

## Мишень ИЦ-35

Начиная с 1970-х годов параллельно с Х-31 ОКБ «Звезда» работало над совершенно новой для этого предприятия ракетой для поражения кораблей в открытом море. Причем ракета должна была запускаться с различных носителей — не только с самолетов и вертолетов, но и с кораблей и береговых пусковых установок. При этом с самого начала проработок предполагалось, что на разрабатываемой ракете будет использоваться малогабаритный турбореактивный двигатель разработки ТМКБ «Союз», обеспечивавший большую дальность полета на высокой дозвуковой скорости.

К концу 1977 г. в ОКБ «Звезда» разработали технические предложения по созданию ракетного комплекса «Уран» с противокорабельной ракетой ИЦ-35-01, предназначенного для использования в составе корабельных, вертолетных и самолетных систем вооружения.

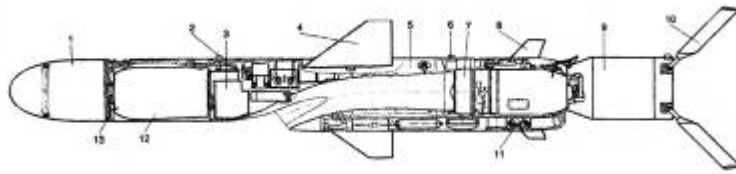
Полномасштабные работы по комплексу «Уран» велись на основании Постановлений Совмина № 635-188 от 5 июля 1981 г. и № 222-90 от 16 марта 1983 г.

Испытания комплекса «Уран» начались в 1983 г. на полигоне «Песчаная Балка». Предварительные испытания состояли из трех этапов. В ходе первого этапа проводились пуски макетов ракет ИЦ-35-01 (ЗМ-24) — заводской (морской) индекс. Кроме того, ракеты имели еще одно название — изделие 78. Макеты были снабжены только автопилотом, маршевым и стартовым двигателями. По существу это была ракета-мишень, так как параллельно с испытаниями ПКР ИЦ-35-01 на ее базе создавали и ракету-мишень ИЦ-35-01. Разработка мишени началась по решению Государственной комиссии по военно-промышленным вопросам при Совмине СССР № 397 от 31 октября 1986 г.

С 10 сентября по 25 ноября 1992 г. на полигоне «Песчаная Балка» были произведены два пуска мишеней ИЦ-35-01 с береговой пусковой установки. Оба пуска оказались успешными, и ракета-мишень была рекомендована для проведения государственных испытаний.

В 1994 г. в ходе государственных испытаний на полигоне «Песчаная Балка» было сделано два пуска мишени: один с береговой пусковой установки и один с катера Р-44. Пуск с береговой ПУ оказался успешным, а с катера — частично успешным: ракета-мишень не выполнила маневр «подскок». Но все равно в 1995 г. был подписан «Акт государственных испытаний» по ракете-мишени ИЦ-35-01 с предложением о принятии ракеты-мишени на вооружение ВМФ.

ИЦ-35-01 выполнена по нормальной аэродинамической самолетной схеме и имеет складное крыло и оперение. В нижней части корпуса расположен воздухозаборник трапециевидного сечения.



Устройство ИЦ-35-01

1	МГИ АРЛ ГСН	7	ТРДД
2	передний бугель	8	руль
3	инерциальная система управления	9	стартовый двигатель
4	крыло	10	стабилизатор
5	бак топливный	11	привод рулевой
6	средний бугель	12	имитатор боевой части

## ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

п/п	Наименование параметра	Значение
1	Дальность полета, км	70
2	Минимальная дальность полета	5
3	Установившаяся скорость полета, число М	0.8...0.85
4	Высота полета над гребнями волн, м на маршевом участке на конечном участке	10, 15, 25, 50 (задается в полетном задании) 4
5	Линейные перегрузки, не более: по оси ОХ по оси ОУ по оси ОZ	16 5 3
6	Типы маневров: в горизонтальной плоскости в вертикальной плоскости	"змейка" с $n_z=3$ и $T=10...15$ с; "горка" с высотой подъема 300 м и последующим пикированием с углом до $20^\circ$ ; поскок о высотой подъема 100 м и последующим полетом на ней до ликвидации
7	Длина x диаметр корпуса x размах крыла, не более, м	4,4x0,42x1,33
8	Диаметр описанной окружности при сложенных аэродинамических поверхностях, м	0,65
9	Стартовая масса, кг.	620
10	Назначенный ресурс по суммарной наработке аппаратуры, часов	20
11	Сроки хранения, лет: - в отапливаемых складах - в неотапливаемых складах	5 3
12	Применение ракеты-мишени	с кораблей в составе корабельного ракетного комплекса «Уран-Э»; с береговых пусковых установок в составе берегового ракетного комплекса «Бал-Э»; - с вертолетов; по заявке инозаказчика возможна доработка ракеты-мишени для применения с самолетов

Система управления ракеты-мишени включает инерциальную систему и автопилот, который можно программировать как на прямолинейный полет, так и на достаточно сложные траектории в зоне стрельбы ЗРК (ЗРАК). Вместо активной радиолокационной головки самонаведения установлен массо-габаритный имитатор. ЭПР мишени без установки дополнительных устройств – менее  $0,1 \text{ м}^2$ .