

кой конструкции круглую башню. У маяка всегда жили люди - смотритель, офицер корпуса флотских штурманов и пять матросов. Династия Ратмановых прожила на

ка - человек опытный. Был на Терско-Орловском и Канинском маяках, два года живет на Жижгине. Без этой работы не может.

Да и не работа это

жить здесь, на маяке? Нет, не скучно. В город совсем не тянет. Чего там делать? Денег нет, работы нет.

Но ведь вы молодые. А здесь - ни дис-

- Вы вместе, потому что любите друг друга? Да.

На Жижгине все живут дружно. Вместе справляют праздники.

Любят застолья. Прозовем вертолет. Но все

Сами мы здесь и врачи, и парикмахеры. Сами друг друга обслуживаем.

- А если серьезно заболит кто?

- Тогда по рации вызовем вертолет.

ВОСТОК, КОНЕЧНО, ДЕЛО ТОНКОЕ, НО...

8 августа в Москве состоялось заседание рабочего комитета Ассоциации российских портов по вопросам их загрузки. На встрече, кроме ОАО «Архангельский морской торговый порт», были также представлены ЗАО порт Выборг, ОАО порт Владивосток, ОАО порт Ванино, ОАО порт Восточный, ОАО порт Новороссийск и другие.

На повестку были вынесены два вопроса, которые предстояло обсудить и принять по ним решения: «Меры по увеличению загрузки портов Дальнего Востока с учетом переключения российских внешних торговых грузов зарубежных портов (Прибалтики и Украины)» и

просьб представителей портов Выборг и Архангельск было решено рассмотреть вопрос о мерах по привлечению внешнеторговых грузов не только для портов Дальнего Востока, но и для других.

Отдел маркетинга АМТП взял на себя задачу разработать предложенный комплекс мер, но уже с учетом интересов Архангельского порта, и в течение недели направил их в Москву, где они будут рассмотрены. В ближайшее время пройдет новая встреча, на которой уже будет обсуждаться комплекс мер для всех портов-участников.

Е. КАЛАШНИКОВА.

«КАЛИНИНГРАД»

15 августа на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» (г. Санкт-Петербург) состоится церемония спуска на воду танкера «Калининград». Он станет третьим спущенным на воду судном из пяти, которые по контракту с компанией «ЛУКОЙЛ» строятся корабельными заводами на Неве. Ранее были сданы заказчику танкер «Астрахань» (март 2000 года) и «Магас» (июль 2000 года). Все суда серии являються танкерами усиленного ледового класса дедевейтом 20 тысяч тонн. Ввод их в эксплуатацию позволит обеспечить выполнение федеральных программ по заводу топлива и грузов в районы Крайнего Севера.

В церемонии спуска танкера на воду примет участие командующий Балтийским флотом, кандидат в губернаторы Калининградской области Егоров. По имеющейся информации, супруге адмирала Людмиле предложено стать «крестной матерью» танкера «Калининград». Согласно древней морской традиции именно она перед спуском судна на воду разобьет о его форштевень бутылку шампанского.

КСФ УЧИТСЯ

В конце минувшей недели на Северном флоте начался плановый сбор-поход кораблей под руководством командующего флотом адмирала Вячеслава Попова.

В сбор-походе принимают участие свыше 30 боевых кораблей и подводных лодок, около 20 летательных аппаратов, береговые ракетно-артиллерийские части флота.

В море выйдут тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов», тяжелый атомный ракетный крейсер «Петр Великий», большой противолодочный корабль «Адмирал Чабаненко».

В плане сбор-похода - отработка взаимодействия сил в море, проверка практической выучки личного состава кораблей и частей береговой инфраструктуры.

Планируется выполнение состязательных боевых упражнений по всем видам боевой подготовки на приз Главнокомандующего Военно-Морским Флотом.

В ходе сбор-похода будет выполнена учебная торпедная стрельба подводной лодкой по отряду боевых надводных кораблей.

«ИНТЕРФАКС».