

**ПРОФСОЮЗ**

**СПОРТ ПОД ЗАЩИТОЙ**

В понедельник в профкоме прозвучала информация о позиции ФНПР по отношению к изменившейся государственной политике в части необходимости национализации профсоюзных спортивных объектов.

В очередной раз заявлено о необходимости профсоюзам «поделиться» спортивными объектами, находящимися в их собственности, с госструктурами разного уровня. Поскольку такие заявления знаменуют переход государства от массовой приватизации к массовой национализации, необходимо провести несколько важных мероприятий. В частности, пересмотреть результаты ваучерной приватизации и залоговых аукционов, вернуть в госсобственность с запретом приватизации в будущем все нефтяные и газовые активы, естественные монополии и стратегические предприятия, запретить приватизацию учреждений образования, здравоохранения и культуры.

Стоит напомнить, что на протяжении примерно 20 лет государство планомерно сокращало свою поддержку массового спорта, спортивных школ. Тысячи сельских стадионов, переданных в собственность муниципальным образованияам, за это время были физически ликвидированы. Зачастую единственными спортивными сооружениями в регионах оставались спортивные объекты, принадлежащие профсоюзам. Все эти годы профсоюзы поддерживали их работу, выполняющую социальную функцию, не занимаясь извлечением прибыли.

Эта позиция вызывала и вызывает попытки отдельных региональных руководителей отобрать профсоюзные стадионы или дворцы спорта, чтобы передать их аффилированным с ними коммерческим предприятиям. Часто на профсоюзных руководителей оказывается давление иного рода. Так, в Волгограде за отказ от передачи Дворца спорта местным «авторитетным» предпринимателям, сфабриковано уголовное дело против председателя облсовпрофа Вячеслава Кобозева.

Отметим также, что профсоюзная собственность не только пользуется всеми правами и защитой, предоставленной Конституцией Российской Федерации и законодательством, но и международными обязательствами, которые Россия взяла на себя, ратифицировав соответствующие конвенции Международной организации труда. Гарантом этих прав и обязательств выступает президент Российской Федерации.

Для развития массового спорта и улучшения качества профсоюзных спортивных объектов ФНПР предлагает государству несколько вариантов:

- предоставить возможность льготного кредитования на условиях, аналогичных строительству олимпийских объектов в г. Сочи;
  - активно создавать на основе спортивных объектов частного-государственные партнерства, где профсоюзы и государство выступали бы равными участниками с имущественными (профсоюза) и финансовыми (государства) взносами;
  - в крайнем случае, выкупить соответствующие учреждения из профсоюзной собственности по текущей коммерческой цене.
- Все эти три направления открыты для совместной работы. Выбор за государством.

Подготовил к печати Анатолий ПОПОВ

# УСК ВНОВЬ СДАЁТ ЭКЗАМЕН

**ЗАКАЗЫ ВМФ**

*После успешного завершения строительства и гидравлических испытаний, проведенных на верфях «Красного Сормова», для универсального спасательного контейнера (УСК) настала пора экзаменов. Они проходят в условиях, адаптированных под ситуацию практического применения этого спасательного средства членами сдаточных команд при проведении глубоководных испытаний субмарин последних поколений.*

Универсальность новодела для ягринских корабелов в том, что его можно использовать на любых субмаринах. В случае возникновения аварийной ситуации внутри контейнера должна разместиться сдаточная команда, работающая на заказе. Задравив себя в УСК они всплывают на поверхность. По нормам спасательное средство рассчитано на жизнеобеспечение тридцати человек в течение суток.

Устранив выявленные замечания и завершив материально-техническую приёмку, комиссия на минувшей неделе перешла к очередному этапу – береговой части испытаний. По словам ответственного сдатчика старшего строителя 7 отдела Евгения Корчагина и строителя Анатолия Слесарева, минувшая стадия прошла успешно, хотя и довольно напряжённо. Если такие проверки, как контроль документации и оснащения УСК требуемой комплектацией и ЗИП не вызвали никаких трудностей, то последующие испытания заставили участников в прямом смысле потопеть.

Четырнадцать часов в цехе 10 длились сложные испытания системы декомпрессии спасательного средства. За это время отработаны все нормативные двадцать последовательных ступеней снижения давления воздуха внутри УСК для выравнивания его с атмосферным.

Для проверки вместимости контейнера, рассчитанного на 30 мест, в него погрузились работники цехов 7 и 10, специалисты КО, ОКК, ЦЗЛ предприятия, про-

ектанты из ЦКБ «Лазурит», представители ЦКБ «МТ «Рубин», военных приёмов, других научно-исследовательских институтов, и, конечно, сами строители 7 отдела. На ответственную проверку участники допускались лишь после медосмотра, проведённого цеховым фельдшером Валентиной Горулёвой. Во время испытаний внутри УСК находился военный врач-специфизолог БелВМБ. Находясь, мягко сказать, в малокомфортных условиях, когда сидеть приходилось плечом к плечу, с индивидуальными дыхательными аппаратами, комплектами водолазного белья и бортовым ЗИП, участники провели имитацию работы систем, оценили возможности и удобства их использования. Параллельно специалистами ЦЗЛ замерялись газовые параметры воздуха.

Как оказалось, это было ещё не самым экстремальным. На следующий день выпал самый жёсткий экзамен – проверка работоспособности системы вентиляции. Те же три десятка человек вновь разместились внутри полностью загерметизированного УСК на один час. За это время они привели штатную систему вентиляции в рабочее состояние и провели практическую проверку её работы. На борту заказа количества потребителей сведено к необходимому минимуму, электроэнергия расходуется разве что для работы штатной схемы освещения, радиостанции и проблескового маячка снаружи. По этой причине вентилятор системы вентиляции УСК не имеет электр-

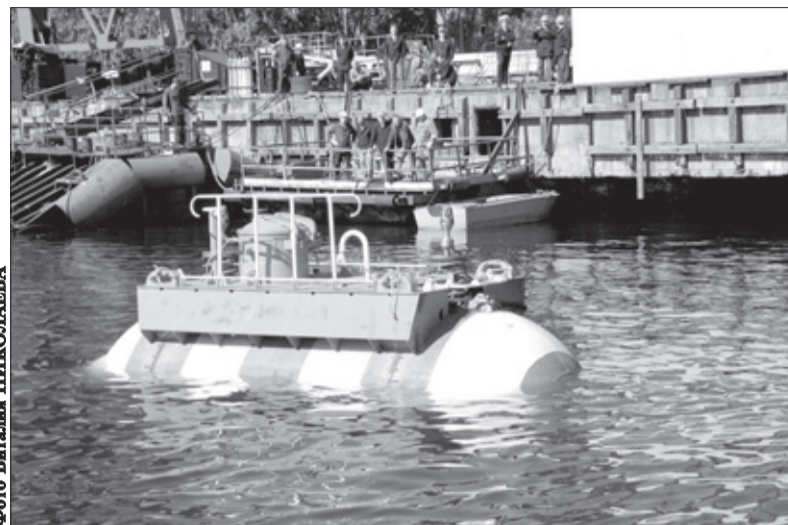


Фото Виталия НИКОЛАЕВА

привода – приводится во вращение только вручную. Физические нагрузки в замкнутом пространстве, тесноте и недостатке воздуха дают о себе знать, участники эксперимента в буквальном смысле находились словно в бане. Опять же проводились замеры на содержание в воздушной среде углекислого газа и кислорода. И данный этап стойко вынесшие его участники прошли успешно. Впереди предстояло опробовать спасательное средство на воде.

25-тонную капсулу, имеющую почти 6 метров длины и более 2,5 метров в диаметре опустили в воду в районе глубоководной набережной. Для перемещения с железнодорожной платформы использовали траверсу, конструкцию которой, кстати, заводчанам пришлось передельвать для наилучшей эксплуатации. В программу испытаний на воде вошла проверка остойчивости контейнера, отработка устройства выброса буйка с линем, подбор его с судна, и буксировка спасательного средства.

Приёмная комиссия этапом береговой части испытаний была удовлетворена, «Звёздочка» отработала успешно. Сейчас очередь за флотом. Следующий этап, уже морская часть межведомственных испытаний, должен состояться в сентябре, где будут участвовать заказ – подводная лодка и судно обеспечения. Все мероприятия пройдут на морском полигоне.

Но расслабляться нет времени. За оставшийся период предстоит сделать немало. Необходимо подготовить как УСК, так и сам заказ, и судно обеспечения – изготовить и смонтировать необходимые конструкции, провести ревизию матчасти, регламентные проверки, а также обучить сдаточную команду, состоящую из представителей различных предприятий, проектных бюро и военных приёмов. Морская часть, наиболее ответственная, должна поставить точку в сдаточной программе этого первого спасательных средств для корабелов «Звёздочки».

Артём ХОШЕВ

# С прибытием, товарищ «Маршал...»

**НАДВОДНЫЙ ФЛОТ**

*За более чем полувековую историю нашего предприятия к причалу на южных Яграх ошвартовался второй надводный корабль первого ранга – ракетный крейсер «Маршал Устинов».*



Фото Виталия НИКОЛАЕВА

Ракетный крейсер «Маршал Устинов» в Белом море.

Произошла швартовка в первой декаде июля. У встречного буй крейсер встречал морской буксир дизель-электроход «Садко». Пришел «Маршал Устинов» на нашу верфь для среднего ремонта и модернизации.

«Маршал Устинов» - второй борт проекта 1164 «Атлант», построенный на Николаевском судостроительном заводе им. 61-го коммунара, сначала был назван «Адмирал флота Лобов». Затем его переименовали в честь маршала Советского Союза, министра обороны СССР Дмитрия Федоровича Устинова, кстати, несколько раз бывавшего на нашем предприятии. 15 сентября текущего года исполняется ровно четверть века, как крейсер был спущен на воду.

В активе «Маршала Устинова» боевые дежурства в Средиземном море, официальные визиты в США, Канаду, участие в дальних походах в Атлантику и патрулирование в водах Северного Ледовитого океана. Как видим, корабль у пирса подолгу не застаивается. Заводские производственники уже не раз поднимались на борт крейсера, впереди – напряженная работа.

Анатолий ПОПОВ