

ПОТЕРИ ВОЕННЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ США В 1975 ГОДУ

Вид вооруженных сил	Количество летных происшествий	Число потерянных летательных аппаратов	Показатель аварийности *	Материальный ущерб, млн. долларов
Сухопутные войска . . .	93	43	0,63	15,4
ВМС (включая морскую пехоту) . . . . .	158	117	0,73	293,5
ВВС . . . . .	<u>116</u>	<u>79</u>	<u>0,28</u>	281,6
Итого . . . . .	<u>367</u>	<u>239</u>		590,5

\* Показатель аварийности — количество происшествий, приходящихся на 10 тыс. ч полета. В авиации ВМС и сухопутных войск он больше, чем в ВВС. Иностранные специалисты объясняют это повышенной сложностью эксплуатации палубных самолетов, а также массовым и интенсивным привлечением армейских вертолетов к решению разнообразных задач.

три—пять раз, возросли материальные затраты на разработку и эксплуатацию. Одновременно с этим повысилась значимость ошибочных действий летчика, что привело к росту числа происшествий: только за один 1975 год в США произошло 367 летных происшествий и было потеряно 239 летательных аппаратов (см. таблицу).

Отметим, что в США происшествием в авиации называется несчастный случай, связанный с любым повреждением летательного аппарата на земле и в воздухе, повлекшим или не повлекшим за собой гибель или увечье людей (гибелью считается смерть хотя бы одного члена экипажа в течение 30 сут после несчастного случая). К летным происшествиям относятся все повреждения летательного аппарата в полете, при взлете и посадке. Если в результате происшествия летательный аппарат был разрушен или существенно поврежден, а люди погибли (получили увечья), то оно квалифицируется как тяжелое. К числу легких относятся те, вследствие которых были незначительно повреждены летательные аппараты, а люди получили легкие ранения и травмы.

Судя по сообщениям американской военной печати, основными причинами летных происшествий в военной авиации США являются ошибочные действия летного состава и отказы материальной части. К факторам, вызывающим ошибочные действия летчика, относятся главным образом неблагоприятное воздействие окружающей среды, вредные профессиональные факторы, нарушения взаимодействия в системе «летчик—самолет», ухудшение состояния здоровья при выполнении заданий, а также низкий уровень профессиональной подготовки. Боеспособность пилота как ведущего звена в системе «летчик—самолет», определяемая воздействием этих причин, в зарубежной печати получила название человеческого фактора. По оценке иностранных специалистов, более 55 проц. летных происшествий происходит по вине данного фактора. В период с 1965 по 1970 год до 70 проц. срывов выполнения заданий, поломок техники, аварий и катастроф в ВВС США произошло по вышеуказанным причинам. Особенно высок был этот показатель в истребительной авиации (80 проц.), что обуславливалось более интенсивным и сложным ее использованием по сравнению с другими родами авиации.

Основным направлением развития современной авиации является ее качественное совершенствование. Авиационная военная техника и системы вооружения проектируются и создаются в целом с таким расчетом, чтобы, будучи компромиссными с точки зрения взаимодействия в системе «летчик—самолет», они давали бы наивысший результат при использовании. Изучением элементов этой системы в динамике и тесной взаимосвязи занимается наука, называемая в западноевропейских стра-

1

Рис. 1. Учет самолетов: 1 — состав; 3 — пилотские факторы; действие окружения; 10 — влияние в системах качества лет

нах эргономики целью ее является

Учет человеческого фактора в авиации («с эргономическими факторами») является основой для повышения безопасности полетов.

Профессиональные кадры авиации.

В том числе, что касается пилотов, то они являются основным звеном авиации.

За рубежом в настоящее время проводится работа по отбору кандидатов в пилоты авиации.

Важным фактором является быстрое время и высокая производительность работы.

Считается, что для повышения безопасности полетов необходимо уделять особое внимание состоянию здоровья пилотов.

Следует отметить, что в настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

В настоящее время в авиации широко используются средства авиационной техники.

\* Эргономика — наука о человеке в авиации и оптимальных условиях его работы.