



ОАО «ЦКБ по СПК
им. Р.Е. Алексеева»



ОАО «СЗ «Вымпел»



ROSOBORONEXPORT



**МОРСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО
НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ
«КОМЕТА 120М»**



Назначение и главные размерения



Судно предназначено для скоростных перевозок пассажиров в светлое время суток в креслах авиационного типа.

Водоизмещение, т	73,0
Длина габаритная, м	35,2
Ширина габаритная, м	10,3
Осадка габаритная на плаву, м	3,5

Основные характеристики

Скорость хода на тихой воде, эксплуатационная, узлов	35
Пассажировместимость, человек <ul style="list-style-type: none">салон бизнес классасалон экономического класса	120 22 98
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, миль	200
Автономность (продолжительность одного рейса), часов	8
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт	2 x 820
Часовой расход топлива, кг/час	320
Экипаж, человек	5



Основные характеристики



Макет рубки СПК «Комета 120М»

ТИП СУДНА

Однопалубное судно, с двухвальной дизель-редукторной энергетической установкой.

КЛАСС СУДНА

КМ ★ [2] Hydrofoil craft Passenger – А Российского Морского Регистра судоходства.

РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ

Моря с морским тропическим климатом R3-RSN ($h_{в3\%}$ 2,5м).

Удаление от порта – убежища в открытых морях до 50 миль. Расстояние между местами убежища - 100 миль.

МОРЕХОДНОСТЬ

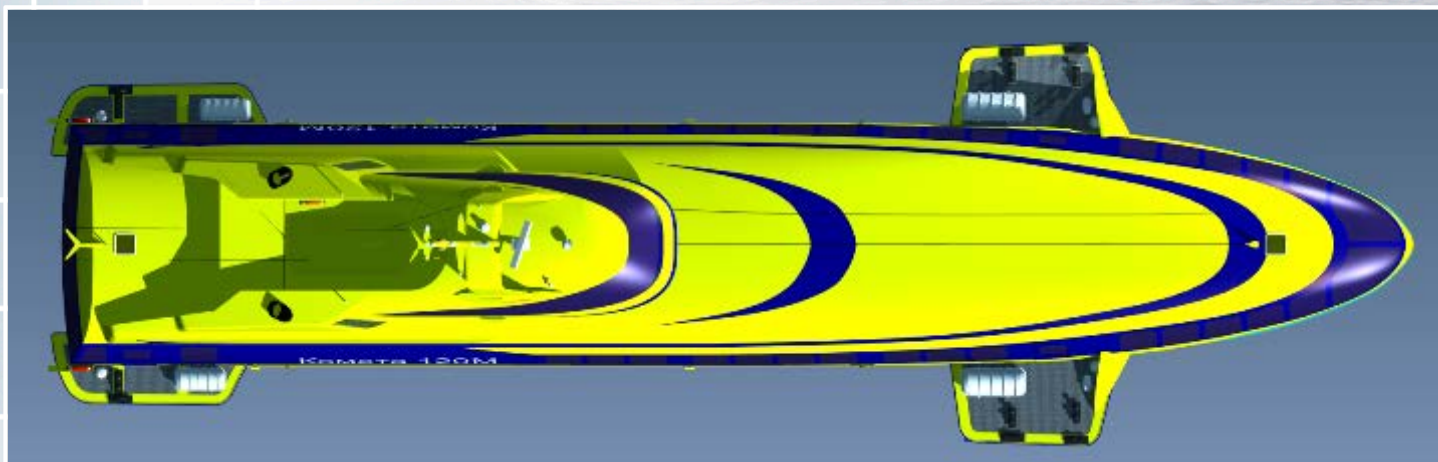
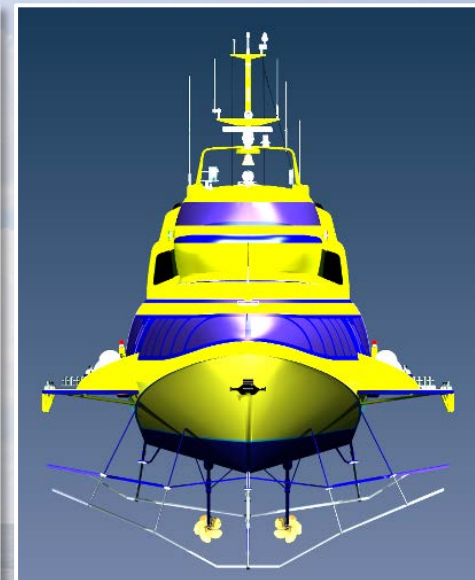
Обеспечено движение СПК в крыльевом режиме при высоте волны $h_{в3\%}$ до 2,0м и ветре до 4 баллов. При высоте волн $h_{в3\%}$ до 2,5м и ветре до 5 баллов - обеспечено безопасное плавание в водоизмещающем режиме.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высота волн $h_{в3\%}$ до 2,5м и ветер до 4 баллов. Температура наружного воздуха от +5° до +30 °С, влажность воздуха 80% при температуре +30 °С, температура заборной воды: от +5 °С.

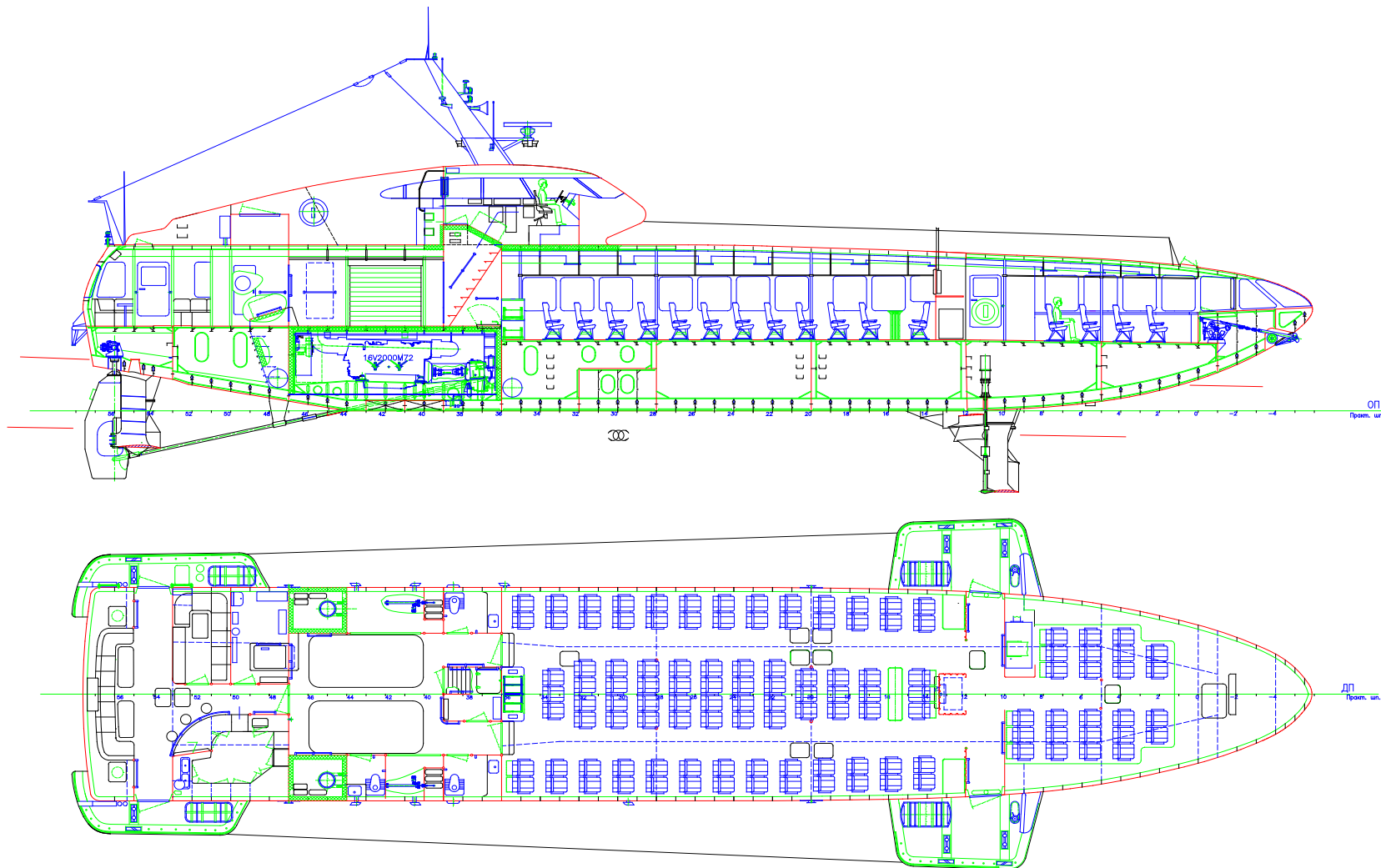


Общий вид





Общее расположение





История создания



СПК «Комета 120М» создано на базе многолетнего опыта эксплуатации СПК проектов: «Комета», «Колхида», «Катран»:



СПК «Комета»

Построено 172 СПК, которые эксплуатируются в Греции, Италии, Хорватии, Марокко, Болгарии, России, на Кубе и др.



СПК «Колхида»

Построено 42 СПК, которые эксплуатируются в Греции, Италии, Хорватии, Болгарии, России и др.



СПК «Катран»

Построено 4 СПК, которые эксплуатируются в Хорватии и России.



ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ СПК «КОМЕТА 120М» ОТ РАНЕЕ ПОСТРОЕННЫХ СПК ПРОЕКТОВ «КОМЕТА» И «КОЛХИДА»

Улучшенный комфорт пассажиров и экипажа за счет:

- применения автоматической системы умерения качки и перегрузки «Сердолик 120М»;
- использования кондиционирования воздуха фирмы «Дайкин» (Япония);
- размещения пассажиров в носовом и среднем салонах, в кормовом салоне размещается помещение бара;
- двойного остекления в помещениях бара и ходовой рубки;
- применения современного вибропоглощающего материала.

Уменьшение расхода топлива достигнуто за счет применения современных двигателей 16V2000 M72 с электронным впрыском топлива, производства MTU (Германия) и гребных винтов с увеличенным КПД.



Вариант интерьера СПК



Пассажирские салоны



Помещение бара





Хранение и обслуживание СПК на берегу



На время длительного отстоя СПК хранится на берегу на штатных кильблоках, поставляемых вместе с судном.

Подъем (спуск) судна осуществляется за «пуговицы», штатно установленные на корпусе СПК, с помощью траверсы с тросами, поставляемыми вместе с СПК.





Варианты транспортировки СПК к месту базирования



СПК может быть доставлено к месту базирования:

- своим ходом;
- на палубе сухогруза.

