снижающие уровни магнитного и электромагнитного полей, и средства, повышающие пожарозащищенность и живучесть корабля.

Взлетно-посадочная площадка и ангар обеспечивают постоянное базирование вертолета.

Особенности фрегата:

- высокая мореходность, наличие активных успокоителей качки;
- способность адаптироваться к различным схемам энергетических установок и размещению различных систем вооружения и технических средств;
- учтены требования по предотвращению загрязнения моря;
- низкие уровни физических полей, способность в течение

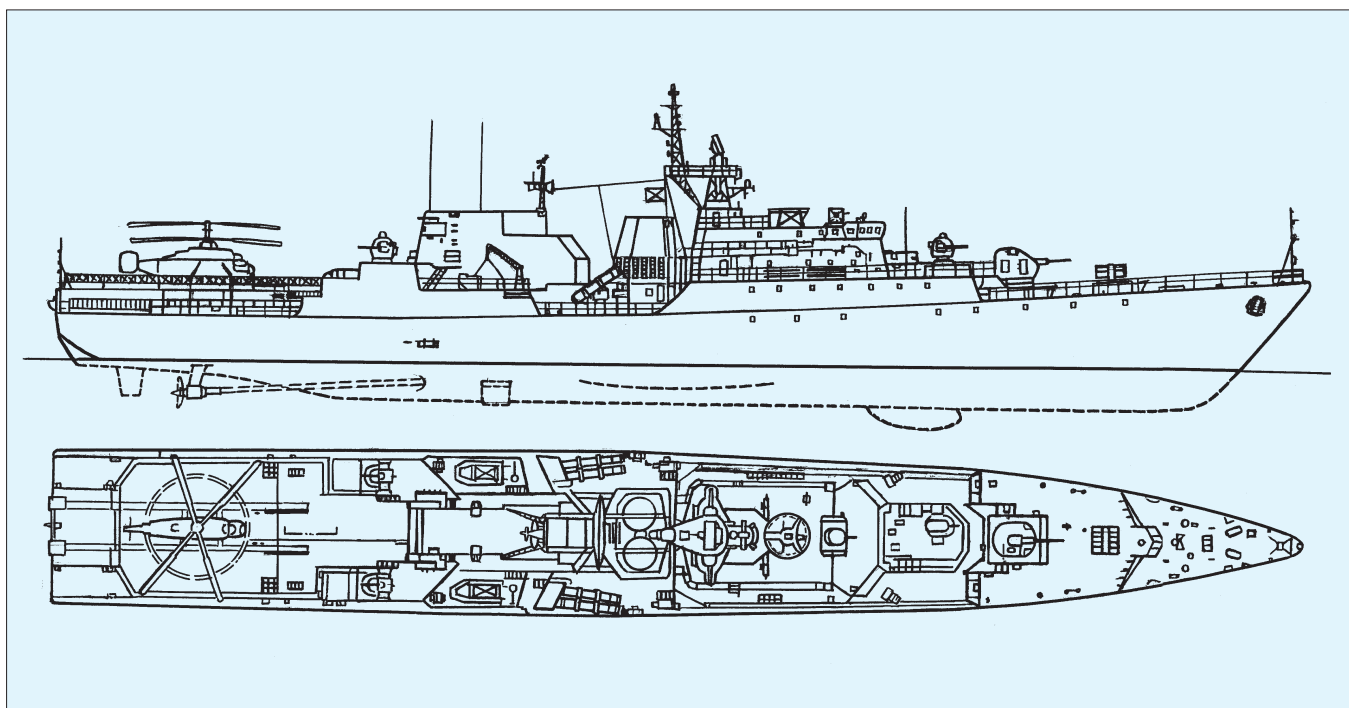


The ship uses the concept of the base platform of Project 11661 ships and has a modernization potential.

всей автономности выполнять свойственные кораблю задачи в условиях применения оружия массового поражения;

- высокая технологичность.

Корабль создан на основе концепции «базовой платформы» кораблей проекта 11661 и имеет резервы для модернизации.



Basic Characteristics

Displacement, full-load, t	about 2,090
Principal dimensions, m	102.2 x 13.6 x 3.5 (5.3 with sonar fairing)
Speed, knots:	
full	about 27
diesel-driven	up to 20
Range, mile	5,000 (at 10 knots)
Endurance, day	20
Crew	103 (plus 16 spare)
Operations area	unlimited
Armament:	
missiles	Uran-E antiship missile complex, 2 x 4 launchers
air-defense gun-missile systems:	3 Palma systems with Sosna-R guided missiles; 1 x 7.62mm AK-176M gun mount Laska gun mount fire control radar; Rakurs optronic fire control system
antisubmarine:	533mm torpedo tube, 2 x 2; RBU-6000AS rocket launcher, 1 x 12
aviation	one Ka-28 or Ka-31 helicopter
electronic equipment:	Positive-ME surveillance radar; Spectr-FN laser emission detector; ASOR-11661 ECM system; PK-10 decoy dispenser; MGK-335ME-03 sonar system; Zmei towed sonar countermeasures system; modern communications and navigation facilities; OTs-11661 information and battle management system Rusich-4K data transmission system

Основные характеристики

Водоизмещение полное, т	около 2090
Главные размерения, м	102,2 x 13,6 x 3,5 (5,3 по обтекателю ГАС)
Скорость хода, уз.:	
полного	около 27
под дизелем	до 20
Дальность плавания (при скорости хода 10 уз.), мили	около 5000
Автономность, сут.	20
Экипаж	103 (запасные места - 16)
Район плавания	неограниченный
Вооружение:	
ракетное ударное	ПКРК «Уран-Э», 2 x 4 ПУ
зенитное ракетно-артиллерийское	3 комплекса «Пальма» с ЗУР «Сосна-Р», 1 x 76,2-мм АУ АК-176М; РЛС управления стрельбой артустановкой «Ласка»; ОЭСУ «Ракурс»
Противолодочное	533-мм ТА, 2 x 2; РБУ-6000, 1 x 12
Авиационное	вертолет Ка-28 или Ка-31
Радитехническое	РЛС общего обнаружения «Позитив-МЭ1»; система обнаружения лазерного излучения «Спектр-ФН»; комплекс радиоэлектронного подавления «АСОР-11661»; комплекс постановки пассивных помех ПК-10
Гидроакустическое	комплекс МГК-335МЭ-03; буксируемый прибор гидроакустического подавления «Змей»
Современные средства связи и навигации	
Боевая информационно-управляющая система	ОЦ-11661
Аппаратура передачи данных типа	«Русич-4К»

**GROUP 19 SHIPS, SMALL CRAFT,
PONTOONS AND FLOATING DOCKS**
Class 1905 Combat Ships and Landing Vessels

**ГРУППА 19 КОРАБЛИ, СУДА, МАЛЫЕ СУДА,
ПОНТОНЫ И ПЛАВУЧИЕ ДОКИ**
Класс 1905 Боевые корабли и катера