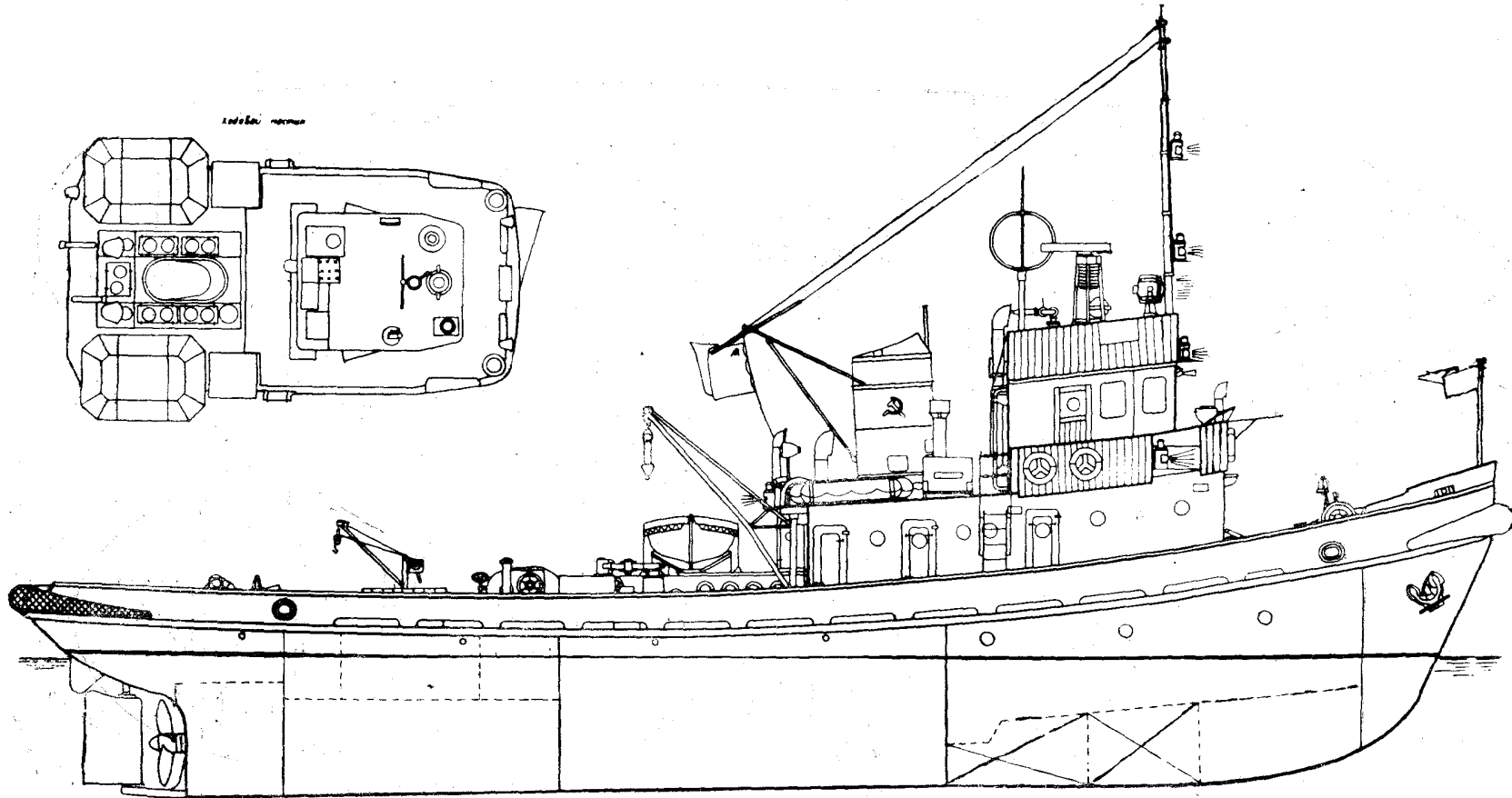
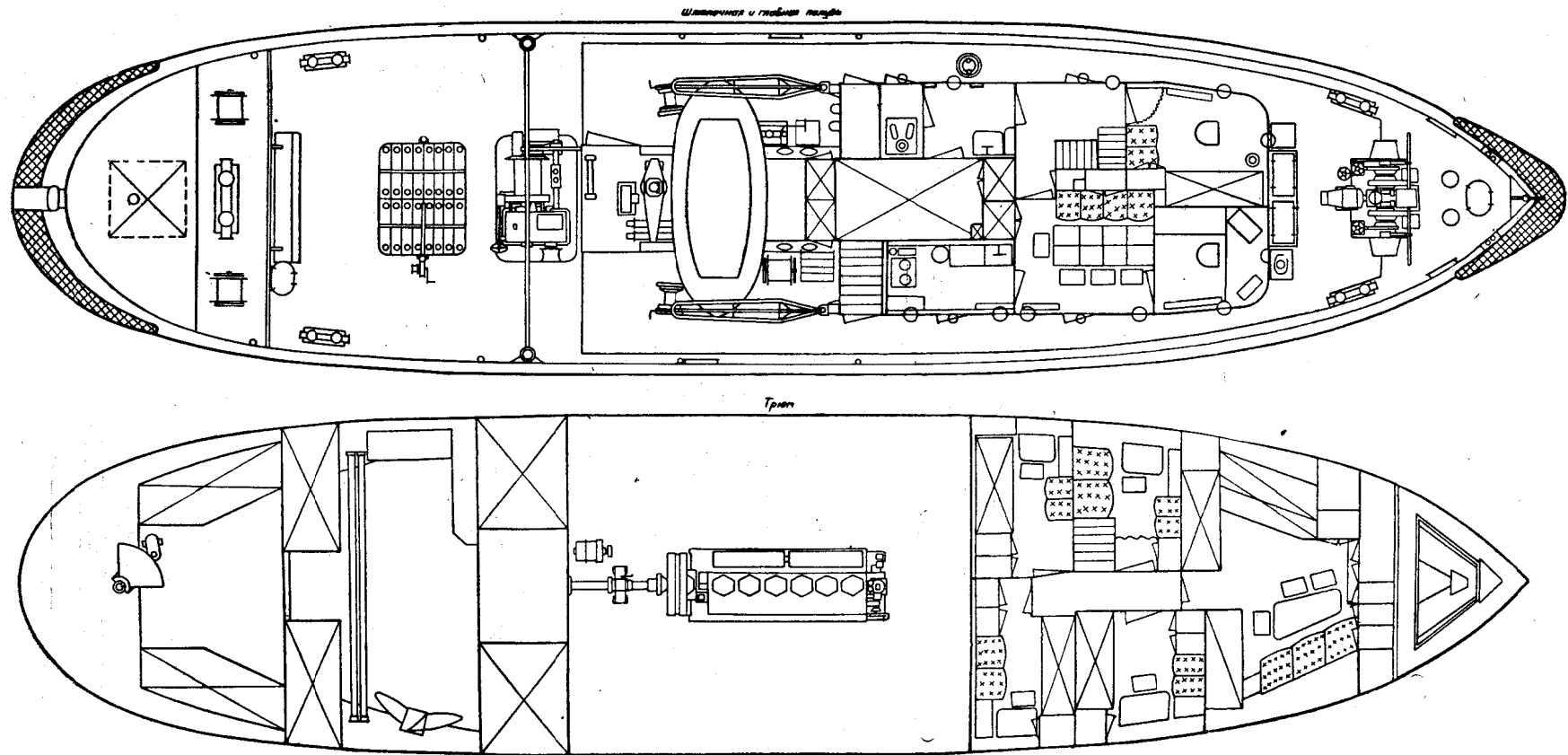


ПРОЕКТЫ 9.8057 и 10.8057. МОРСКОЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 400 э. л. с. КЛАСС РЕГИСТРА СССР Л★Р $\frac{4}{1}$ С



ПРОЕКТЫ 9.8057 и 10.8057. МОРСКОЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 400 э. л. с. КЛАСС РЕГИСТРА СССР Л★Р $\frac{4}{1}$ С



ПРОЕКТЫ 9.8057 и 10.8057. МОРСКОЙ БУКСИРНЫЙ ТЕПЛОХОД
МОЩНОСТЬЮ 400 э. л. с. КЛАСС РЕГИСТРА СССР Л ★ Р $\frac{4}{1}$ С

Автор проекта Дата утверждения проекта Организация, утвердившая проект Год постройки головного судна Завод-строитель головного судна	ГДР 1960 Завод в ГДР	Высота комингса Приспособление для погрузки Грузоподъемность ручной лебедки	0,61 Грузовая кранбалка с ручной лебедкой 0,25	VII. Вспомогательные механизмы		
I. Основные показатели		IV. Главный двигатель		Компрессор Поставщик	DFW-37 Кольдицер Компрессоренверке 28 35 750 GMB-8 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 5,4/6,2 750 SSMV1-65/ 200/4W	
Архитектурный тип судна	Дизельное одновинтовое судно с МО в средней части, со сплошной палубой	Тип N n Направление вращения Пуск Дистанционное управление	6NVD-48 400 275 Правое Воздухом Отсутствует	Q P n Электродвигатель Завод-поставщик	Пумпенверке (г. Эрфурт) 40 45 GMB-6 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 10 2850 SV-80/241 завода Пумпенверке (г. Эрфурт) 65 60 GMB-7 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 18 2880 Вертикальный центробежный SSMV1-50/125/2-W Пумпенверке (г. Эрфурт) 25 15 GMB-3 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 4,4 2850 SSMV-100/225/6W Пумпенверке (г. Эрфурт) 130 11,5 GMB-7 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 9 1440 Айб,3-Ай5,0 Пумпенверке (К. Маркштадт) 6,3/5 5/40 GMB-4	
Назначение судна	Буксировка судов по морям с удалением от берега не более 100 миль	V. Двигатель		W n Пожарный насос (вертикальный центробежный) Завод-поставщик		
Класс судна по Регистру СССР	Л★Р $\frac{4}{1}$ С (буксир)	Тип D _в H _в Θ _в z	Гребной винт 1,71 1,35 0,6 4	Q H Электродвигатель Завод-поставщик		
L _{gab} L между перпендикулярами B _{gab} B _{расч} H _{над} H _{расч} D _{гр} (запас на 10 суток) T _{ср} без килля T _{прох} с килем Доковый вес T _{ср} T _{прох} ТУШ ТУ при v=5 узлов v _{пор} Автономность Мест для экипажа ЦВ _{гр} : от ОЛ от КП ЦВ _{пор} : от ОЛ от КП ЦТ _{гр} : от ОЛ от КП ЦТ _{пор} : от ОЛ от КП	28,87 25,62 6,77 6,5 3 247 2,6 2,9 190 2,18 5,2 3,8 9,5 узла 10 13 11,79 12,02 2,2 11,79 2,3 12	VI. Электростанция		W n Аварийной-пожарный насос (вертикальный центробежный)		
II. Корпус		Дизель-генератор	Завода «Дизель-моторенверк» (г. Лейпциг) 2 3NVD18 42 1000 Правое GGB-12 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) 27 230 GGB-7 7 230 1500—2000 «Гальванотехник» (г. Лейпциг) GG-IB1-300b 2 1,4 220 3000 1,1 24/36 Фимаг Финстервальде Кислотная за- вода «АФО» (г. Берлин) 4 12 180 Кислотная за- вода «АФО» (г. Берлин) 4 12 180	Количество Дизель N n Направление вращения Генератор постоянного тока Завод-изготовитель W U Валогенератор постоянного тока W U n Завод-изготовитель Зарядный агрегат Количество Электродвигатель W U n Генератор постоянного тока W U n Завод-поставщик Аккумуляторная батарея Количество U A/ч Аккумуляторная батарея радиостанции Количество U A/ч	Q H Электродвигатель Завод-поставщик W n Аварийно-спасательный насос Завод-поставщик Q H Электродвигатель Завод-поставщик W n Резервно-масляный насос Завод-поставщик Q H Электродвигатель	
III. Грузовое устройство						
Емкость грузового трюма Размеры грузового люка	13 2×1,5					

Завод-поставщик	«Гальванотехник» (г. Лейпциг)	IX. Рулевое устройство		XIV. Прочее оборудование	
W	3	<i>Руль</i>	Полубалансирный	<i>Электрокипятильник</i>	ОЕ
n	1420	Материал	Антимагнитные сплавы	Завод-поставщик	Пауль Хирзекор (г. Дрезден)
Аварийно-спасательный агрегат (переносный)	NZП-3/20	<i>Рулевая машина</i>	Ручная	Емкость	13 л
Q	180	Привод	Валиковый	W	2
H	20	X. Якорное устройство		<i>Электробойлер</i>	Завод-поставщик
Топливный насос	Шестеренчатый	Тип носовых якорей	Грузов	Завод-поставщик	Электроверме (Зёрневиц)
Завод-поставщик	Ай-5,0/4	Количество и вес	2×0,25	Емкость	80 л
Q	Пумпенверке (К. Маркштадт)	Количество цепей с распорками	19	W	2,4
H	5	<i>Брашпиль</i>	Завода Кл. Готвальдверке (г. Шверин)	<i>Наждачное точило</i>	GMG-08
Электродвигатель	40	Тяговое усилие	1,21	Электродвигатель	0,73
Завод-поставщик	GMB-2	Электродвигатель	GMG-7	W	2800
Q	«Гальванотехник» (г. Лейпциг)	W	2,8/5,5	n	Максимальный диаметр сверла 15 мм
H	1,4	n	700/1400	<i>Настольный сверлильный станок</i>	GMB-0,8
Водяной насос	1410	XI. Буксирное устройство		Электродвигатель	0,3
Завод-поставщик	WBI-25/1-1	<i>Буксирная лебедка</i>	Автоматическая типа	W	1450
Q	Фэб Аполло-верк (Гёсниц)	Завод-поставщик	1790—49	n	
H	0,9	Тяговое усилие	Кл. Готвальдверке (г. Шверин)	XV. Топливо и смазка	
Электродвигатель	3,2	и выбирания троса	5	Основное топливо	Дизельное
Завод-поставщик	1500	<i>Трехмашинный агрегат</i>	9,4	Запас	24
Q	GMB-09	Исполнительный электродвигатель	GMB-11	Масло	Дизельное
H	«Гальванотехник» (г. Лейпциг)	W	14	Запас	0,6
n	0,5	n	710/1400	Запас угля	1,5
Ручные насосы:	1450	U	220	Запас воды	11
осушительный переносный	ОЧРИ-90	Завод-поставщик	«Гальванотехник» (г. Лейпциг)	XVI. Весовая нагрузка	
Q	4,2	Приводной электродвигатель	GMB-10	Доковый вес	190
топливный	B-HP/75/DT	W	20	Дедвейт	57
Q	2,8	n	1450	<i>В том числе:</i>	
масляный	B-HP/75/DT	U	220	обледенение	6
Q	2,8	Генератор	GGB-9	груз	5
питьевой воды в камбузе	B-HP/75/DS	W	16,5	балласт	5
Q	2,8	n	1450	Примечание. В 1961 г. проект частично переработан и выпущен под номером 10.8057; в проекте предусмотрены следующие изменения:	
заборной воды	B-HP/75/D	U	220	1. Штат команды уменьшается до 9 чел.	
Q	2,8	XII. Шлюпочное устройство		2. Устанавливается комплексная автоматизация механизмов МО, в том числе дистанционное управление главным двигателем типа ДУМ.	
мытьевой воды	B-HP/75/D	<i>Шлюпка</i>		3. Устанавливается водогрейный отопительный агрегат на жидком топливе, полностью автоматизированный, производительностью до 40000 ккал/час.	
пожарный переносный	SHP-5	Вместимость	12	4. Предусмотрен автозапуск и остановка дизель-генератора правого борта при отключении и включении валогенератора.	
Q	10	<i>Плотик</i>	2	5. Предусматривается автоматизация топливных и санитарных насосов и компрессоров.	
Грузоподъемное устройство МО	Двухтавовая балка с краповой тележкой и дифференциальными талями	Вместимость	6	6. Электродвигатель буксирной лебедки работает от дизель-генератора левого борта, который запускается вручную.	
Q	1	<i>Лебедка для подъема шлюпки</i>	Ручная	7. В камбузе устанавливаются холодильный шкаф вместимостью 63 л и электроплита (W=5).	
VIII. Отопление		XIII. Радиооборудование		8. Дополнительно устанавливается буксирный гак на тяговое усилие 3 т.	
Водогрейный котел	Харц Е7	Радиостанция	(100 вт)		
F	2,2	Радиостанция	(25 вт)		
Q	26400	Радиолокатор	«Створ»		
Топливо	Кокс	Гироскопас	«Амур»		
		Эхолот	Район действия — до 1200 м		