

TEGNINGEN ER IKKE
I SKALA FORHOLD

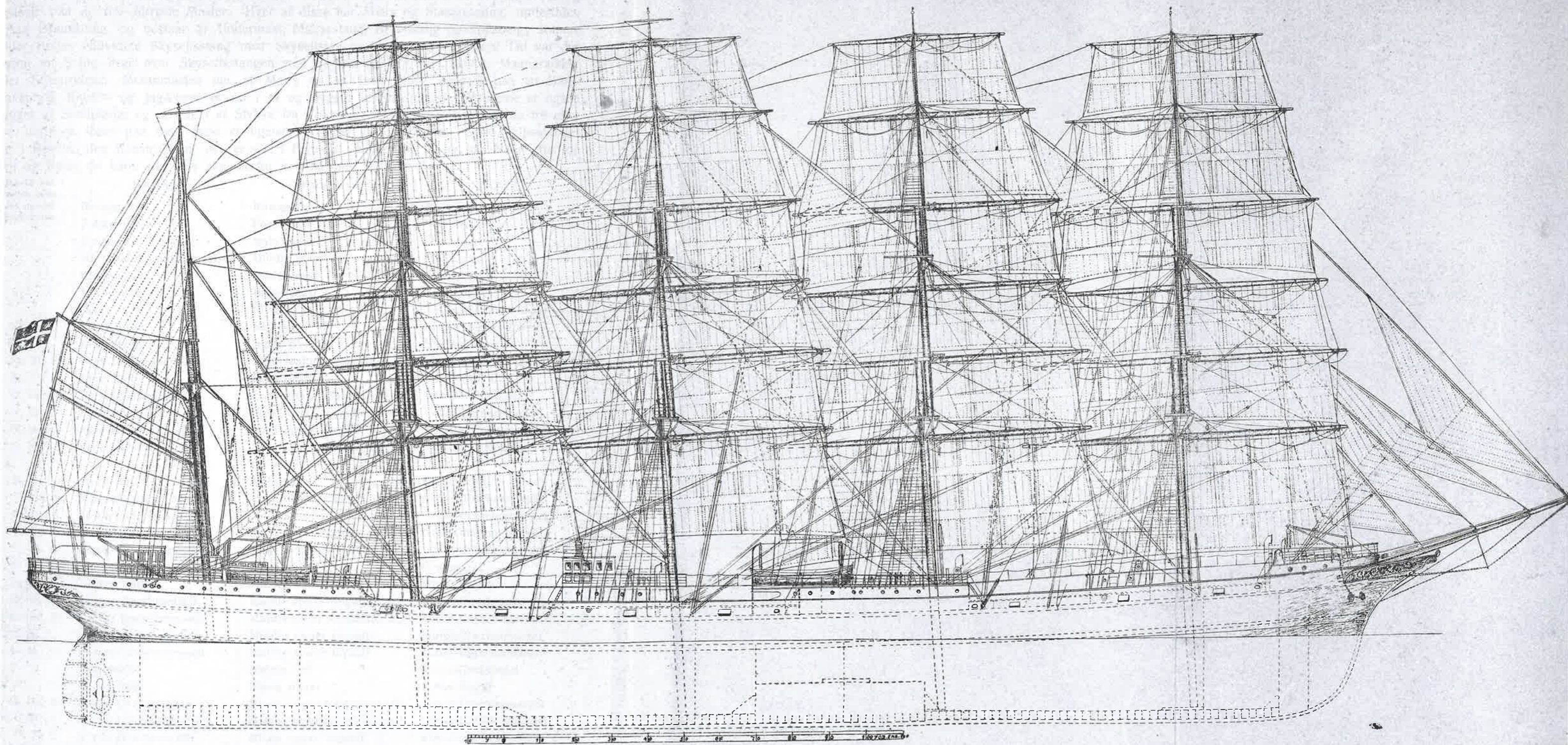


Fig. 312. 5-mastet Bark. Motorskib »København«.

For at Læseren kan faa lidt Oplysning om, hvorledes et stort Skib indrettes, sættes her med velvillig Tilladelse af Hr. Skibstegner P. Berg Tegninger af Østasiatisk Compagni's Motorskib »København« (Fig. 312) med staaende Rigning, Braser, Sejl og en Del af det løbende Gods.

Længde mellem Perpendikulærerne 354' 2", Bredde 49' 0", Moulded Dybde 28' 7". Længde fra Hækken til Nokken af Jagerbommen 432' 6"; Sejlareal 49992 □ Fod engelsk, deraf udgør Raasejlene 35410 □ Fod, Forsejl, Stagesejl etc. 14582 □ Fod, Midtermasten er fra Kølen til Fløjknappen 188 Fod.

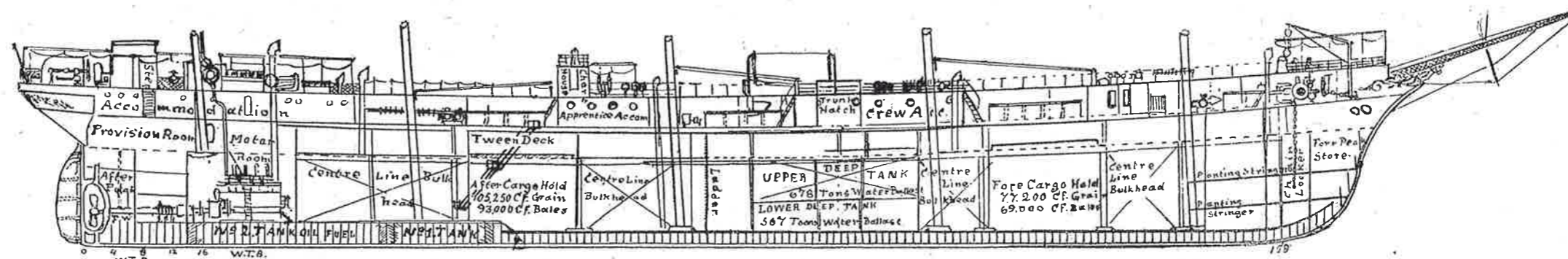


Fig. 313 viser „København“ set fra Siden med Fordeling af Lasterum, Lossebomme etc.

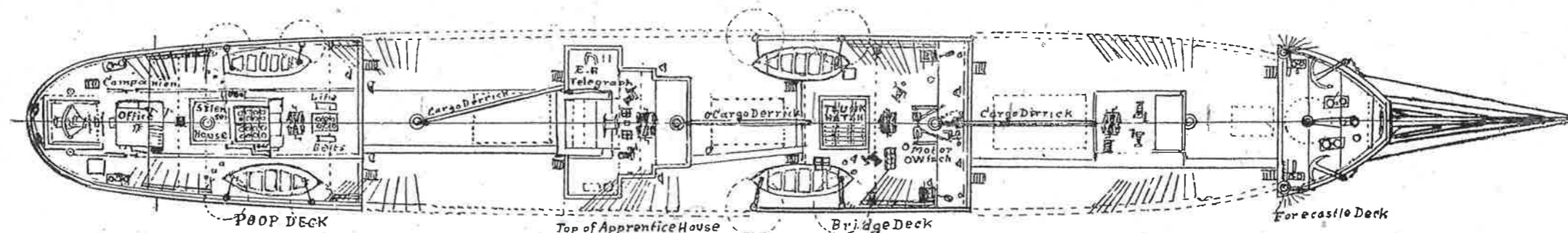


Fig. 314. „København“s øverste Dæk med Anbringelse af Luger, Baade, Brasspil, Mærse- og Bramfaldsspil etc.

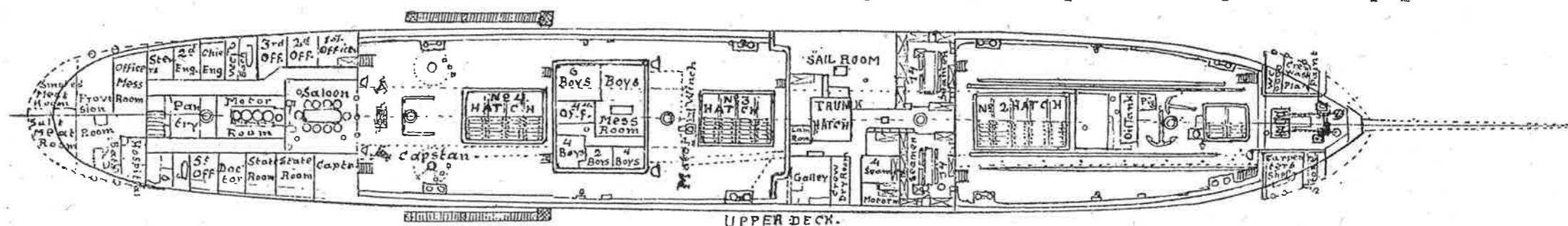


Fig. 315. „København“s øverste Dæk med Indretning af Kahytter, Kamre, Lukafer etc.

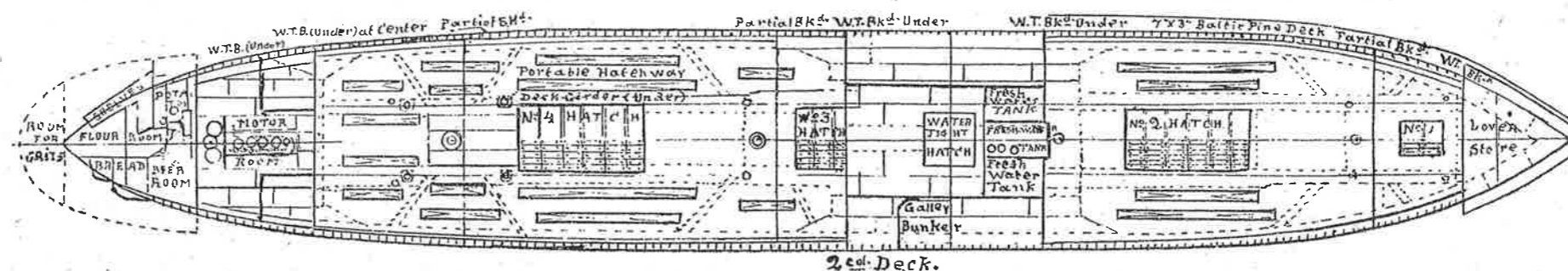


Fig. 316. „København“s Mellemdæk med Luger og Forstærkninger til Masterne.

208