

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днём работников нефтяной и газовой промышленности!

Сегодня невозможно представить мировую экономику без нефти и газа, а Россию — без Газпрома. Наша компания занимает прочное место в авангарде мировой и рос-

сийской газовой промышленности. Основа нашей идеологии — лидерство. Из года в год мы доказываем это на деле.

Мы первыми в мире создали за Полярным кругом мощный центр газодобычи. Впервые в истории осуществлена поставка СПГ по Северному морскому пути — самому короткому маршруту из Северной Европы в Северо-Восточную Азию. В прошлом году мы завершили строительство второй нитки «Северного потока» — первого газопровода, соединившего газотранспортные системы России и Европы.

«Газпром» первым выходит на российский арктический шельф. Уже в этом году мы планируем начать добычу нефти на Приразломном месторождении. Первыми в России мы будем использовать подводный комплекс по добыче газа, который начнет работать на Кириновском месторождении.

Компания «Газпром нефть» по итогам прошлого года стала первой в отечественной нефтяной отрасли по темпам роста добычи и объемов переработки.

Каждый год мы ставим новые рекорды. Так, в декабре прошлого года мы установили мировой рекорд по объемам суточной производительности ПХГ. А в июле этого — достигли самого высокого уровня суточной поставки газа в Европу за пять лет.

В России Газпром делает то, что другим не под силу. Именно мы создаем на Востоке страны современную газовую промышленность «под ключ» — от геологоразведки до

переработки. Только Газпром способен комплексно решать вопросы газификации российских регионов. Мы ведем масштабную работу по газификации автотранспорта. В ее результатах заинтересованы все россияне. Ведь это очевидный каждому экономический, социальный и экологический эффект. А для Газпрома — еще и освоение перспективной ниши для сбыта природного газа.

Дорогие друзья!

Коллектив нашей компании, сотни тысяч газовиков и нефтяников, трудятся, чтобы у миллионов людей было самое нужное для современной жизни — газ, тепло, свет, автомобильное топливо. Чтобы экономика получала необходимые сырье и энергоносители.

Наши сотрудники обладают уникальным опытом, профессионализмом и творческим подходом к делу. Все эти качества — залог того, что Газпром придет к лидерству на мировом энергетическом рынке.

Уважаемые коллеги!

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия. Спасибо вам за работу. С праздником!

**Председатель Правления
ОАО «Газпром» А. Б. Миллер**



Уважаемые коллеги, друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником!

День работников нефтяной и газовой промышленности в этом году наш коллектив отмечает накануне 65-летнего юбилея компании. Подводя итоги большого исторического пути, мы с благодарностью и глубоким уважением вспоминаем сегодня тех, кто несколько десятилетий назад положил начало газотранспортной системе на Северо-Западе, развивал и совершенствовал ее в последующие годы.

Самоотверженным трудом нескольких поколений газовиков — рабочих, инженеров, людей разных специальностей создано крупное газотранспортное предприятие, которое является частью Единого комплекса газоснабжения России. История развития компании убеждает в том, что наша сила — это сложившиеся за многие годы трудовые традиции и опыт, которые помогают решать задачи сегодняшнего дня.

На 10 тысяч километров по России протянулись стальные нити газотранспорт-

ной системы, которую обслуживает наше предприятие. Они доводят до потребителя свыше 114 млрд. кубометров газа в год. С каждым годом этот объем увеличивается, растут производственные мощности. Сегодня Общество эксплуатирует 30 компрессорных станций, 238 газораспределительных станций, 183 газоперекачивающих агрегата. В компании занято более 6,5 тысяч сотрудников.

Перспективные задачи ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» масштабны и сложны. Уверен, что наш сплоченный и профессиональный коллектив, опираясь на многолетний опыт и традиции Общества, справится с любой, самой ответственной работой.

Спасибо нашим ветеранам за самоотдачу, энтузиазм, добросовестный труд! Больших успехов и новых свершений молодому поколению газовиков!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Г. А. Фокин**

РАСПОРЯЖЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ от 22 августа № 614-рг

О награждении Почетным дипломом Губернатора Ленинградской области коллектива общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

За большой вклад в социально-экономическое развитие Ленинградской области, достигнутые трудовые успехи и в связи в 65-летием общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» наградить Почетным дипломом Губернатора Ленинградской области коллектив общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Санкт-Петербург».



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ХРАНИТЕЛИ МОРСКОЙ СЛАВЫ
СТР. 2-3**

**ИТОГИ СПАРТАКИАДЫ
СТР. 5**

**ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫЙ ЭТИКЕТ В КОМПАНИИ
СТР. 7**

НАГРАЖДЕНИЕ ЛУЧШИХ РАБОТНИКОВ

В преддверии профессионального праздника и 65-летнего юбилея ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» важно отметить значение работы, проделанной не только всем коллективом, но и отдельными его сотрудниками; их в этом году оказалось немало.

Согласно приказу от 06.08.2013 №720-к, наград Общества удостоены 116 работников, из них Почетными грамотами награждены 39 человек, благодарностью — 29 человек, благодарственными письмами — 48 человек.

Четыре сотрудника получили звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»»: А.В. Васильков, начальник диспетчерской службы Смоленского ЛПУМГ; В.П. Галан, ведущий инженер службы КИП и А, ТМ и метрологии Северного ЛПУМГ; С.Г. Павлов, инженер по охране труда и промышленной безопасности I категории Псковского ЛПУМГ; Т.В. Старкова, ведущий экономист по труду Холм-Жирковского ЛПУМГ.

За высокие производственные результаты и активное участие в обеспечении надежной бесперебойной транспортировки и поставки природного газа потребителям наши сотрудники удостоены наград ОАО «Газпром». Почетной грамотой ОАО «Газпром» награждены Г.Б. Федорова, начальник Финансово-экономического управления, И.С. Харисов, заместитель генерального директора по производству. Благодарность ОАО «Газпром» объявлена А.В. Гагарину, инженеру I категории Службы защиты от коррозии Торжокского ЛПУМГ; И.А. Диких, начальнику автоколонны №1 Управления технологического транспорта; М.М. Поляеву, трубопроводчику линейному 5 разряда линейно-эксплуатационной службы Ржевского ЛПУМГ.

За большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса, многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником — Днём работников нефтяной и газовой промышленности к наградам Министерства энергетики РФ представлены:

- В.М. Иванов, начальник газокомпрессорной службы «Северная» Северного ЛПУМГ;
- В.А. Якунин, начальник службы КИП и А, телемеханики и метрологии Смоленского ЛПУМГ;
- В.Р. Олексейчук, заместитель начальника УЭМГ, ГРС и ЗК - начальник производственного отдела защиты от коррозии;
- И.Е. Сивов, заместитель начальника УЭКС — начальник отдела по техническому перевооружению и модернизации КС;
- Л.Л. Плаксин, начальник Управления перспективного развития;
- А.С. Тюляков, заместитель генерального директора — начальник Управления корпоративной защиты.

По материалам ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

ХРАНИТЕЛИ МОРСКОЙ СЛАВЫ

15 июля 2013 года президент России Владимир Путин в рамках презентации проекта «Морская слава России» и программы глубоководных исследований Русского географического общества совершил погружение к парусно-винтовому фрегату «Олег», затонувшему в позапрошлом веке у острова Гогланд. В презентации технического оснащения экспедиции принял участие член Русского географического общества, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Фокин.



Участие в этом важном событии одного из видных представителей компании «Газпром», конечно же, не было случайным. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгий Фокин является действительным членом Русского географического общества (РГО), поскольку разделяет его стремления, цели и задачи, которые заключаются в том, чтобы способствовать изучению как общей истории России, российской географии, так и нашей морской истории, которая давно интересует Георгия Анатольевича. Так сложилось, что один из самых успешных топ-менеджеров «Газпрома» давно занимается техническим дайвингом, именно через это увлечение и пришел к изучению морской истории России и, главным образом, тайн погибших кораблей. А одно из главных направлений деятельности РГО как раз и связано с изучением подводного мира и, в том числе, затонувших судов. Каждый из них таит в себе свою историю и загадку, неизвестные факты и трагедии, которые исследователям еще предстоит раскрыть. Кроме того, эта деятельность - дань памяти героическим русским морякам, погибшим во имя величия России, и просвещенные современники всеми силами пытаются способствовать увековечению этой памяти. Усилия эти полностью совпадают с главными направлениями нынешней государственной политики России и способствуют объединению нации на основе вечных ценностей.

Историческая справка

Русское географическое общество было учреждено 6 (18) августа 1845 года Высочайшим повелением императора Николая I. Идея создания Общества принадлежала воспитателю будущего первого Председателя РГО Великого князя Константина Николаевича, адмиралу, будущему Президенту Академии наук Ф. П. Литке. Задачей Русского географического общества с первых дней его деятельности было «собрать и направить лучшие молодые силы России на всестороннее изучение родной земли».

Тем же целям служит программа глубоководной деятельности РГО, которая была представлена 15 июля во время посещения главой государства острова Гогланд в составе экспедиции, предполагавшей погружение к месту гибели русского парусно-винтового фрегата «Олег», погибшего в августе 1869 года во время учений на Балтике. Пре-

зентация программы проходила в рамках экспедиции РГО и проекта «Подводное наследие России». Кроме фрегата «Олег», прибывшим на остров также представлен был недавно найденный на морском дне линейный корабль «Лефортов». До сравнительно недавнего крушения парома «Эстония» гибель «Лефортова», затонувшего на переходе из Ревеля в Кронштадт в сентябре 1857 года, считалась одной из величайших морских трагедий на Балтике – тогда вместе с кораблем погибло более 800 человек пассажиров и команды.

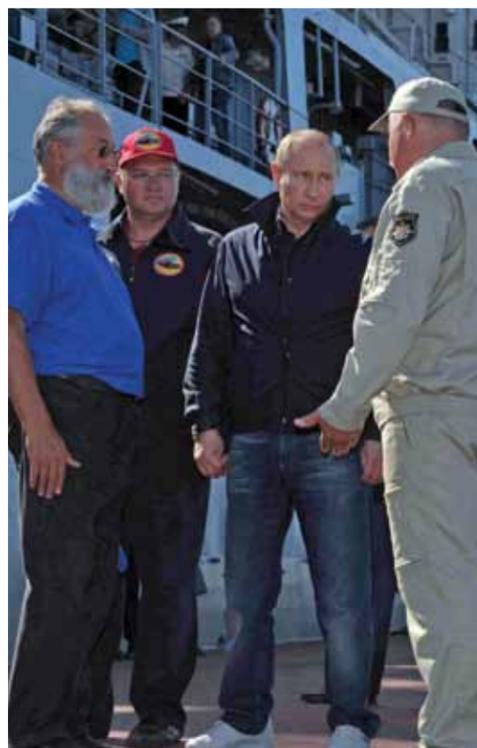
Президент смотрит вглубь

Стоит напомнить, что фрегат «Олег», который осматривал президент Путин, найден был группой дайверов, которая работает под эгидой «Национального центра подводных исследований». В нее входят мастера глубоководных погружений и исследователи, которые успешно исполнили эту работу, а компания «Газпром», со своей стороны, обеспечивала группу техническими средствами для погружения обитаемого подводного аппарата, оказала содействие в его доставке, а также в предоставлении экипажа, соответствующего уровню намеченных задач, и обеспечивала технические погружения пассажиров. Во главе НЦПИ стоят Роман Прохоров, а также известные дайверы – отец и сын Галайды, чей профессионализм впоследствии отметил президент. Кстати, десять лет назад «Газпром» уже выступал спонсором проекта под названием «Тайна затонувших кораблей», в котором также были задействованы эти специалисты.

Презентация проектов проходила в двух местах: сначала на берегу острова Гогланд, где представлена была программа подводных исследований РГО, а также группы историков и дайверов продемонстрировали свои находки с двух кораблей – фрегата «Олег» и линейного корабля «Лефортов». На острове Гогланд также работает географический лагерь добровольцев под эгидой РГО и администрации Ленинградской области – там производились раскопки древних курганов и другие исследования. Результаты этой работы также были представлены участникам экспедиции. Позже все погрузились на корабль и перешли к месту гибели фрегата «Олег», расположенное в 10 милях от острова Гогланд. Там гостей ждал спасательно-исследовательский корабль «Александр Пушкин» со специальным понтоном, к которому был пришвартован обитаемый подводный аппарат, своего рода мини-подводная лодка, Sea Explorer-5 - на нем и предстояло совер-

шить погружение. Президента Путина на месте встретили руководитель Управления подводных работ Министерства обороны с генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгием Фокиным, а затем вместе с Артуром Чилингаровым глав государства проводили к подводному аппарату, где он разместился вместе с сопровождающим его пилотом мини-подлодки.

Как известно, фрегат «Олег» с креном на правый борт лежит на глубине 56 метров, а аппарат с пассажирами спустился на 45-50 метров, где президент в течение 45 минут осматривал погибший корабль с кормовой стороны, откуда видна была хорошо сохранившаяся надпись на борту судна, пушечные порты и кое-какие мало пострадавшие от воздействия соленой воды предметы.



Подводному музею – быть?

Президент впоследствии не зря отметил хорошую сохранность фрегата: судно затонуло очень быстро – буквально за 11-12 минут – и в момент крушения с него успели снять только судовые документы и кассу. Все личные вещи экипажа, вооружение корабля и утварь ушли на дно вместе с фрегатом. А воды Балтики из-за их низкой температуры и почти полного отсутствия цветущих водорослей и живности весьма способствуют почти идеальной сохранности затонувших

предметов. В связи с этим долго бытовала идея поднять фрегат и поместить его в музей, как это делали шведы. Но затем от такой мысли отказались, поскольку сохранившийся в отсутствие кислорода корабль, если поднять его на поверхность, буквально на глазах способен разрушиться. Чтобы этого избежать, потребуются беспрецедентные, в том числе и финансовые, меры по его консервации. От специалистов поступило предложение вместо этого создать точную реплику фрегата, а затем разместить на нем те предметы, которые будут сняты с погибшего корабля. Но такая идея тоже многим кажется спорной, и скорее всего, победит предложение по созданию подводного музея: фрегат будет обнесен стеклянной «витриной», и желающие смогут его осматривать в подводном положении. Опыт такого музея был освоен недавно китайцами, которые потратили на эту затею около 25 миллионов долларов: они приподняли с грунта корабль XV века, перенесли его в более удобное для осмотра место и построили вокруг него музей, посетители которого теперь могут со всех сторон осматривать средневековую мореходную реликвию.

Предложения по строительству такого рода музеев также нашли свое место в программе РГО, и в ближайшее время решение по их реализации, в том числе касающееся судьбы фрегата «Олег», будет принято. Строительство подводного музея будет финансировать Русское географическое общество или привлеченные им спонсоры. Не исключено, что в их числе может оказаться «Газпром», который уже успел многое сделать для поддержки глубоководных проектов РГО.

Историческая справка

Русский парусно-винтовой фрегат «Олег» является одним из самых больших сохранившихся подобных объектов, который завершил эпоху деревянных парусных кораблей с гладкоствольными, заряжающимися из ствола орудиями. Судно было обнаружено российскими исследователями в 2003 году между островами Гогланд и Соммерс.

В настоящее время в рамках проекта «Морская слава России» на средства гранта РГО проходит исследование фрегата «Олег». В ходе первого этапа в июне эксперты провели обследование судна и фото- и видеосъемку корабля. С него специалисты поднимают артефакты и ведут съемку документального фильма. На фрегате хорошо сохранилась посуда, произведенная на Корниловском заводе фарфора, и резная мебель.

После погружения к месту гибели «Олега» президент вернулся на понтон, где поделился своими впечатлениями от подводного путешествия с представителями прессы, аккредитованной на этом событии. Путин, который уже не раз побывал под водой, причем как в аппаратах, так и с аквалангом, высоко оценил погружение на подводном аппарате Sea Explorer-5. В частности, отметил, что затонувший корабль находится «в удивительно хорошем состоянии». Как известно, на вопрос, было ли под водой страшно, Путин ответил, что на глубине ему было не страшно, а очень интересно. Кроме того, сравнивая свое погружение на «Мирах» в глубины Байкала с нынешним подводным путешествием, президент сказал, что на Байкале было не так познавательно ввиду отсутствия на дне озера каких бы то ни было сохранившихся объектов. Затем Путин заявил, что сегодня Россия как финансово, так и технологически вполне способна производить подобные экспедиции, чтобы отдать дань памяти морякам, погибшим во славу России, и эта деятельность,



без сомнения, будет продолжена под эгидой Военно-морского флота и Русского географического общества. «Это очень полезная работа. Она вызывает интерес к отечественной истории во всем ее многообразии – и к трагическим, и к славным ее страницам», – сказал Владимир Путин журналистам.

флота рыбацкая деревушка под названием Ницца получила толчок к развитию и стала, в конце концов, одним из самых модных курортов мира.

Неподалеку от французского Тулона находится место гибели русского корабля «Слава

исследования, российская экспедиция надеялась сделать тут новые находки, которые могли бы расширить наши представления об этом периоде истории русского флота.

Собственно говоря, задолго до этой инициативы, еще в 1980 году, место гибели русского корабля «Слава России» обследовал знаменитый исследователь Мирового океана Жак-Ив Кусто, сняв об этом фильм, который успешно демонстрировался за рубежом. По данным тогдашних исследований, останки русского корабля рассыпаны были по подводному склону на глубине от 40 до 80 метров, которая не всегда доступна для дайверов. Так что велика вероятность того, что с помощью российского глубоководного аппарата могли быть сделаны новые открытия. Но несмотря на предварительные договоренности, которых Русское географическое общество достигло по линии МИД, французское военное ведомство решительно воспрепятствовало этой экспедиции.

На волне инноваций

Планами РГО, которые были представлены президенту России, предусмотрено еще несколько интересных подводных экспедиций по исследованию затонувших кораблей. А сама программа подводных исследований, которая находится в стадии верстки, рассчитана вплоть до 2020 года. Надо полагать, что



В связи с этим вышло распоряжение о разработке соответствующей документации, которая позволит компании работать в этом технологическом поле и впоследствии создавать участки по морскому обслуживанию подводных газопроводов. ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» как раз и занимается созданием такого участка на Балтике по поручению председателя правления компании. Эта деятельность, конечно, напрямую не коррелирует с планами Русского географического общества, но все говорит о том, что «Газпром» будет и впредь всерьез заниматься подводными работами, которые предусматривают расширенные возможности и для исследователей морских глубин. Техника в том и другом случае используется одна и та же.

Историческая справка

В конце позапрошлого века в местечке Вильфранш работала русская океанографическая лаборатория, был открыт лазарет для русских моряков и построена плавучая пристань. Здешние берега видели даже знаменитый крейсер «Аврора», на борту которого проходила встреча одного из российских князей и французского президента.

Русская Ницца

Если говорить о степени личной включенности в эти исследовательские программы главы ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» Георгия Фокина, то в качестве члена Русского географического общества он еще весной принял участие в другой экспедиции, предпринятой РГО неподалеку от побережья Ниццы. Между Ниццей и Монако расположена деревня Вильфранш-сюр-Мер, где в позапрошлом веке дислоцировалась единственная в Средиземноморье база русского флота. В тех местах до сих пор сохранились такие названия, как Мыс Русская батарея, и местные жители хранят в памяти рассказы своих предков о том, что местные земли когда-то были выкуплены и подарены России, но затем законы новой геополитики все изменили. Между тем во многом благодаря возникшей здесь некогда базе русского



Во время презентации технического оснащения экспедиции (слева направо): Артур Чилингаров, Георгий Фокин и Владимир Путин

России», но поскольку там сейчас дислоцируются военные силы НАТО, российская экспедиция не получила от французских властей разрешения посетить эти памятные места с исследовательскими целями. А ведь именно здесь местные дайверы не раз находили на небольших глубинах артефакты, связанные с пребыванием русского флота. Поскольку с применением обитаемого подводного аппарата расширяется диапазон

компания «Газпром» не останется в стороне от этой многообещающей инициативы, которая, похоже, всерьез увлекла и главу нашего государства. Тем более, что раскрыть тайны затонувших кораблей без применения инновационного оборудования вряд ли удастся. А «Газпром» сегодня располагает сетью подводных газопроводов, за которыми надо следить, проводить плановый ремонт, постоянно поддерживая их в рабочем состоянии.

Напомним, что подводные работы обычно осуществляются тремя способами, в зависимости от глубины и сложности необходимых манипуляций: на небольших глубинах – с помощью водолазов; на средних – с помощью подводных роботов, которые действуют в отсутствие человека, связаны с поверхностью управляющим кабелем и вооружены необходимыми манипуляторами – резаками, пилами или сварочными аппаратами; на большой глубине работы ведутся с помощью обитаемых подводных аппаратов. Расширение диапазона деятельности последних объясняется отсутствием кабеля, соединяющего аппарат с поверхностью, который не ограничивает свободы манипуляций этой мини-подлодки. Такие аппараты также бывают разных классов, средний – для погружения на глубину до 1000 метров, и специализированные, типа известных у нас «Миров», рассчитанные на более глубоководные погружения. Есть и аппараты «разового употребления», вроде того, какой использовал известный голливудский кинорежиссер Джеймс Кэмерон для погружения в Марианскую впадину. При погружении под давлением воды тогда вышли из строя несколько внешних систем аппарата (к счастью, не жизненно важные), и режиссер благополучно поднялся на поверхность, но его мини-подлодка для новых экспедиций больше не годилась. Сегодня уже существуют специализированные аппараты, способные без всякого ущерба погружаться на 6-7 тысяч метров, но на вооружении «Газпрома» таких пока нет. Компания тут еще только в начале пути, но нет сомнений, что путь этот, как всегда, будет славным. По крайней мере, поработать вместе с Русским географическим обществом во имя сохранения славных страниц морской истории России ей наверняка предстоит.

Известно, что в России, и в частности на Балтике, существует ряд общественных организаций, многие из которых даже занимаются собственными исследованиями и поиском подводных артефактов, связанных с военно-морской историей России. Русское географическое общество, являясь неким аккумулирующим здоровые инициативы центром, намерено и впредь поддерживать партнерские отношения с такими организациями. Но подразделения «Газпрома», располагающие техникой для глубоководных погружений, предполагают сотрудничать напрямую только с РГО, в Попечительский совет которого, как известно, входит и сам председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Борисович Миллер.

Татьяна ПОЗНЯК
Фото Виктора Лягушкина
предоставлены «Национальным центром подводных исследований»



ИННА ГУСАКОВА: «МОЯ МЕЧТА СБЫЛАСЬ!»

В рамках Года охраны окружающей среды в РФ, Года экологии в ОАО «Газпром» мы хотим познакомить наших читателей с людьми, чья деятельность напрямую связана с защитой природы.



Инна Дмитриевна Гускова

Знакомьтесь: Инна Дмитриевна Гускова – заслуженный эколог Российской Федерации со стажем работы около 50 лет, житель блокадного Ленинграда. Работники экологических служб многих предприятий, в том числе ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», знают и уважают ее не только как специалиста и помощника во многих вопросах, но и как замечательного человека.

- Инна Дмитриевна, расскажите, пожалуйста, как Вы начали свою профессиональную деятельность?

- В 1964 году я окончила Гидрометеорологический институт по специальности «гидролог суши». Профессию выбрала осознанно, мечтая об экспедициях. После окончания вуза моя мечта сбылась: 7 лет я отработала гидрохимиком на гидрографических судах дальнего плавания – выполняла анализы морских вод Индийского и Атлантического океанов. По семейным обстоятельствам мне пришлось остаться на берегу и переквалифицироваться в специалиста по анализам сточных вод. С 1983 года занималась вопросами охраны атмосферного воздуха, из них 13 лет в должности начальника отдела территориального органа Минприроды.

В настоящее время являюсь ведущим инженером ФБУ «Центр лабораторного анализа и технических измерений» по СЗФО. В сферу моей деятельности входит анализ экологической ситуации качества атмосферно-

го воздуха в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, а также проверка соответствия проектной документации природоохранным нормативным документам.

- Почему вопросам экологии стало уделяться так много внимания и насколько масштабны экологические проблемы?

- Мы можем не верить в глобальное потепление и не знать мировых фактов по загрязнению окружающей среды. Но одно то, что чистая питьевая вода продается в бутылкованном виде, что состояние наших организмов и здоровье детей оставляет желать лучшего, – намного красноречивее любых цифр и сводок. И об этом давно настала пора не только поговорить, но и принимать серьезные меры практического характера.

- Наше предприятие, к сожалению, тоже вносит свой вклад в загрязнение окружающей среды, – в основном, в загрязнение атмосферного воздуха. Скажите, сколько составляет этот вклад по отношению к другим природопользователям?

- Основным загрязняющим веществом, поступающим в атмосферу от производственных объектов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», является метан – парниковый газ, вызывающий глобальное потепление. Валовые выбросы метана составляют 70 % в целом от суммарного выброса метана предприятий, находящихся на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

- Что, по Вашему мнению, сможет улучшить показатели по охране атмосферного воздуха?

- Следует отметить, что все сведения об охране атмосферного воздуха – образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления – ваше предприятие представляет в органы Росстата и Росприроднадзора своевременно и в качественном исполнении. Экологической службе необходимо продолжать вести строгий контроль за соблюдением законодательства по охране атмосферного воздуха. С целью уменьшения выбросов метана можно и нужно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению внештатных аварийных ситуаций. Всем промышленным предприятиям необходимо предусмотреть, во-первых, внедрение малоотходных и безотходных технологий и, во-вторых, мероприятия по улавливанию, утилизации, обезвреживанию выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, сокращению или исключению таких выбросов.

- Что может сделать каждый из нас – как гражданин и как работник промышлен-

ного предприятия, чтобы снизить нагрузку на природу и передать ее потомкам для дальнейшей благополучной жизни?

- Один из четырех экологических постулатов, сформулированных еще в начале 70-х годов прошлого века знаменитым американским экологом Б. Коммонером, звучит так: «Все связано со всем». Давайте на рабочих местах соблюдать все нормы и правила, которые приняты для защиты природы, ведь вся наша производственная и иная деятельность так или иначе влияет на состояние окружающей среды.

- Хотелось бы коснуться экологического воспитания – насколько оно важно в нашем обществе, в каждой семье?

- Исключительно важно экологическое воспитание детей: им надо объяснять азы экологии – не ломать деревья (им ведь больно), бросать мусор на улице в урны (разве дома ты бросаешь мусор на пол?). Дети вырастают, идут работать, а некоторые из них становятся руководителями крупных промышленных предприятий и принимают серьезные управленческие решения, в том числе и экологического плана.

- Среди наших читателей наверняка найдутся желающие принять участие в мероприятиях, посвященных Году охраны окружающей среды в России. Хотелось бы рассказать еще и о том, что можем сделать мы у себя дома, в своей семье, чтобы Год экологии стал для всех отправной точкой для дальнейшего решения экологических проблем на каждом уровне.

- На уровне государства разработано множество мероприятий экологического направления, все желающие могут узнать о них в средствах массовой информации, в местных администрациях, на своих предприятиях. Уверена, что участники этих мероприятий никогда не скажут: «На наш век хватит!». Мы не должны забывать, что бережное отношение к природе не ограничивается рамками одного, специально объявленного года. Сажать деревья, воспитывать своих детей в любви ко всему живому, бережно относиться к воде и энергоресурсам можно каждый год, каждый день!

В завершение встречи хочу пожелать работникам ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и всем читателям чистого неба, яркого солнца, свежего воздуха, душевного равновесия и материальных благ, а предприятию в целом – дальнейшего процветания!

Беседовала Любовь КАЛИМУЛИНА

ЗДЕСЬ БУДЕТ САД!

Группа хозяйственного обеспечения – одна из самых малочисленных в Холм-Жирковском ЛПУМГ, но работа нашей группы – самая творческая! Особенно работа зеленых строителей. Ведь правильно постричь газон, произвести обрезку деревьев, прополку, выгонку рассады, дизайн декоративных насаждений тоже надо уметь. А крупные объекты нашей работы – альпийские, водоем с фонтаном и водопадом, которые так восхищают работников и гостей нашего филиала, требуют немало внимания и заботы.



Закладка Аллеи ветеранов в Холм-Жирковском ЛПУМГ

Недавно у «зеленых строителей» прибавилось приятных хлопот: на территории Холм-Жирковского филиала была разбита Аллея ветеранов. Двадцать саженцев груш и яблонь посадили в мае ветераны филиала и первоклассники. Аллею мы трепетно оберегаем, ухаживаем за ней, и это дает свои результаты – все саженцы прижились, и уже через 3-4 года можно будет попробовать первый урожай.

Мы решили не останавливаться на сделанном, и месяцем позже у нас появился каштановый сквер возле здания пожарной части. Все наши маленькие каштанчики уже радуют глаз молодыми побегам. Перспектив и задумок у «зеленых строителей» Холм-Жирковского ЛПУМГ очень много, и мы стараемся их максимального реализовать, чтобы наша работа радовала окружающих и приносила пользу природе!

Анна ФЕДОРОВА,
рабочий зеленого строительства
Группы хозяйственного обеспечения
Холм-Жирковского ЛПУМГ

СЕВЕРНОЕ ЛПУМГ: В ОТВЕТЕ ЗА ЧИСТЫЙ МИР

С началом дачного сезона на территории Ленинградской области как грибы вырастают несанкционированные свалки мусора. Несколько из них были обнаружены в пределах охранной зоны газопроводов при проведении плановых осмотров специалистами филиала ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» – Северное ЛПУМГ. Самая крупная свалка находилась на пересечении автодороги «Выборгское шоссе – Белоостров» и магистральных газопроводов «Ленинград – Выборг – Госграница» (I-я и II-я нитки), ее ликвидации активно добивались работники филиала.

Специалистам Северного ЛПУМГ при-



Техника Северного ЛПУМГ ликвидирует свалку

шлоось решать непростые задачи. На совещаниях с участием заместителя главы администрации Всеволожского района С.В. Ладыгина было принято решение о совместной работе местных муниципальных образований (землепользователей) и филиала Общества по ликвидации свалок мусора при поддержке районных администраций.

Техника Северного ЛПУМГ приступила к работе 8 июля. Со стороны администрации МО «Сертолово» был назначен подрядчик, ответственный за транспортировку и утилизацию мусора. Благодаря слаженной работе руководства филиала, инженера по охранной работе магистральных газопроводов, службы автотранспортного хозяйства и линейно-эксплуатационной службы, совместно с администрациями муниципальных образований Всеволожского района, было вывезено более 1000 кубометров строительного и бытового мусора, а также отработанные автомобильные покрышки и пластик.

С целью предупреждения повторного образования свалок принято решение об ограничении съездов с автодороги к газопрово-



Меры приняты: новых свалок быть не должно!

дам. Установлены препятствия и шлагбаумы, исключающие возможность проезда автомобилей, а также предупреждающие таблички, запрещающие свалку мусора в охранной зоне газопровода с информацией об ответственности за противоправные действия.

В настоящий момент завершается уборка остатков мусора, рекультивация участков и восстановление проектной глубины заложения газопровода.

За содействие в выполнении экологических задач Северное ЛПУМГ выражает благодарность администрации Всеволожского района, администрации МО «Сертолово» и подрядной организации «Эко-Транс».

Александр ЛИСКОВЕЦ,
инженер по охранной работе газопроводов
Северного ЛПУМГ

**ЛУЧШИЙ ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ»**

С 25 по 28 июня на базе Колпинского ЛПУМГ состоялся конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии» среди электрогазосварщиков филиалов ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Программа конкурса включала практическую и теоретическую части, которые оценивались комиссией под председательством главного инженера – первого заместителя генерального директора В.Н. Сивокопя. Победителем стал Александр Иванов (УАВР, Колпинский участок Службы АВП).



**ЛУЧШИЙ СПЕЦИАЛИСТ СРЕДИ ИНЖЕНЕРОВ
СЛУЖБ АСУ**

9-12 июля состоялся первый в истории предприятия смотр-конкурс на звание «Лучший специалист» среди инженеров служб АСУ ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», участие в котором приняли представители этой профессии из двенадцати ЛПУМГ.

В тройку победителей вошли: Пожидаев Андрей Юрьевич (Калининградское ЛПУМГ), Костин Александр Владимирович (Волховское ЛПУМГ), Рябов Олег Владимирович (Торжокское ЛПУМГ).

XIV КОНКУРС ОАО «ГАЗПРОМ» ПО КОМПЬЮТЕРНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ И ИНФОРМАЦИОННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

В июле были подведены итоги XIV конкурса ОАО «Газпром» по компьютерному проектированию и информационным технологиям, участие в котором приняли 117 специалистов из 38 дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром», представив 53 проекта.

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» заняли третье призовое место в номинации «Лучший проект в области информационных технологий», представив свой проект «Автоматизация бизнес-процессов медицинских подразделений ООО „Газпром трансгаз Санкт-Петербург“. Обезличивание персональных данных».

УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

30 июля в Калужской области в д. Микулино на границе зон производственной ответственности ООО «Газпром трансгаз Москва» и ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» была проведена командно-штабная тренировка постоянного состава комиссии по чрезвычайным ситуациям (ЧС) и обеспечению пожарной безопасности филиалов ОАО «Газпром».

В ходе тренировки были отработаны вопросы взаимодействия по локализации и ликвидации аварии на участке магистрального газопровода, расположенного в приграничной зоне ответственности двух Обществ. Проведение подобных учений имеет большое значение, они позволяют филиалам получить дополнительные практические навыки по ликвидации последствий ЧС.

ОТКРЫТЫЙ ТУРНИР ПО ПЛЯЖНОМУ ВОЛЕЙБОЛУ-2013

20 июля на Зеленом пляже Елагина острова прошли соревнования по пляжному волейболу между сотрудниками Общества. Победителем любительской лиги стала команда Антона Чиркова и Михаила Чиркова (Северное ЛПУМГ); среди женщин первенство завоевала команда Аллы Пястун и Ирины Стариковой (Новгородское ЛПУМГ); победителями супер-лиги стали Сергей Сажин и Станислав Елифанов (Новгородское

ЛПУМГ). Поздравляем победителей и благодарим всех за участие!

RAO/CIS OFFSHORE В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

10-13 сентября в Санкт-Петербурге пройдет RAO/CIS Offshore 2013 – Международная конференция и выставка по освоению нефти и газа российской Арктики и континентального шельфа. Раз в два года это мероприятие собирает представителей органов власти, специалистов отечественных и зарубежных компаний, ведущих ученых для обсуждения важнейших аспектов освоения природных ресурсов этого региона. За все время проведения в конференции приняло участие в общей сложности более 5600 делегатов и 1200 компаний из 19 стран.

В рамках программы RAO/CIS Offshore 2013 пройдут два пленарных заседания и десять тематических круглых столов. Встречи специалистов будут посвящены современным тенденциям развития континентального шельфа с точки зрения научного, технического, экономического и экологического аспектов. Предметом широкого обсуждения станут вопросы состояния изученности ресурсов континентального шельфа, технико-экономической оценки основных проектов, развития современных подводных технологий, экологической и промышленной безопасности.

ПЛАНЕТА ГАЗПРОМ

СПАРТАКИАДА ГАЗПРОМА: БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

С 17 по 23 августа 2013 года состоялись X взрослая и V детская летние Спартакиады ОАО «Газпром». Впервые мероприятие, в котором участвовали более 2500 тысяч спортсменов в составе 25 взрослых и 17 детских команд из 29 дочерних обществ ОАО «Газпром», проходило в «третьей столице России» - Казани.



Мужская эстафета: Никита Феодченко (Калининградское ЛПУМГ), Александр Тимофеев (Валдайское ЛПУМГ)

Вся Спартакиада была проникнута духом прошедшей месяцем ранее Универсиады-2013. Газовики могли в полной мере почувствовать себя звездами мирового спорта: «спартакиадцы» проживали в Деревне, специально построенной для студенческих соревнований, и боролись за победу на тех же объектах, что и участники Универсиады.

Соревнования проходили в шести видах спорта: волейболе, легкой атлетике, плавании, гиревом спорте, баскетболе, футболе. Взрослые и юные спортсмены состязались одновременно на восьми площадках. Страсти разгорались нешуточные, все выкладывались по максимуму, стараясь сделать невозможное. Причем, не всегда приоритетом являлось призовое место. Как говорят газовики, лучший результат – превзойти самого себя.

Лидер выявился в последние два дня соревнований: в этом году в общекомандном зачете X взрослой летней Спартакиады ОАО «Газпром» первыми стали спортсмены ООО «Газпром трансгаз Югорск». Но самая ожесточенная борьба разворачивалась за 2-е и 3-е призовые места. После недели состязания

ний второе место заняла команда ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Всего два очка им уступила сборная ООО «Газпром трансгаз Москва», разместившись на третьей позиции. Традиционные лидеры ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» на этот раз стали четвертыми. Спортсмены от ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» в общекомандном зачете заняли 23 место из

Спартакиады ОАО «Газпром» проводятся в разных городах, где присутствуют дочерние предприятия ОАО «Газпром», один раз в год (поочередно - зимой или летом), делятся на взрослую и детскую. По четным годам проводятся зимние Спартакиады и по нечетным - летние. Их участниками становятся работники «Газпрома», а также дети, занимающиеся в спортивных секциях его дочерних обществ и организаций. Главные цели Спартакиад ОАО «Газпром» - это формирование здорового образа жизни, физической и нравственной закалки работников «Газпрома» и их детей, сохранение спортивных традиций и связей, а также обмен опытом работы в области физической культуры и массового спорта.



Александр Медведев (Портовое ЛПУМГ) выполняет толчок



Встреча с футболистами ООО «Газпром межрегионгаз»



Николай Боцман (аппарат управления) после заплыва

25 команд-участниц. В соревнованиях по волейболу команда Общества завоевала 12 место, в футболе – 13-ое. В легкой атлетике женщины стали 19-ми, мужчины – 24-ми, в плавании 18-ми и 21-ми соответственно. В состязаниях по гиревому спорту и баскетболу команды предприятия заняли 24-е место.

Помимо участия в соревнованиях, участникам Спартакиады удалось познакомиться с историей Татарстана и его столицей. Кроме спортивных объектов, занимающих важное место в новой истории города, газовики посетили Казанский Кремль и совершили экскурсию по ночной Казани.

Торжественная церемония закрытия на территории конно-спортивного комплекса «Казанский ипподром» оказалась ярким национальным представлением. Поздравить участников с окончанием Спартакиады прибыли Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Казань» Рафкат Кантюков.



Соревнуясь с баскетболистами ООО «Газпром добыча Ноябрьск»



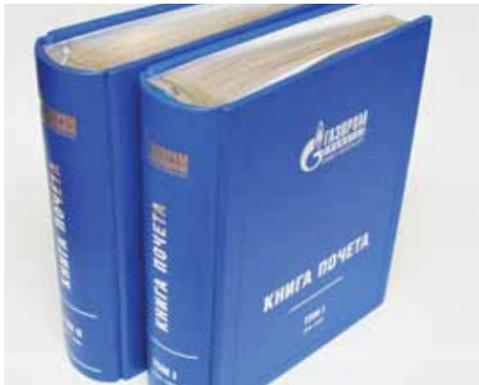
Победная игра с ООО «Газпром трансгаз Москва»

«Совсем недавно закончилась Всемирная летняя Универсиада, но праздник спорта в Казани продолжился благодаря участникам Спартакиады „Газпрома“. Наши спортсмены продемонстрировали лучшие бойцовские качества, силу духа и волю к победе. Мы гордимся вашими достижениями и благодарим за яркие, зрелищные состязания, ставшие настоящим подарком гостям Спартакиады» - этими словами Председатель Правления ОАО «Газпром» подвел итоги крупнейшего мероприятия газовой отрасли.

Екатерина АУДМАН

ИХ ИМЕНА ВПИСАНЫ В ИСТОРИЮ

В этом году обновлена Книга Почета Общества. В красивом оформлении, в соответствии с фирменным стилем ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», в ней представлены данные о выдающихся работниках, оставивших заметный след в истории нашего предприятия. О некоторых из них мы уже писали на страницах газеты. Знаменательная дата – 65-летие Общества – еще один повод, чтобы вспомнить и других героев, дополнить их биографические данные новыми штрихами и фотографиями из архива.



Книга Почета ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», 2013 г.

ШТАГЕР Виталий Васильевич (1892-1962)



В.В. Штагер (справа) проверяет установку газовой свечи

Первый главный инженер нашего предприятия, выдающийся специалист, о котором сложилось много легенд. Послуживший «царю и отечеству» еще в дореволюционное время, пользовался авторитетом у советского высшего руководства. С 1946 года строил газопровод «Кохтла-Ярве – Ленинград», в октябре 1948-го руководил его продувкой и испытаниями. С 1958 года он главный инженер Ленинградского Управления магистральных газопроводов (ЛУМГа): руководил эксплуатацией газопровода, совершенствуя практику газопередачи. Совместно с коллегами увлеченно изобретал, испытывал технические новшества, тщательно анализируя любую нестандартную ситуацию. Постоянно выезжал на трассу для проверок, замеров, отладки оборудования и обычно спал ночью с телефонной трубкой, включенной в диспетчерскую связь, чтобы знать все о происходящем на газопроводе из первых рук. Отмечен отраслевыми наградами 1950-х годов.

ЖИГАЛОВА Ирина Михайловна (1930-2003)



И.М. Жигалова и генеральный директор ПО «Лентрансгаз» С.Ф. Бармин в президиуме одного из производственных совещаний

Работая в ЛУМГе / ПО «Лентрансгаз» с 1959 года, прошла все должностные ступени экономической службы предприятия до заместителя генерального директора по экономике и финансам. Методы хозяйствования, применяемые по ее инициативе, положительно сказывались на экономических результатах

всего коллектива, обеспечивали снижение себестоимости транспорта газа, повышение заработной платы. В последующие годы, в рыночных условиях хозяйствования, продолжила работу по укреплению экономики предприятия. Отличник Министерства газовой промышленности, почетный работник газовой промышленности, заслуженный экономист РСФСР, награждена орденом Почета и медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда». Автор книг и статей по экономике и планированию дальнего транспорта газа.

ТУРАСОВ Николай Михайлович (1934-2004)



Начал работать на Торжокской линейной производственно-диспетчерской станции в 1961 году инженером газоконпрессорной службы, затем стал начальником ГКС. Его отличала инженерная смекалка, стремление к совершенствованию производственных процессов, творческое отношение к делу. Много внимания уделял профессиональным занятиям с молодыми работниками и специалистами, вел общественную работу в Совете «Семья – школа – производство».

РОГАЧЕВ Валентин Александрович (1934-1997)



Его газовая биография, которая продолжалась 38 лет, началась в 1958 году на газопроводе «Ставрополь – Москва», где он работал машинистом турбокомпрессорного цеха, старшим инженером по эксплуатации и ремонту турбин. С 1962 года он главный инженер, начальник Валдайской газоконпрессорной службы Новгородского филиала, заместитель начальника Новгородского ЛПУМГ «Лентрансгаз». Внес значительный вклад в комплексную автоматизацию системы газопровода «Серпухов – Белоусово – Ленинград». Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть». Отличник Министерства газовой промышленности, ударник 10-й пятилетки, депутат Городской думы Валдая.

ТОРЧИНСКИЙ Эдуард Аронович (1935-2008)

Почетный работник предприятия «Лентрансгаз», где вначале возглавлял элек-



трорелейную службу Центральной производственной теплоэлектротехнической лаборатории (ЦПТЭЛ). Автоматические приборы и системы, изготовленные и опробованные специалистами под его руководством, успешно внедрялись на других предприятиях отрасли. С начала 80-х годов на протяжении 26 лет являлся главным энергетиком «Лентрансгаза». С его непосредственным участием вводились в эксплуатацию магистраль «Ленинград – Выборг – Гостраница», «Грязовец – Ленинград», «Торжок – Минск – Ивацевичи». Ветеран труда, награжден орденом «Знак Почета». Удостоен Благодарности Министерства газовой промышленности.

ТОЛКУНОВ Михаил Георгиевич (1952-2009)



Приборист службы КИП и А Ленинградской станции подземного хранения газа. В газовой отрасли и «Лентрансгазе» трудился с 1975 года. Внес весомый вклад в развитие предприятия, в обеспечение энергетического благополучия Ленинградской области и Санкт-Петербурга.

НАХАЕНОК Александр Сергеевич (1953-2006)



Почетный работник газовой промышленности. Свой 30-летний трудовой путь начал в Смоленском филиале Общества машинистом технологических компрессоров, в 1984 году стал начальником КС «Смоленская», затем начальником ЛЭС. С его непосредственным участием проходило развитие всего Смоленского газотранспортного узла, являющегося своего рода форпостом российского газа на пути в Европу. На его счету – строительство и пуско-наладочные работы на газопроводах «Торжок – Минск – Ивацевичи» и «Торжок – Долина»; строительство перемычки, позволившей на-

правлять газовые потоки из газопровода «Торжок – Долина» в готовую часть магистрали «Ямал – Европа» от Смоленска до границы с Белоруссией и далее – на Польшу. Творческий рационализатор, подготовил десятки незаурядных рационализаторских предложений по совершенствованию производственных процессов и технологического оборудования. До последних дней жизни отдавал себя работе.

САЛЕЙ Евгения Николаевна (1927 г. р.)



Мастер службы планово-предупредительного ремонта Северного ЛПУМГ. В газовой отрасли – с 1947 года, в «Лентрансгазе» – с 1974 года, внесла большой личный вклад в развитие предприятия. Отличник Министерства газовой промышленности.

МОРОЗОВ Геннадий Павлович (1947 г. р.)



Начальник метрологической службы ООО «Лентрансгаз». В газовой отрасли и на предприятии – с 1969 года. Внес большой личный вклад в выполнение производственных заданий по надежному обеспечению газом потребителей. Почетный работник газовой промышленности, награжден медалями «За трудовое отличие», «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

РАЗУХАБОВА Александра Николаевна (1955 г. р.)



Инженер по охране природы и лабораторному контролю Ржевского ЛПУМГ. Начала трудиться в газовой отрасли в 1977 году и достигла больших успехов в области развития природоохранной деятельности на газотранспортном предприятии.

Подготовила Ирина ПАТРУХИНА

ПОЗДРАВИТЕЛЬНЫЙ ЭТИКЕТ В КОМПАНИИ

Любое значимое событие в жизни человека – это повод для его друзей и партнеров напомнить о себе, отправив поздравление, которое должно доставить адресату приятные эмоции. Красиво и грамотно составленное поздравление положительно влияет на адресата и улучшает деловые отношения. Давайте рассмотрим правила, на которые в этом случае необходимо ориентироваться.



Правило первое: уместность и разумность

Если мы откроем календарь, то обнаружим, что каждый день у нас есть повод что-нибудь отметить и кого-нибудь поздравить. Однако если этим заниматься часто, то нескончаемое количество посланий будет отвлекать получателя и мешать работе. Перед отправкой любого поздравления надо задуматься, знает ли вообще адресат о данном празднике и насколько это событие для него значимо. К примеру, в наше время не для всех актуальны праздники 8 Марта и День защитника Отечества. А если в компании работают представители разных национальностей, то важно знать об их традициях. Возможно, кто-то не собирается отмечать Новый год, но с удовольствием примет поздравления по случаю еврейской Хануки. Самые популярные и беспроблемные сообщения – это поздравления, приуроченные к профессиональным праздникам и юбилеям компании.

Правило второе: точность в написании контактных данных

Ничто не портит впечатления так сильно, как ошибки, допущенные при написании имени и фамилии. Если вы не заботитесь о регулярном обновлении почтовых адресов, телефонов и должностей в базе данных, ваше поздравление может не дойти до адресата. Ничего страшного не произойдет, если сообщение попадет в мусорную корзину; а вот если, к примеру, у предприятия сменился руководитель и вы посылаете поздравление на имя прежнего директора – это уверенный шаг назад в выстраивании отношений с данной компанией.

Правило третье: индивидуальный подход

Самая эффективная коммуникация – персонализированная. Каждый человек хочет почувствовать себя особенным и подсознательно готов поверить, что это сообщение адресовано ему одному. Раньше поздравле-

ния писались от руки, поэтому были более «личными», а в наш век прогресса мы рассылаем либо электронные письма, либо напечатанный на компьютере поздравительный текст, что воспринимается очень формально. У адресата не возникает сомнений, что такое поздравление вы отправили большому количеству людей.

Чтобы сделать напечатанный текст более «личным», можно использовать «живую» подпись. А при составлении текста не полнитесь собрать информацию об адресате. Ваш партнер будет приятно удивлен, если в поздравлении увидит упоминание о своей работе, заслугах и достижениях, увлечениях или хобби – о том, что касается его одного. Тонкость поздравительного этикета заключается в умелом использовании личной информации!

Но с персонализацией важно не перестараться. Как это сделать? Не нарушайте четвертое правило.

Правило четвертое: уважительный тон и соблюдение служебной субординации

Используя индивидуальный подход, все же не стоит слишком увлекаться и забывать о том, что деловые коммуникации не должны быть слишком личными. Надо придерживаться уважительного тона, без намеков на панибратство. При отправлении поздравлений топ-менеджерам важно, чтобы отправитель, от лица которого составляется сообщение, находился не ниже по служебной иерархической лестнице, чем сам адресат.

Правило пятое: оригинальность и качество

Оригинальная и качественно выполненная открытка без слов способна выразить ваше отношение к коллегам и партнерам.

Этикет (от фр. étiquette – этикетка, надпись) – это нормы поведения людей в обществе. Этикет существует в любой области, где имеет место коммуникация между людьми. Но если в повседневной жизни мы ведем себя сообразно нашему воспитанию и привычкам, то поведение на деловой сфере подчиняется определенным правилам, которым должны следовать сотрудники любой компании для лучшего взаимодействия друг с другом и с внешней средой.

В последнее время очень популярны электронные открытки с анимацией. Но оригинальность тоже таит опасности, здесь нужны чувство меры и художественный вкус. При создании открыток важно избегать неоднозначных изображений, которые адресат может интерпретировать непредсказуемым образом. Хорошо подумайте, прежде чем дарить партнеру или коллеге противоположного пола открытку с сердечками и романтическими эпитафиями. С осторожностью относитесь к отправке открыток с шутками и анекдотами: получатель может просто не оценить ваше чувство юмора.

Наконец, шестое правило – своевременность

Если вы планируете отправить письмо обычной почтой, сделайте это заранее. VIP-персонам можно отправить поздравление с курьером. Если поздравление достигнет адресата раньше праздника, наверное, он не слишком огорчится, зато запоздалые письма обычно вызывают раздражение.

И главное: поздравляйте с душой! Поставьте себя на место адресата и подумайте, какое поздравление вы хотели бы получить сами.

Подготовила Ирина ПАТРУХИНА

ХОРОШО, НО МОЖНО ЛУЧШЕ!

Недавно после ремонта открылась столовая в офисе на Варшавской улице. Все сотрудники с нетерпением ждали дня, когда помещение на втором этаже вновь распахнет свои двери и работники Общества смогут комфортно и вкусно пообедать. Внешние изменения отметили все: новое оборудование на раздаче, обновленные стены, но редакция газеты решила узнать, довольны ли сотрудники результатом и какие пожелания хотели бы оставить.

- Работа обновленной столовой в целом меня устраивает, правда, есть некоторые замечания. Где скатерти или салфетки на столах? Я уже не говорю о цветах. А ведь все это было! До ремонта был некий уют, а сейчас нет даже его видимости. Стулья ужасны. Однако это скорее проблема «трансгаза», а не «Торгсервиса». Ну и основной, с моей точки зрения, недостаток – это отсутствие выбора блюд из свежих овощей и фруктов.

- Главное пожелание – настроить кондиционеры. А то получается, что в жаркую погоду мы изнываем от жары, а в прохладную – мерзнем! Хуже всего дела обстоят утром с яичницей, она всегда холодная и непрожаренная.

Но это все, как вы поняли, мелочи. Без столовой было плохо. Хорошо, что она открылась и радует нас многообразием блюд и прекрасным персоналом.

- Соки и компоты теперь все время холодные, так как стоят за витриной, где поддерживается оптимальная температура для салатов и закусок. Альтернатива холодным напиткам – только горячий чай, не самый желанный напиток летом.

- Мне столовая не нравится прежде всего, очередями! Сотрудники на раздаче блюд работают без перчаток и колпака. Разве так можно? Хлеб также лучше бы выдавали сами работники столовой, а то он лежит обветренный, все его руками трогают, ищут свежий. Кроме того, на столах не найти ни салфеток, ни солонок.

- Из хорошего: радуют цены – не представляю, где еще за 100 рублей можно полноценно пообедать, сотрудники всегда довольны и хорошо выполняют свою работу.

А огорчает отсутствие кулера с водой, приходится покупать воду в кафе и, как результат, стоять в очереди дважды.

- Столовая устраивает меня в первую очередь, уровнем цен. Однако этот уровень сильно сказывается на качестве блюд. Я уже трижды травилась там едой. Причем один раз это закончилось приездом скорой.

Какие у меня пожелания к работе? Сильнее подогревать блюда на раздаче: холодные макароны есть невозможно! Разнообразить завтраки. Из положительных моментов могу отметить появление микроволновки.

- Уже доказано, что ежедневное питание в столовой не улучшает здоровье – наоборот, ведет к гастриту, холециститу и лишнему весу. Поэтому любая столовая – не самая лучшая альтернатива полуфабрикатам и бутербродам. Предпочитаю приносить еду из дома.

- Плюсы: вкусные пирожки, десерты, низкие цены, разнообразие блюд, приветливый персонал. Минусы: очереди в час-пик период, недостаточно столов и стульев, маловато низкокалорийной здоровой пищи.

- В столовой доброжелательные работники, есть буфет, магазин. После ремонта обслуживание посетителей ускорилось.

Однако следует отметить, что ремонт никак не сказался на организации обслуживания,

которая оставляет желать лучшего, несмотря на все старания персонала.

- Я не очень заметила ремонт. По-моему, глобальных изменений не произошло: прилавки новые, но разницы со старыми не видно; стулья как были отвратительные, так и остались; скатерти убрали. Еда мне нравится, правда, иногда ее подают холодной, а еще зачастую не хватает приборов.

Но работники всегда стараются, очень приветливые и приятные. Это немаловажно, ведь в столовую мы приходим подкрепиться и получить новые силы, а не плохое настроение, что тоже сказывается на продуктивности нашей работы.

Беседовал Петр АНИСИМОВ



ЛЕТНИЙ СЕЗОН 2013 ГОДА В «ГОЛУБОМ ФАКЕЛЕ»



Катание по озеру Черное летом 2013 г.

Лето – долгожданная пора отдыха. Самое время отвлечься от дел и забот, позабыть про суету и отправиться в чудесный уголок Валдайского царства озер и лесов – базу отдыха «Голубой факел». Чистый воздух, живописная природа, забота медицинского персонала позволят восстановить здоровье и набраться сил. А для того чтобы отдых был интересным и запоминающимся, сотрудники базы предлагают спортивные и культурно-массовые развлечения на любой вкус.

Нынешний летний сезон выдался насыщенным, богатым на события. Активным и энергичным гостям пришлось по душе «Веселые старты», «Городки», велосипедная прогулка и «Комический футбол». Сторонники интеллектуального времяпровождения принимали участие в играх «Поле чудес», «Угадай мелодию», разнообразных викторинах. Юные гости базы отдыха с удовольствием совершили «Космическое путешествие», «Морской круиз на Остров Невезения», резвились на озере в День Нептуна. Все, кто ностальгирует о прошлом, с радостью участвовали в ретро-вечеринке в стиле 80-90-х годов.

Новинкой сезона стало создание экологической тропы «В гармонии с природой» – познавательного маршрута протяженностью

600 метров, рассказывающего о жизни леса, редких растениях и животных, истории Валдайского оледенения. Этим летом продолжились традиционные соревнования по рыбной ловле, праздники «Зеленые святки», «Троицкие гуляния», «Иван Купала», которые вызывают неизменный интерес наших гостей.

Необычайно популярны мастер-классы «Гончарный круг», «Витражи», где взрослые и дети с большим удовольствием знакомятся с техникой разнообразных ремесел. Сувениры, которые предлагает база отдыха «Голубой факел» – авторские работы Алины Лассонен, а это значит, что нет изделий, копирующих друг друга. Ручная лепка и роспись придают неповторимый колорит каждому сувениру в отдельности. Сходство их в том, что они дарят радость и теплые воспоминания об отдыхе.

Культурно-досуговая жизнь «Голубого факела» насыщена и разнообразна. Автор знакомой многим песни утверждает, что «Лето – это маленькая жизнь...». Здесь эти слова всегда воплощаются в действительность. Приезжайте к нам и убедитесь сами!

Марианна СОКОЛОВА,
культурный организатор б/о «Голубой факел» ■

РУКОТВОРНАЯ КРАСОТА

2 сентября в фойе 1-го этажа офиса на Варшавской откроется выставка изделий прикладного искусства Фонда «Ветераны ООО «Лентрансгаз».

Уже второй год сотрудников Общества приглашают полюбоваться на работы, выполненные руками пенсионеров нашего предприятия. На стендах можно увидеть изделия, созданные в самых разных техниках и относящиеся к различным видам искусства.

По сравнению с первой выставкой, в которой принимали участие только Галина Николаевна Рыхлик и Нина Владимировна Грачева, состав участников расширился до шести экспонентов.

Значимую часть выставки вновь составляют работы Н.В. Грачевой – картины, созданные в технике батик (под этим словом понимают все виды ручной росписи ткани). Приемы батика весьма разнообразны: это холодный и горячий батик, свободная роспись, узелковая техника, а также приемы из других отраслей искусства – витража, мозаики, пастели, графики, акварели. Создать картину по такой технологии – большой труд.

Галина Николаевна Рыхлик и Людмила Тихоновна Макаренко представляют свои лучшие картины, вышитые крестом. Такие



работы связаны с большими временными затратами, так как необходимо гармонично подобрать цвета нитей. Это скрупулезный процесс, требующий невероятной усидчивости, точности и внимательности, а также творческих способностей.

На выставке представлены прекрасные творения супружеской пары Семеновых, выполненные в разных жанрах. Людмила Петровна – автор изделий в технике лоскутного шитья (или пэчворк – изделия из кусочков ткани, в результате получается полотно с новым цветовым решением, узором, иногда фактурой).

Единственный мужчина – участник выставки Александр Сергеевич Семенов – запечатлел на своих фотографиях удивительные пейзажи, которые знакомят нас со сказочными уголками нашей планеты.

В каждой работе чувствуется тепло человеческих рук, искренность, любовь и доброта, которой авторы готовы поделиться со всеми зрителями. Выставка продлится до 6 сентября.

Вероника ИВАНОВА ■



Работы выставок прошлых лет



Фоторабота А.С. Семенова

ВЕЛОПРОБЕГ В ГОД ЭКОЛОГИИ

10 августа в окрестностях озера Большое Щучье Приозерского района Ленинградской области прошел велопробег, посвященный Году экологии. В нем приняли участие 58 сотрудников из аппарата управления и филиалов Общества. Проектно-сметное управление и Управление перспективного развития поделили первенство по количеству представителей. Большинство участников выбрали длинную дистанцию и преодолели 36 км, остальные проехали 18 км по малому кругу.

Спортсмены легко справились со всеми препятствиями, которые приготовила им трасса. Особо смелые даже перешли ручей вброд. После финиша всех ждал вкусный обед, приготовленный на костре, и активный отдых – бадминтон, волейбол, купание в озере.

Велосипед имеет массу достоинств. Во-первых, это самый экологичный вид транспорта. Во-вторых, он позволяет поддерживать себя в спортивной форме и, наконец, просто приносит удовольствие. Еще раз выражаем благодарность за участие всем, кто бросил вызов лесным дорогам!

Александра МАРУХИНА ■

