

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ  
ФЛОТА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Управления мореплавания,  
портов и охраны труда

А.А.Козлов

\_\_\_\_\_ 1995г.

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник Управления  
развития флота  
В.И.Шинкаренко

\_\_\_\_\_ 1995 г.

**СОГЛАСОВАНО**

Директор института "Гипрорыбфлот"  
В.А.Романов

\_\_\_\_\_ 1995 г.

Настоящая "Инструкция по классификации судов флота рыбного хозяйства" (в дальнейшем "Инструкция") разработана на основании "Положения о классификации судов промыслового флота" (утверждено приказом Минрыбхоза СССР N 443 от 16.09.1983г.), отраслевого классификатора "Типы судов" (утвержден приказом Минрыбхоза СССР N 482 от 04.12.1989г.) с учетом ГОСТ6.01.1-87 "Единая система классификации и кодирования технико-экономической информации". ГОСТ 20012-74 "Суда промыслового флота. Термины и определения", а также других российских и конвенционных нормативных документов.

Инструкция является основополагающим документом идентификации судов рыбного хозяйства при внесении их в судовые реестры морских рыбных портов и позволяет однозначно идентифицировать каждое судно, включаемое в состав флота рыбного хозяйства страны.

Инструкция учитывает все изменения, происшедшие в составе флота отрасли после распада СССР, содержит полный перечень типов и символов добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов отрасли, не входящих в состав промыслового флота по состоянию на 01.01.95г., и позволяет использовать установленные определения судов в системах автоматизированного учета флота на базе ПЭВМ.

## I. Общие положения

### I.1. Область распространения

1.1.1. Инструкция распространяется на все самоходные и несамоходные суда флота рыбного хозяйства, вносимые в судовые реестры морских рыбных портов.

1.1.2. Инструкция определяет условия, в соответствии с которыми каждое судно отрасли должно быть причислено к определенному, соответствующему его размерениям (для добывающих судов) и назначению типу судов.

### 1.2. Определения и пояснения

1.2.1. В соответствии с функциональным назначением судов флот рыбного хозяйства подразделяется на промысловый флот, включающий в себя: добывающие, обрабатывающие, приемно-транспортные и вспомогательные суда, и на суда, не входящие в состав промыслового флота.

Согласно определениям государственного стандарта:

Добывающие суда - суда промыслового флота для ведения водного промысла и обработки объектов этого промысла. Под объектами водного промысла следует понимать рыбу, морского зверя, моллюсков, головоногих, водоросли и др.

В зависимости от объектов промысла добывающие суда подразделяются на рыболовные, тунцеловные, эверобойно-рыболовные, креветколовные, кальмароловные и др. суда.

В зависимости от используемых орудий лова добывающие суда подразделяются на: траулеры - добывающие суда для тралового лова; сейнеры - добывающие суда для кошелькового лова; сейнер-траулеры - добывающие суда для тралового и кошелькового лова; ярусники - добывающие суда для ярусного лова.

Обрабатывающие суда - суда промыслового флота для обработки объектов водного промысла.

В составе обрабатывающих судов: производственные рефрижераторы - обрабатывающие суда для замораживания объектов водного промысла; плавбазы (универсальные, консервные, мучные) - обрабатывающие суда для выработки продукции и объектов водного промысла, а также для одновременного снабжения и обслуживания добывающих судов и их экипажей.

Приемно-транспортные суда промыслового флота - специализированные транспортные суда для приема грузов от добывающих и обрабатывающих судов непосредственно в море и их обеспечения необходимыми запасами для продолжения выполнения установленных производственных заданий.

Приемно-транспортные рефрижераторы промыслового флота - приемно-транспортные суда, оборудованные установкой для охлаждения грузовых помещений.

Вспомогательные суда промыслового флота - суда промыслового флота для научных рыбохозяйственных исследований, обучения кадров, охраны запасов объектов водного промысла, контроля за соблюдением правил рыболовства и мореплавания.

Суда промыслового флота составляют основу материально-технической базы рыбной отрасли и присущи только ей.

Суда, не входящие в состав промыслового флота, присущи и другим отраслям, включая многочисленные группы судов различного назначения: буксирные, наливные, сухогрузные, пассажирские, служебно-вспомогательные, суда по предотвращению загрязнения моря (ПЗМ) и технические суда.

В Приложении I к Инструкции приведена структурная схема классификации судов флота рыбной промышленности.

В Приложениях 2, 3 к Инструкции приводится полный перечень типов и символов добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов отрасли, не входящих в состав промыслового флота, по состоянию на 01.01.1995г.

В представленной в приложениях 2, 3 информации приведены, в основном, типовые суда серийной постройки по названию головного судна серии, например "т. (типа) Моонзунд" (графа 3).

При этом понимается, что при регистрации каждое поступающее судно отрасли будет внесено в судовые реестры моррыбпортов под своим собственным наименованием.

1.2.2. Длина судна - длина между перпендикулярами.

1.3. Ответственность за выполнение положений настоящей "Инструкции..." возлагается на капитана порта по месту регистрации судна.

## 2. Тип судна

2.1. В целях упорядочения классификации судов, принадлежащих объединениям, предприятиям, вне зависимости от их форм собственности, каждому судну присваиваются символ типа в соответствии с Приложениями 2,3 к настоящей Инструкции.

2.2. Символ типа состоит из букв и цифр, определяющих размерную категорию и (или) назначение судна с учетом, где это возможно, уже сложившихся на практике условных обозначений, а также название судна, номер проекта и суммарную мощность главных двигателей.

При этом для добывающих судов (как наиболее многочисленного отряда судов промыслового флота - за основу их отнесения к тому или иному типу по признаку непосредственного назначения судна (как и в ряде Правил и нормативных документов принята длина судна между перпендикулярами).

в общем виде символ типа имеет вид - для добывающих судов: букв, определяющих размерную категорию и (или) непосредственное назначение судна, а также название судна;

цифр, обозначающих номер проекта судна и суммарную мощность главных двигателей (в кВт).

- для обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов и судов, не входящих в состав промыслового флота: букв, определяющих непосредственное назначение судна, а также название судна;

цифр, обозначающих номер проекта судна и суммарную мощность главных двигателей (кВт).

Для всех типов судов, при необходимости, к символу типа допускается добавлять в скобках слово, поясняющее, например, преимущественный вид лова или вид вырабатываемой продукции и др.

### 2.3. Знак, определяющий назначение судна

Знаки, определяющие назначение судна, приводятся в приложениях 2, 3 к настоящей Инструкции, а также в структурной схеме классификации судов рыбной промышленности (приложение I).

### 2.4. Знак, определяющий размерную категорию добывающих судов

В зависимости от своих размерений (длины между перпендикулярами) добывающие суда разделены на:

- крупные (суперсуда);
- большие;
- средние;
- малые;
- маломерные.

Знаками, определяющими размерную категорию, являются:

С - супер (знак располагается последним в буквенном символе типа судна), Б - большой, С - средний, М - малый, Мм - маломерный (эти знаки располагаются первыми в буквенном символе типа судна).

Суперсудами считаются суда, длина между перпендикулярами которых равна или больше 100 метров.

Большими считаются суда длиной 65 метров и. более (до 100м).

Средними считаются суда длиной от 34 до 65 метров.

Малыми считаются суда длиной от 24 до 34 метров.

Маломерными считаются суда длиной менее 24 метров.

В соответствии со сложившейся практикой наименований типов судов вместо слова "маломерный" в полном наименовании типа судна употребляется слово "малый" (знак "Мм" в символе типа судна означает, что данное судно относится к группе маломерных судов).

Кроме того, в зависимости от уже сложившейся практики условных обозначений типов судов, в отдельных случаях, знак, определяющий размерную категорию добывающих судов, разрешается опускать.

Например, ЗРС - сокращенное буквенное обозначение зверобойно-рыболовного судна. Данный тип судна представлен как в группе больших, так и в группе средних судов.

#### 2.5. Знак, определяющий мощность главных двигателей

Таким знаком является цифра, определяющая суммарную мощность главных двигателей в кВт. Цифры мощности округляются:

- в диапазоне до 220 кВт - до разряда целых единиц, кратных пяти;
- свыше 220 кВт - до разряда десятков.

#### 2.6. Знак, определяющий номер проекта судна

Таким знаком являются цифры и обозначения технического проекта судна, как для отечественных судов, так и судов зарубежной постройки.

#### 2.7. Изменение символа типа судна

При переоборудовании, модернизации, капитальном ремонте судна, если в конечном результате меняются назначение судне и /или его параметры, учитывающие символ типа, ранее действующий символ типа аннулируется и взамен него вводится новый символ типа, отвечающий назначению /или новым параметрам судна.

### 3. Классификация и определение типов судов при их внесении в судовые реестры морских рыбных портов

При регистрации судов, особенно приобретаемых или построенных за рубежом, и внесении их в судовые реестры морских портов возникает необходимость уточнения типов судов, включаемых в состав флота рыбного хозяйства страны.

В приложении 1 к Инструкции приведена структурная схема классификации добывающих, обрабатывающих, приемно-транспортных, вспомогательных судов промыслового флота, а также судов, не входящих в состав промыслового флота, посредством которой может быть определено место поступающих судов в классификации судов отрасли.

Классификация судов флота рыбной промышленности является классификацией последовательного типа, построенной на использовании в качестве основных классификационных признаков признаки назначения судов.

Наряду с ними в зависимости от функционального назначения судов используются признаки, характеризующие: наличие пропульсивного комплекса (суда самоходные и несамоходные); главные размерения (длина между перпендикулярами для добывающих судов); район плавания (неограниченный или с ограничениями); использование орудий лова (трал, кошелек, ярус и др.); применение холода в технологическом процессе (морозильные, рефрижераторное, нерефрижераторные суда) и др.

На первом уровне суда отрасли разделены на группы по признаку функционального назначения судов:

- добывающие суда промыслового флота;
- обрабатывающие суда промыслового Флота;
- приемно-транспортные суда промыслового флота;
- вспомогательные суда промыслового флота;
- суда, не входящие в состав промыслового флота.

На втором уровне суда функциональных групп разделены на группы по признаку основного назначения, определяющего общую специализацию судов.

Добывающие суда как наиболее многочисленные в составе промыслового флота в зависимости от длины судна между перпендикулярами разделены на:

- крупные (суперсуда длиной 100 м и более);
- большие (длиной 65 м и более до 100 м);
- средние (длиной от 34 до 65м);
- малые (длиной от 24 до 34 м);
- маломерные (длиной менее 24 м).

Причем, в соответствии с основным назначением судов, определяющим их общую специализацию, добывающие суда перечисленных размерных групп рассматриваются, как:

- рыболовные суда;
- суда для добычи рыбы и нерыбных объектов промысла;
- суда для добычи нерыбных объектов промысла.

Обрабатывающие суда разделены на следующие группы:

- плавбазы;
- производственные рефрижераторы;
- обрабатывающие суда несамоходные.

Приемно-транспортные суда разделены на следующие группы:

- приемно-транспортные рефрижераторы;
- приемно-транспортные суда нерефрижераторные;
- транспортные суда несамоходные.

Вспомогательные суда разделены на следующие группы:

- научно-исследовательские суда;
- рыболовно-поисковые суда;
- учебные суда;
- рыбоохранные суда.

Суда, не входящие в состав промыслового флота, на втором уровне разделены на следующие группы:

- буксирные суда;
- наливные суда;
- сухогрузные суда;
- пассажирские суда;
- служебно-вспомогательные суда;
- суда по предотвращению загрязнения моря;
- технические суда.

На втором уровне для вспомогательных, а также некоторых групп обрабатывающих (производственные рефрижераторы, обрабатывающие несамоходные суда) и приемно-транспортных судов (приемно-транспортные суда нерефрижераторные, транспортные суда несамоходные) признаки общей специализации одновременно являются и признаками непосредственного назначения или узкой специализации судов, т.е. совпадают с признаками назначения судов третьего уровня.

На третьем уровне добывающие суда, плавбазы, приемно-транспортные рефрижераторы и суда, не входящие в состав промыслового флота, разделены по признаку непосредственного назначения, определяющему узкую специализацию судов.



Для добывающих судов таким признаком являются используемые орудия лова, в зависимости от которых суда каждой из размерных групп (суперсуда, большие и т.д.) разделены на:

траулеры (трал);

сейнеры (кошелек);

сейнер-траулеры (кошелек, трал);

ярусники (ярус);

рыбодобывающие, обрабатывающие или морозильные суда (рыбонасос) и т.д.

Кроме того, некоторые из этих групп судов разделены в зависимости от признаков наличия холода в технологическом процессе. Например:

- средние рыболовные траулеры морозильные (СРТМ);

- средние рыболовные траулеры рефрижераторные (СРТР).

В группе обрабатывающих судов на данном уровне плавбазы разделены на:

- универсальные плавбазы (несколько видов обработки объектов водного промысла);

- консервные плавбазы (выработка консервов из объектов водного промысла);

- мучные плавбазы (выработка муки из объектов водного промысла) .

В группе приемно-транспортных судов приемно-транспортные рефрижераторы разделены на:

- приемно-транспортные рефрижераторы неограниченного района плавания;

- приемно-транспортные рефрижераторы ограниченного района плавания и внутренних водоемов.

Группы судов второго уровня, не входящих в состав промыслового флота согласно признаку непосредственного назначения, определяющему узкую специализацию судов, разделены:

- буксирные суда: на спасательные, линейные и т.д.;

- наливные суда: на танкеры, плавбункеровщики, несамоходные;

- сухогрузные суда: на теплоходы грузовые, баржи и т.д.;

- служебно-вспомогательные суда: на разъездные, лоцманские катера, пожарные и т.д.;

- суда ПЗМ: на нефтемусоросборщики, сборщики судовых отходов, зачистные станции;

- технические суда: на углубительные снаряды, плавкраны. плавкоперы и т.д.

На последних уровнях: третьем - для вспомогательных, производственных рефрижераторов, обрабатывающих несамоходных, приемно-транспортных не-рефрижераторных, транспортных несамоходных и пассажирских судов и четвертом - для добывающих судов, плавбаз, приемно-транспортных рефрижераторов и судов, не входящих в состав промыслового флота (кроме пассажирских), суда отрасли разделены на конкретные типовые суда (см. приложения 2, 3).

Таким образом, основным признаком при уточнении типа судна для внесения его в судовые реестры моррыбпортов является назначение судна, которое может быть установлено из документации, имеющейся на судна, или при ее отсутствии (что маловероятно) при техническом осмотре судна.

Все другие характеристики судна, необходимые для внесения судна в судовые реестры моррыбпортов, могут быть определены из документации (спецификации) судна в соответствии с его назначением.

После установления назначения судна и его места в классификации судов отрасли следует определить полное (а также сокращенное) наименование типа судна, т.е. символ типа судна с соответствующими характеристиками.

Ранее определение наименования типа судна (а также символа типа) при его проектировании и строительстве было прерогативой Управления судостроения Минрыбхоза СССР и осуществлялось в соответствии с "Положением о классификации судов промыслового флота" и отраслевым классификатором "Типы судов".

Поэтому в определении наименований типов судов при их серийном строительстве соблюдалось некоторое единообразие с учетом сложившейся практики обозначения типов судов.

В настоящее время приобретение судов производится непосредственно судовладельцами (на различных условиях их поставки), определяющих наименования типов судов произвольно, по существу без учета вышеназванных документов.

Даже промысловые суда серийной постройки (не говоря уже о приобретаемых единичных судах) различными судовладельцами именуется по-разному.

Например, траулер типа "Стеркодер" одним судовладельцем (АО "Акрос") назван "рыболовный траулер морозильный (РТМ)", другим (Сахалинский РКС - "морозильно-филейный траулер (МФТ)").

Согласно данной спецификации промысловые суда типа "Стеркодер" имеют длину между перпендикулярами, равную 55,6 м. т.е. относятся к средним судам.

Орудие лова - трал. Номер проекта Р-8830. Мощность главных двигателей 2460 кВт. Морозильное оборудование.

Таким образом, согласно принятой классификации (приложение I), символ типа судна "Средний рыболовный траулер морозильный (СРТМ) типа "Стеркодер" пр.Р-8830, 2460 кВт".

Также могут быть определены символы типов любых поступающих в порт судов в следующей последовательности:

- назначение судна, для добывающих судов - объекты лова, орудия промысла, длина между перпендикулярами;
- номер проекта судна;
- мощность главного двигателя, кВт;
- наличие холода в технологическом процессе;
- в соответствии с функциональным назначением определяется место судна в структурной схеме классификации судов отрасли (приложение I);
- согласно классификации определяются полное и сокращенное наименование типа судна и символ типа судна (приложения 2, 3).

В составе флота рыбного хозяйства имеется большое количество судов по ряду причин (износ комплектующего оборудования, производственная необходимость, отсутствие специализированных судов и др.), используемых не по своему прямому определенному проекту назначению.

Регистрация таких судов и внесение их в судовые реестры морских портов должна производиться после издания судовладельцем приказа, определяющего изменение назначения судов, и с учетом документа, издаваемого классификационным обществом.

Классификация данных судов и определение их символов производится в вышеуказанной последовательности (как и для судов, назначение которых определено проектом), при этом в символе типа судна следует указать тип и проект базового судна.

Например, рыбоохранное судно на базе СТР пр.503, 970 кВт.

Зам. главного инженера

Ю.М.Ризанов

Главный специалист

Б. Н.Прудников

## СТРУКТУРНАЯ СХЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ДОБЫВАЮЩИХ СУДОВ ПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

ДОБЫВАЮЩИЕ СУДА		МАЛОТОННАЖНЫЕ	
КРУПНОТОННАЖНЫЕ		СРЕДНЕТОННАЖНЫЕ	
КРУПНЫЕ СУДА (супер-суда) 100 м и более	Рыболовные траулеры морозильные (супертраулеры)	РТМС	РТМС
	Рыболовно-крилевые траулеры (супертраулеры)	РКТС	РКТС
БОЛЬШИЕ СУДА 65 м и более (до 100 м)	Большие морозильные рыболовные траулеры	БМРТ	БМРТ
	Рыболовные траулеры морозильные	РТМ	РТМ
СРЕДНИЕ СУДА (от 34 до 65 м)	Рыболовные траулеры-сейнеры, сейнер-траулеры	ТСМ СТР	ТСМ СТР
	Средние рыболовные траулеры	СРТМ СРТР	СРТМ СРТР
МАЛЫЕ СУДА (от 24 до 34 м)	Малые рыболовные траулеры	МРТР	МРТР
	Малые рыболовные сейнеры	МРС (РС)	МРС (РС)
МАЛОМЕРНЫЕ СУДА (менее 24 м)	Маломерные рыболовные траулеры	МмРТР	МмРТР
	Маломерные рыболовные сейнеры	МмРС	МмРС
Малые добывающие суда (снорревод, ловушки, рыба-сос, крючковые снасти)	Малые добывающие суда (снорревод, ловушки, рыба-сос, крючковые снасти)	МДС	МДС
	Малые тунцеловные суда	МТЯ МТС	МТЯ МТС
Средние добывающие суда (рыбонасос)	Средние добывающие суда (рыбонасос)	РМС	РМС
	Средние тунцеловные суда (ярус, ловушки)	СДС	СДС
Большие морозильные суда (рыбонасос)	Большие морозильные суда (рыбонасос)	РМС	РМС
	Большие сейнеры тунцеловные	БСТ	БСТ
Средние добывающие суда (рыбонасос)	Средние добывающие суда (рыбонасос)	РДОС	РДОС
	Средние тунцеловные суда (ярус, ловушки)	СДОС	СДОС
Малые криветко-рыболовные суда (морозильные)	Малые криветко-рыболовные суда (морозильные)	МКРТМ	МКРТМ
	Суда для добычи нерыбных объектов промысла		
Маломерные суда для добычи нерыбных объектов промысла	Маломерные суда для добычи нерыбных объектов промысла	МмТБР МмТБ МмТБС-К	МмТБР МмТБ МмТБС-К
	Боты промысловые	БП	БП
Боты промысловые (несамоходные)	Боты промысловые (несамоходные)	ЛП	ЛП
	Лодки промысловые		
Зверобойно-рыболовные суда (трап)	Зверобойно-рыболовные суда (трап)	ЗРС	ЗРС
	Суда для добычи нерыбных объектов промысла		
Суда для добычи нерыбных объектов промысла	Суда для добычи нерыбных объектов промысла	ЗРС	ЗРС
	Суда для добычи нерыбных объектов промысла		

