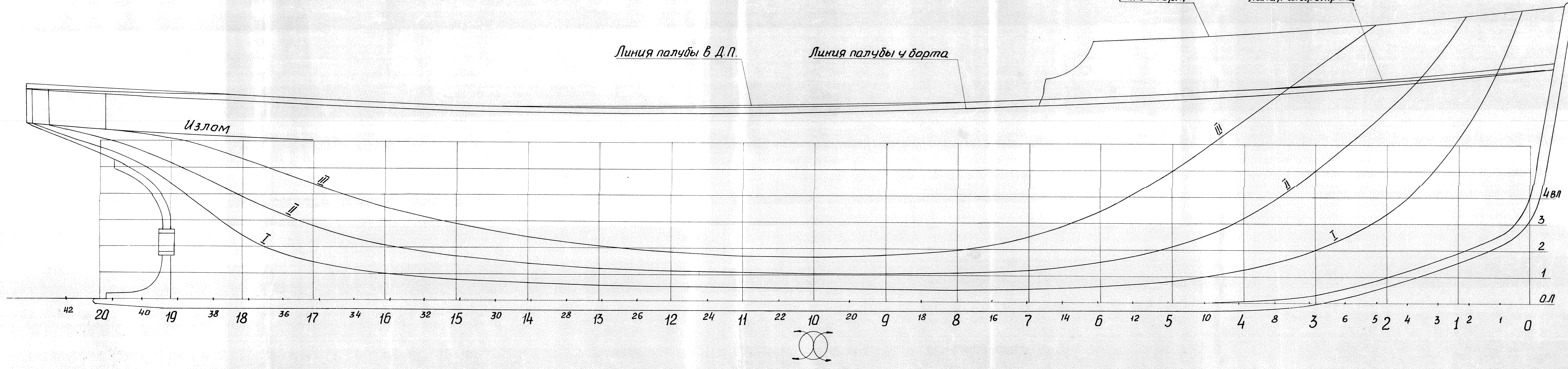
1439-020-005

Конструктор: /Кузовкин/. 21.05.79
Нач. сектора: /Андреев/. 21.05.79

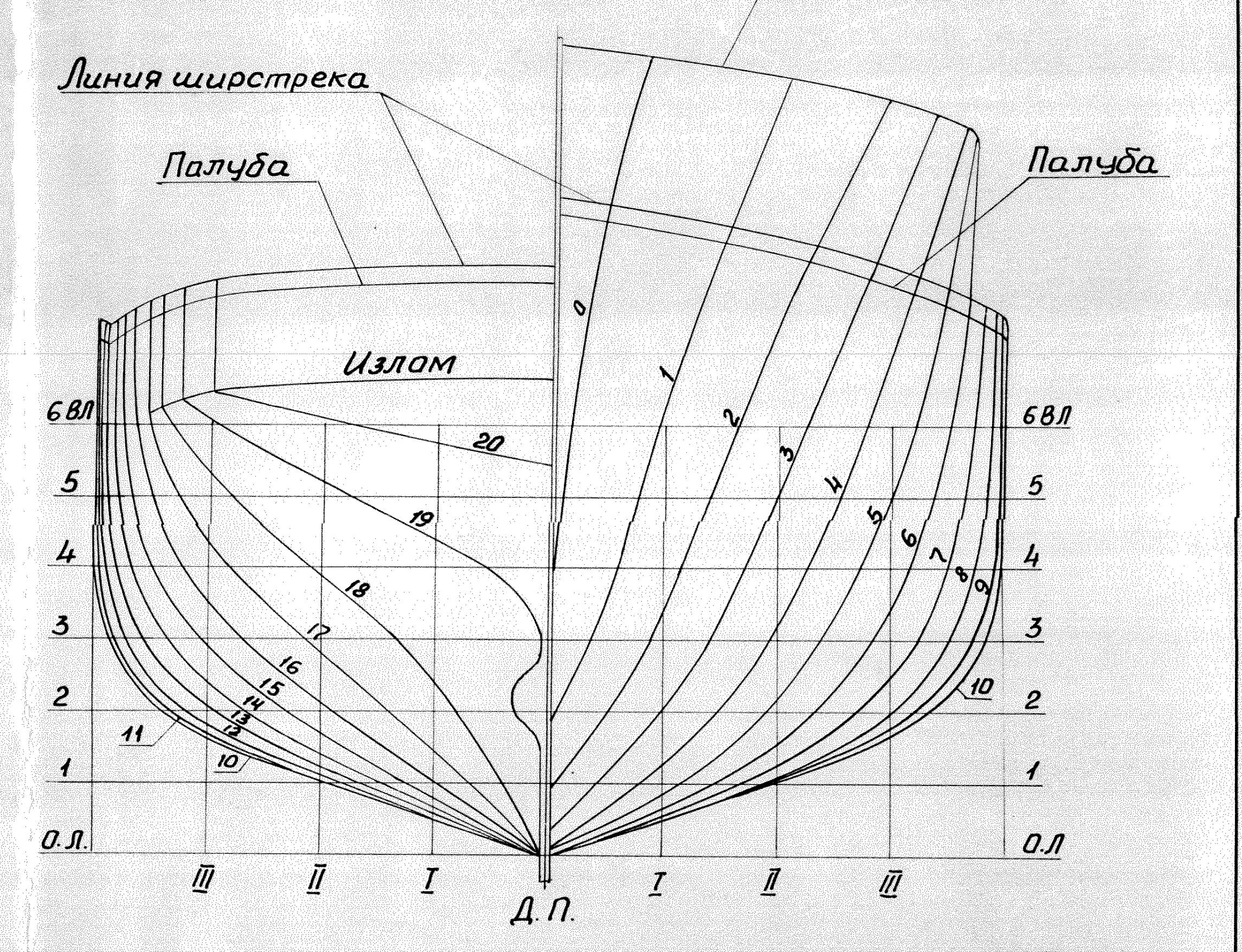
Восстановленный подлинник N 1

Бок



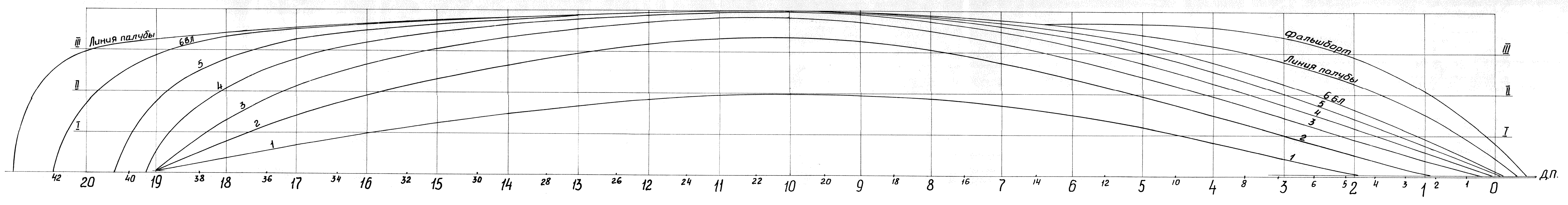
Фальшборт
Линия ширстрека
Линия палубы в Д.П.
Линия палубы у борта
Излом
I
II
III
4ВЛ
3
2
1
О.Л.
42
20
40
19
38
18
36
17
34
16
32
15
30
14
28
13
26
12
24
11
22
10
20
9
18
8
16
7
14
6
12
5
10
4
8
3
6
5
2
4
3
1
2
1
0

Корпус



Фальшборт
Линия ширстрека
Палуба
Палуба
Излом
6ВЛ
5
4
3
2
1
О.Л.
6ВЛ
5
4
3
2
1
О.Л.
20
19
18
17
16
15
11
10
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
III
II
I
Д.П.
I
II
III

Полуширота



Линия палубы
6ВЛ
5
4
3
2
1
III
II
I
Фальшборт
Линия палубы
6ВЛ
5
4
3
2
1
III
II
I
Д.П.
42
20
40
19
38
18
36
17
34
16
32
15
30
14
28
13
26
12
24
11
22
10
20
9
18
8
16
7
14
6
12
5
10
4
8
3
6
5
2
4
3
1
2
1
0

Главные размерения

Длина корпуса наибольшая	$L_{нб}$ = 17,37м
Длина между перпендикулярами	$L_{пп}$ = 16,16м
Ширина на миделе	B = 3,80м
Высота борта на миделе	D = 2,16м
Расстояние между ватерлиниями	Δd = 0,3м
Расстояние между батоксами	ΔB = 0,475м
Теоретическая шпация	ΔL = 0,808м

Теоретический чертеж выполнен на основании теоретического чертежа КЖ-020-001 буксирного катера проекта „КЖ" с внесением изменений в части изменения длины и высоты фальшборта, кроме того добавлен шпор для предохранения баллера руля.

					1439-020-005				
в		1439.1.285,335	АКуз	1.06.79	Теоретический чертеж	Литера		Масса	Масшт
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата					1:25
Констр.	Пехурова		Подлинн						
Нач. 23 сек	Твердяков								
Нач. II отд	Нечипоренко					Лист		Листов 1	
Нормок.	Листратова				Буксирный катер Технический проект.	Предприятие п/я В-2598			
Гл. кон.	Дмитриев								

Инв. N подл.	254047
Подп. и дата	
Взам. инв. N	
Инв. N дубл.	
Подп. и дата	
Справочный N	
Первичн. применение	